



**Città metropolitana
di Roma Capitale**

**DIPARTIMENTO IV
Pianificazione, Sviluppo e Governo del territorio**

Servizio 1 - Urbanistica e attuazione PTMG"

Il Dirigente, Dott. Roberto Del Signore

**MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA
DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO**

**DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE
PEC: cress@pec.minambiente.it**

**Alla c.a. del Dirigente
Dott. Giacomo MESCHINI**

OGGETTO: [ID: 5802] Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e Verifica del Piano di Utilizzo Terre ai sensi dell'art.9, D.P.R. 120/2017 - Progetto definitivo Linea ferroviaria Roma-Viterbo: Raddoppio Cesano - Vigna di Valle (da pk 27+769 a pk 39+497). Comunicazione pubblicazione documentazione sul sito.
OSSERVAZIONI

In relazione al procedimento in argomento, si riscontra la vs nota di pari oggetto prot. 28525 del 18/3/2021, acquisita con prot. CMRC – 2021 – 0049587 del 31/3/2021, con la quale "(...) a completamento della documentazione progettuale presentata a corredo dell'istanza di avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 D. Lgs. 152/2006 e s.m.i., prot. 21 del 22/01/2021, acquisita con prot. MATTM-8188 del 27/01/2021, successivamente perfezionata in data 19/02/2021, con nota acquisita al prot. MATTM-18883 del 23/02/2021, con nota prot. 97 del 26/02/2021, acquisita con prot. MATTM-23738 del 08/03/2021, la Società R.F.I. S.p.a. ha trasmesso l'elaborato di progetto "Piano di Utilizzo – Relazione generale", identificato con codice "NR1J04D69RGT A0000001B", che sostituisce integralmente lo stesso elaborato, già trasmesso a questa Direzione Generale a corredo della richiamata istanza del 22/01/2021".

Con la medesima nota è stato altresì precisato che (...) ad integrazione delle precedenti comunicazioni prott. MATTM-10270 del 02/02/2021 e MATTM-23294 del 05/03/2021, ai sensi dell'art. 24, comma 1, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., di avvio del procedimento e di pubblicazione del Progetto definitivo, dello Studio di Impatto Ambientale, della Sintesi non Tecnica, dell'Avviso al pubblico e del Piano di utilizzo terre e rocce da scavo, nella versione trasmessa con la richiamata nota del 26/02/2021, si rappresenta che la documentazione sopra richiamata è pubblicata sul sito web di questa Amministrazione all'indirizzo: <https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7745/11237>.

In considerazione di quanto premesso si ritiene necessario formulare osservazioni e ricevere i chiarimenti di seguito esposti, tenuto conto che con la sopra citata nota è stato precisato che, "(...) ai sensi dell'art. 24, comma 3 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., si precisa che dalla data della presente comunicazione decorre il termine di 60 giorni entro il quale chiunque abbia interesse può presentare alla scrivente le proprie osservazioni concernenti la Valutazione di Impatto Ambientale, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi. Ai sensi del predetto comma, entro il medesimo termine, sono acquisiti per via telematica i pareri delle Amministrazioni e degli Enti pubblici in indirizzo".

Da quanto risulta dall'elaborato denominato "Relazione descrittiva architettura", "L'intervento complessivo relativo alla tratta "Cesano - Vigna di Valle" oggetto della presente relazione, prevede dunque l'adeguamento funzionale della Stazione esistente di Anguillara Sabazia e la realizzazione della nuova Stazione di Vigna di Valle spostata rispetto all'attuale posizione sulla Roma – Viterbo.

La Città metropolitana di Roma Capitale (CMRC) esercita, tra le sue competenze, il compito di accertare la compatibilità degli strumenti urbanistici e delle sue varianti con le previsioni del Piano Territoriale Provinciale Generale (PTPG), in vigore dal 07/3/2010.





Città metropolitana
di Roma Capitale

DIPARTIMENTO IV
Pianificazione, Sviluppo e Governo del territorio

Servizio 1 - Urbanistica e attuazione PTMG

Il Dirigente, Dott. Roberto Del Signore

Ai sensi dell'art. 3, c. 8 delle N.A. del PTPG *“la compatibilità al PTPG è richiesta nel caso di varianti ai PRG vigenti, escluse quelle di cui ai punti 1 e 1bis della L.R. n. 36/87, limitatamente alle aree oggetto delle varianti medesime”*.

Poiché, dalla pur consistente documentazione progettuale resa disponibile non si evince esplicitamente se le opere previste siano o meno da considerarsi in variante urbanistica e, pertanto se sia necessaria l'espressione del parere di compatibilità ex art. 20, c. 5 del Dlgs 267/2000 a cura di questo Servizio della CMRC, si chiede una precisazione in merito, soprattutto in considerazione del fatto che le trasformazioni previste interessano in più punti la Rete Ecologica Provinciale, in relazione alla quale sarebbe necessario operare gli opportuni approfondimenti.

Si chiede pertanto che sia prodotta adeguata documentazione sia d'inquadramento urbanistico sia di sovrapposizione delle opere previste sulla Tavola Tp2 del PTPG, reperibile sul portale istituzionale della CMRC la seguente indirizzo: <http://ptpg.cittametropolitanaroma.it/>

Infine, si precisa che la soprastante richiesta è finalizzata anche a comprendere se questo Servizio della CMRC debba o meno esprimersi in merito alla procedura di cui agli articoli 2 e 3 del DPR 383/1999, che risulta avviata con nota del Gruppo Ferrovie dello Stato - RFI Direzione Investimenti – prot. RFI-DIN-DIC.RM\0011\P\2021\0000155 del 2 aprile 2021, acquisita al protocollo dell'ente con n. CMRC-2021-0063577 del 27 aprile u.s.

Per eventuali richieste di chiarimenti è possibile contattare il funzionario, Arch. Maurizio Russo (3401951169 – m.russo@cittametropolitanaroma.gov.it).

Visto:

IL DIRETTORE

Arch. Massimo Piacenza

(Firmata digitalmente)

IL DIRIGENTE

Dott. Roberto Del Signore

(Firmata digitalmente)

mr/MP/RDS

Ai sensi dell'art. 21 del D.lgs. 82/2005 e s.m.i, si attesta che il presente atto è un documento informatico originale firmato digitalmente, registrato e conservato presso il Servizio scrivente. Rispetto all'apposizione della firma digitale, il presente documento è stato modificato per la sola apposizione della segnatura di protocollo

