

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

Linea Ferroviaria Verona – Brennero. Nuovo collegamento Ferroviario “Variante Val di Riga”. PRG di Bressanone.

## 2. Tipologia progettuale

| <i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>  | <i>Denominazione della tipologia progettuale</i>                       |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Allegato II, punto ____                      | _____  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto2/lettera h | <i>Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II [...]</i> |
| <input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____             | _____  |
| <input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____              | _____  |

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

*Scopo generale dell'intervento di adeguamento del Piano di Stazione di Bressanone è la realizzazione di un'ideale configurazione atta a garantire l'offerta dei servizi prevista dal modello orario posto alla base degli interventi, in linea con gli obiettivi di sviluppo dell'offerta dei servizi che tali infrastrutture dovranno supportare, anche in relazione alla realizzazione del progetto della Variante di “Val di Riga”.*

*L'intervento, inserito nel Protocollo d'Intesa per “l'avvio di studi e progettazioni di opere infrastrutturali d'importanza strategica per la rete ferroviaria in Alto Adige” siglato in data 04/5/2015 tra RFI e Provincia Autonoma di Bolzano, rientra nel più ampio quadro trasportistico della Provincia Autonoma di Bolzano, che comprende una serie di interventi funzionali al raggiungimento degli obiettivi strategici in termini di offerta ferroviaria tra i quali l'incrementare la capacità di traffico e migliorarne la fluidità, lo standard di puntualità e l'efficienza della circolazione, nonché migliorare l'accessibilità al sistema ferroviario, attuare il cadenzamento di 30 minuti in tutto l'Alto Adige e ridurre i tempi di percorrenza tra la linea della Pusteria e Bolzano. Si prevede che il raggiungimento di tali obiettivi porterà ad una diversione modale a favore del servizio ferroviario con significativi benefici ambientali.*

## 4. Localizzazione del progetto

*L'adeguamento del PRG di Bressanone e la realizzazione della variante denominata “Val di Riga” interessano l'ambito della Regione Autonoma Trentino – Alto Adige e ricadono nel territorio del Comune di Bressanone, in provincia di Bolzano. L'area di intervento si colloca lungo l'asse ferroviario della linea Verona – Brennero in esercizio, presso la stazione di Bressanone, ed è ubicata alla quota di 570 m slm, in una zona pressoché pianeggiante in destra del fiume Isarco.*

*L'analisi dei vincoli e delle aree protette è riportata nell'elaborato “Analisi territoriale e vincolistica” ALL1\_Analisi\_Territoriale allegato alla presente.*

## 5. Caratteristiche del progetto

L'adeguamento del piano di stazione (PRG) di Bressanone prevede la modifica dell'intero impianto di Stazione esistente, con la realizzazione di 5 binari (tutti elettrificati) di cui 2 binari di corsa e 3 binari di precedenza, il prolungamento ed innalzamento dei marciapiedi esistenti, la realizzazione di nuovi marciapiedi a servizio dei binari 3, 4 e 5, di cui il terzo con servizio passeggeri da ambo i lati, il prolungamento del sottopasso esistente e la realizzazione di un nuovo sottopasso dotato di una serie di scale e ascensori posti al lato Nord della stazione, laddove si troverà il collegamento con il centro di mobilità di Bressanone.

È previsto, inoltre, l'adeguamento delle opere puntuali presenti (stradali ed idrauliche), la realizzazione di barriere fonoassorbenti e l'adeguamento degli impianti di segnalamento e di trazione elettrica di Stazione al nuovo apparato tecnologico previsto.

Gli interventi principali previsti sono i seguenti:

- Prolungamento sottopasso di stazione SL01 costituito da una struttura scatolare realizzata in conglomerato cementizio gettato in opera di dimensioni interne 3,46x3,00 m;
- Realizzazione nuovo sottopasso di stazione SL02 costituito da una struttura scatolare realizzata in conglomerato cementizio gettato in opera di dimensioni 3,90x3,35 m;
- Prolungamento sottovia ciclopedonale costituito da una struttura scatolare realizzata in conglomerato cementizio gettato in opera, di dimensioni interne 10,60x2,46x3,93 m;
- Prolungamento del tombino idraulico alla pk 0+543.56 realizzato tramite parati dei pali  $\Phi 800$  ed interasse di 1,00 m;
- Realizzazione di nuove banchine di stazione per l'accesso ai binari e l'adeguamento delle banchine esistenti: il piano banchina è posto a quota +0,55 m rispetto al piano del ferro;
- Realizzazione di 4 pensiline a struttura metallica, due a portale a doppia falda poste a Nord e a Sud, e due a portale a falda simmetria poste a Nord e a Sud.
- Realizzazione di opere di sostegno per il rilevato ferroviario articolate in paratie, gabbionate e muri in c.a.
- Demolizione di un fabbricato interferente, muri di contenimento esistenti e barriere antirumore.

Per la descrizione generale degli interventi e per tutti gli aspetti relativi, sia alla fase costruttiva, che alla fase di esercizio, si rimanda alla "Relazione generale" **AII2\_Relazione\_generale**.

## 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

| Procedure  | Autorità competente/ Atto / Data               |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA  | _____  |
| <input type="checkbox"/> VIA   | _____  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio   | Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria |
| Altre autorizzazioni   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> La tratta Bolzano – Brennero della linea ferroviaria esistente è stata attivata nel 1867 | <input type="checkbox"/> _____                 |
| <input type="checkbox"/> _____   | <input type="checkbox"/> _____                 |
|  | <input type="checkbox"/> _____                 |

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

*Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:*

| <i>Procedure</i>   | <i>Autorità competente</i>  |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio   | <i>Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria</i>   |
| Altre autorizzazioni<br><input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione paesaggistica ex art. 146 e 147 del D. Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii. e L.P. 9/2018<br><input checked="" type="checkbox"/> Parere di conformità con Piano di Bacino ex art. 63 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i..<br><input checked="" type="checkbox"/> Nulla osta idraulico ex R.D. 523/1904 | <input type="checkbox"/> Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo e Provincia Autonoma di Bolzano<br><input type="checkbox"/> Autorità di Bacino Distrettuale<br><input type="checkbox"/> Autorità di Bacino Distrettuale |

| <b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>   |                                     |                                     |   |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| <i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>  | <i>SI</i>                           | <i>NO</i>                           | <i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>  |
| 1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| 2. Zone costiere e ambiente marino   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| 3. Zone montuose e forestali   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Il progetto ricade parzialmente in aree con destinazione a bosco e aree destinate a verde agricolo. così come individuate nel Piano Paesaggistico della Legge provinciale di Bolzano 10 luglio 2018, n. 9. , non sono riportate nella carta dei tipi forestali. Le medesime aree sono classificate come aree verdi urbane dall'uso del suolo. |
| 4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE) | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| 5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria                         | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| 6. Zone a forte densità demografica  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| 7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| 8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| 9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |
| 10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |   |

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'*Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015*, punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

| <b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>  |                                     |                                     |  |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| <i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i> | <i>SI</i>                           | <i>NO</i>                           | <i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>   |
| 11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| 12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Il territorio della Provincia Autonoma di Bolzano è classificato in Zona sismica 4 ai sensi dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3274/2003, aggiornata con successive delibere di Giunta Provinciale della Provincia autonoma di Bolzano. Pertanto, anche il Comune di Bressanone è classificato in zona sismica 4. |
| 13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Come si evince dal Piano Urbanistico Comunale di Bressanone la quasi totalità dell'intervento ricade in Zona Ferroviaria.  |

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale  |  |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| Domande   | Si/No/?<br>Breve descrizione   |   | Sono previsti potenziali<br>effetti ambientali<br>significativi?<br>Si/No/? – Perché?  |  |
|   | 1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?   | <input checked="" type="checkbox"/> Si  | <input type="checkbox"/> No  | <input type="checkbox"/> Si            |
| <p><i>Descrizione:</i><br/>Gli interventi per la modifica del PRG della stazione di Bressanone ricadono per lo più in sede ferroviaria. Durante la costruzione dell'opera ferroviaria verranno utilizzate aree di cantiere per la maggior parte individuate all'interno delle aree ferroviarie. Unicamente due aree di cantiere, un tronchino ferroviario, la paratia di sostegno e muro di recinzione ricadono in aree destinate a bosco e verde agricolo.</p> |  | <p><i>Perché:</i><br/>Durante la costruzione dell'opera ferroviaria la maggior parte delle aree operative e tecniche utilizzate sono all'interno dell'area ferroviaria, pertanto una volta ripristinata la sede ferroviaria non si avranno modifiche sostanziali rispetto all'attuale uso del suolo. Le aree di cantiere esterne all'area ferroviaria, dopo l'utilizzo, verranno restituite agli usi originari ripristinandone le condizioni ambientali. Le modifiche generate dal progetto non comporteranno effetti significativi sull'ambiente interessato, non andando a modificare in maniera sostanziale l'attuale area di analisi in quanto l'intervento si trova quasi interamente in ambito ferroviario.</p> |  |  |
| 2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?  | <input checked="" type="checkbox"/> Si   | <input type="checkbox"/> No   | <input type="checkbox"/> Si  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|   | <p><i>Descrizione:</i><br/>Il progetto prevede, limitatamente alla fase di costruzione, approvvigionamenti idrici e di energia unicamente a fini industriali (attività di cantiere). L'esercizio del progetto non richiederà l'utilizzo di ulteriori risorse naturali non rinnovabili o scarsamente disponibili.</p> |   | <p><i>Perché:</i><br/>Si prevedono approvvigionamenti idrici e di energia di modeste quantità e materiali da costruzione unicamente a fini industriali (di attività di cantiere). La quantità di materiali inerti necessaria alla realizzazione delle opere sarà reperita utilizzando materiale approvvigionato dai siti più prossimi alle aree di lavoro.</p> |  |

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande  | Sì/No/?<br>Breve descrizione   | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Sì/No/? – Perché?  |
|--|--|--|
| 3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana? | <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No<br><i>Descrizione:</i><br>Il progetto non prevede la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente.  | <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No<br><i>Perché:</i><br>Gli interventi in questione non producono alcun effetto significativo per la salute umana e l'ambiente.  |
| 4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?  | <input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No<br><i>Descrizione:</i><br>Il progetto per l'adeguamento del PRG di Bressanone comporta la produzione di circa 32.275 mc di materiali di risulta di cui 20.384 mc proveniente da scavi, 3.491 mc derivanti da demolizioni, 8.400 mc di pietrisco ferroviario. Considerando il contesto territoriale in cui si inserisce l'intervento, le tipologie ed i quantitativi dei materiali prodotti e le analisi di caratterizzazione dei terreni eseguite si prevede di gestire l'intero quantitativo di materiale di risulta in regime di rifiuto ai sensi della parte IV del D.lgs. 152/06 e s.m.i. | <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No<br><i>Perché:</i><br>Il progetto in questione non produce alcun effetto significativo sulla componente rifiuti in quanto tutti i materiali da scavo verranno smaltiti a norma di legge vigente in materia di gestione dei rifiuti.  |
| 5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?   | <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No<br><i>Descrizione:</i><br>Non si prevede l'emissione in atmosfera di sostanze pericolose. Si prevede una contenuta emissione in atmosfera di polveri e gas di scarico prodotte dalle macchine operatrici durante la fase di cantierizzazione e realizzazione delle opere, causata dalla movimentazione di materiale lungo le piste di cantiere e il trasporto dei materiali da e per il cantiere.   | <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No<br><i>Perché:</i><br>Gli interventi previsti in progetto non produrranno alcuna emissione di sostanze pericolose nell'atmosfera, pertanto non sono previsti effetti ambientali significativi. Per quanto riguarda le emissioni di polveri in atmosfera, all'interno dei cantieri operativi sono previsti in fase esecutiva procedure operative atte a prevenire/minimizzare l'impatto in fase di cantiere quali ad esempio il lavaggio delle ruote degli automezzi, la bagnatura delle piste/aree di cantiere e dei materiali polverulenti posti in stoccaggio, ecc.. |

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande  | Sì/No/?<br>Breve descrizione   |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Sì/No/? – Perché?   |  |
|--|--|--|---|--|
| 6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche? | <input checked="" type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <p><b>Descrizione:</b></p> <p><b>SI</b><br/>Nella fase di costruzione degli interventi e di dismissione del cantiere si prevede un aumento della pressione sonora legata alle lavorazioni ed all'uso di macchine operatrici. I livelli di vibrazioni attesi durante i lavori di realizzazione delle opere in progetto evidenziano la possibilità che vengano ad essere presenti fenomeni di annoyance solo a distanze inferiori ai 40 m dalle macchine operatrici.</p> <p><b>NO</b><br/>Non si produrranno energia termica o radiazioni elettromagnetiche né durante la fase dei lavori né durante la fase di esercizio.</p> |  | <p><b>Perché:</b><br/>Le modifiche generate dal progetto non producono alcun effetto significativo perché le emissioni acustiche e le vibrazioni, prodotte in fase di costruzione, saranno del tutto temporanee e circoscritte alla sola durata dei lavori.</p> |  |

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande   | Sì/No/?<br>Breve descrizione   |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Sì/No/? – Perché?   |  |
|---|--|--|---|--|
| <p>7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|   | <p><b>Descrizione:</b><br/> <b>SI</b><br/>           Durante le attività di costruzione dell'opera risulta possibile la contaminazione della matrice suolo a seguito di sversamenti accidentali.<br/>           Inoltre, in prossimità dell'area di intervento si registra il passaggio di due corsi d'acqua minori: il Rio di Tilles a sud e la Fossa della Spitalahngraben a nord. Nelle vicinanze del primo corso d'acqua è posizionato il Cantiere operativo CO.01 e l'area tecnica AT.04.</p> <p><b>NO</b><br/>           Per quanto riguarda le acque sotterranee, in virtù della posizione sopraelevata delle sorgenti e della distanza minima di circa 200 m dagli interventi previsti, non si ritiene possano esservi interferenze con le lavorazioni. Inoltre, la falda si attesta ad una profondità maggiore di circa 17 m dal p.c.; poiché quindi gli interventi non prevedono scavi in profondità non si ipotizzano interferenze dirette con la falda acquifera.<br/>           L'intervento è ubicato lontano dalla linea di costa e dal mare.</p> |  | <p><b>Perché:</b><br/>           Le modifiche generate dal progetto non produrranno alcun effetto significativo perché non sono previsti scarichi in ambiente. In generale, durante lo svolgimento delle fasi di realizzazione dell'opera saranno adottati tutti gli accorgimenti necessari per evitare il pericolo di eventuali rilasci accidentali di inquinanti sul suolo e nelle acque superficiali e sotterranee. I depositi di materiali, rifiuti avverranno in aree appositamente allestite.<br/>           In fase esecutiva saranno comunque adottati tutti i dispositivi e le misure gestionali atte alla protezione del suolo e delle acque.</p> |  |

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande  | Si/No/?<br>Breve descrizione  |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Si/No/? – Perché?   |  |
|--|---|--|---|--|
| 8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?   | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <p><b>Descrizione:</b><br/>Per la costruzione dell'opera ferroviaria non sono previste l'utilizzo di particolari sostanze pericolose per l'uomo e per l'ambiente. Inoltre il progetto sarà realizzato in conformità alle norme di sicurezza di cui D.Lgs.81/2008 e s.m.i. Tutte le attività relative all'allestimento/smantellamento aree di cantiere, costruzione dell'opera saranno inserite all'interno del Piano di Sicurezza e Coordinamento. Per quanto riguarda i rischi per la salute e l'ambiente, in fase di realizzazione verranno valutati tutti i possibili impatti e individuate le corrette azioni mitigative.</p> |  | <p><b>Perché:</b><br/>Le norme per la sicurezza che verranno adottate durante la costruzione o il funzionamento del progetto garantiscono la sicurezza e la salute delle persone, la tutela ambientale.</p>   |  |
| 9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?   | <input checked="" type="checkbox"/> Si  | <input type="checkbox"/> No            | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <p><b>Descrizione:</b><br/>Alcune aree di cantiere, un tronchino ferroviario, una paratia di sostegno ed un muro di recinzione ricadono in aree soggette a vincolo paesaggistico secondo quanto indicato dalla L.P. 9/2018.</p>   |  | <p><b>Perché:</b><br/>Le aree espropriate da utilizzare per la realizzazione delle opere ferroviarie sono di modeste dimensioni. Le aree utilizzate temporaneamente durante i lavori verranno restituite agli usi originari prevedendo il ripristino delle condizioni ambientali.</p> |  |
| 10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <p><b>Descrizione:</b><br/>Dall'analisi dei vincoli eseguita nell'area di progetto o limitrofe non sono stati individuati ulteriori zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico.</p>   |  | <p><b>Perché:</b><br/>Non sono presenti zone importanti o sensibili dal punto di vista ecologico e ambientale.</p>  |  |

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande   | Sì/No/?<br>Breve descrizione   |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Sì/No/? – Perché?   |  |
|---|--|--|---|--|
| 11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?   | <input checked="" type="checkbox"/> Sì   | <input type="checkbox"/> No            | <input type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|   | <p><b>Descrizione:</b><br/>In prossimità dell'area di intervento sono presenti due corsi d'acqua minori: il Rio di Tilles a sud e la Fossa della Spitalahngraben a nord. Il Rio Tilles, in particolare, verrà interessato dalla realizzazione di un manufatto idraulico che costituirà il prolungamento del tombino esistente.<br/>Il Rio Tilles potrà essere interessato dalle attività di cantiere eseguite nel Cantiere operativo CO.01 e l'area tecnica AT.04.</p> |  | <p><b>Perché:</b><br/>Non vi sono impatti significativi su nessun tipo di corpo idrico.</p>   |  |
| 12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|   | <p><b>Descrizione:</b><br/>Per la realizzazione del prolungamento del sottopasso ciclopedonale SL03 bisognerà prevedere la chiusura della viabilità ciclopedonale per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori.<br/>Non sono presenti nelle vicinanze dell'area di progetto vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico.</p>  |  | <p><b>Perché:</b><br/>Non sono previsti effetti ambientali significativi dovuti ai livelli di traffico per la realizzazione dell'adeguamento del PRG di Bressanone.</p> |  |
| 13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?  | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|   | <p><b>Descrizione:</b><br/>L'area della stazione di Bressanone è parzialmente esposta rispetto alle condizioni percettive dei luoghi. L'area di stazione è circondata da un tessuto prevalentemente residenziale, costituito da tipi edilizi minuti o in linea con annesso verde pertinenziale. Tale tipologia di paesaggio determina visuali prevalentemente chiuse verso il paesaggio circostante.</p>   |  | <p><b>Perché:</b><br/>Gli interventi previsti non presentano effetti in quanto si inseriscono all'interno di un contesto infrastrutturale già esistente.</p>            |  |
| 14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?   | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|   | <p><b>Descrizione:</b><br/>Gli interventi sono posizionati in ambito urbanizzato. Pertanto, questi non vanno ad incidere su suoli non antropizzati.</p>  |  | <p><b>Perché:</b><br/>Il progetto non produce alcun effetto significativo su terreni non antropizzati.</p>  |  |

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande  | Sì/No/?<br>Breve descrizione   |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Sì/No/? – Perché?   |  |
|--|--|--|---|--|
| 15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?   | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <b>Descrizione:</b><br>Il progetto risulta coerente con lo strumento pianificatorio comunale. Le aree di intervento occuperanno per la maggior parte suolo classificato come "Zona ferroviaria" dal Piano Urbanistico Comunale di Bressanone.  |  | <b>Perché:</b><br>Il progetto non produce alcun effetto significativo su piani e programmi.   |  |
| 16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?   | <input checked="" type="checkbox"/> Sì   | <input type="checkbox"/> No            | <input type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <b>Descrizione:</b><br>Il progetto interessa un'area a margine del centro urbanizzato del Comune di Bressanone. La linea ferroviaria si interpone tra la parte più urbanizzata e un piccolo nucleo pertanto almeno quest'ultima zona potrà essere interessata per la realizzazione del progetto. |  | <b>Perché:</b><br>In generale il progetto non produce effetti ambientali significativi sulle aree antropizzate prossime all'intervento. |  |
| 17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?  | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <b>Descrizione:</b><br>L'intervento non è situato in prossimità di ricettori sensibili.  |  | <b>Perché:</b><br>Il progetto non ha effetti significativi sui ricettori sensibili.   |  |
| 18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <b>Descrizione:</b><br>Nell'area di progetto e nelle aree limitrofe non sono presenti risorse importanti con scarsa disponibilità.   |  | <b>Perché:</b><br>Non vi è alcun tipo di interferenza né diretta né indiretta   |  |

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

| Domande  | Sì/No/?<br>Breve descrizione   |  | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?<br>Sì/No/? – Perché?  |  |
|--|--|--|--|--|
| 19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <b>Descrizione:</b><br>Sulla base delle informazioni della Tabella 8 e sulla base delle informazioni note, nell'area di progetto e in aree limitrofe non sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale.                         |  | <b>Perché:</b><br>Il progetto non risulta essere ubicato in zone già soggette a inquinamento o danno ambientale.   |  |
| 20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?   | <input checked="" type="checkbox"/> Sì   | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <b>Descrizione:</b><br><b>SI</b><br>L'area è localizzata in una zona considerata sismica.<br><br><b>NO</b><br>Analizzando il Piano delle Zone di Pericolo del Comune di Bressanone gli interventi ricadono quasi esclusivamente in zone H1 (pericolo basso). |  | <b>Perché:</b><br>Il progetto non genera effetti significativi sullo stato dei luoghi in riferimento alle problematiche indicate.                            |  |
| 21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?  | <input checked="" type="checkbox"/> Sì   | <input type="checkbox"/> No            | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <b>Descrizione:</b><br>Il progetto potrebbe provocare effetti cumulativi con il progetto della Variante di Riga.   |  | <b>Perché:</b><br>Non sono previsti effetti significativi in quanto i cantieri hanno distanze tali da non produrre effetti cumulativi sulle zone contermini. |  |
| 22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?  | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Sì  | <input checked="" type="checkbox"/> No |
|  | <b>Descrizione:</b><br>La realizzazione dell'intervento non ha effetti di natura transfrontaliera.   |  | <b>Perché:</b><br>Il progetto interessa solo il territorio del Comune di Bressanone e non genera impatti di tipo transfrontaliero.                           |  |

## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf)

| N. | Denominazione   | Scala  | Nome file                           |
|----|---|--------|-------------------------------------|
| 1  | Analisi territoriale e vincolistica                           | -      | ALL1_Analisi_territoriale           |
| 2  | Relazione generale  | -      | ALL2_Relazione_generale             |
| 3  | Planimetria generale dell'intervento                          | 1:1000 | ALL3_Planimetria_generale           |
| 4  | Planimetria delle aree di cantiere e viabilità di accesso 1/2 | 1:2000 | ALL4_Planimetria_cantierizzazione_1 |
| 5  | Planimetria delle aree di cantiere e viabilità di accesso 2/2 | 1:2000 | ALL4_Planimetria_cantierizzazione_2 |

Il/La dichiarante

  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.