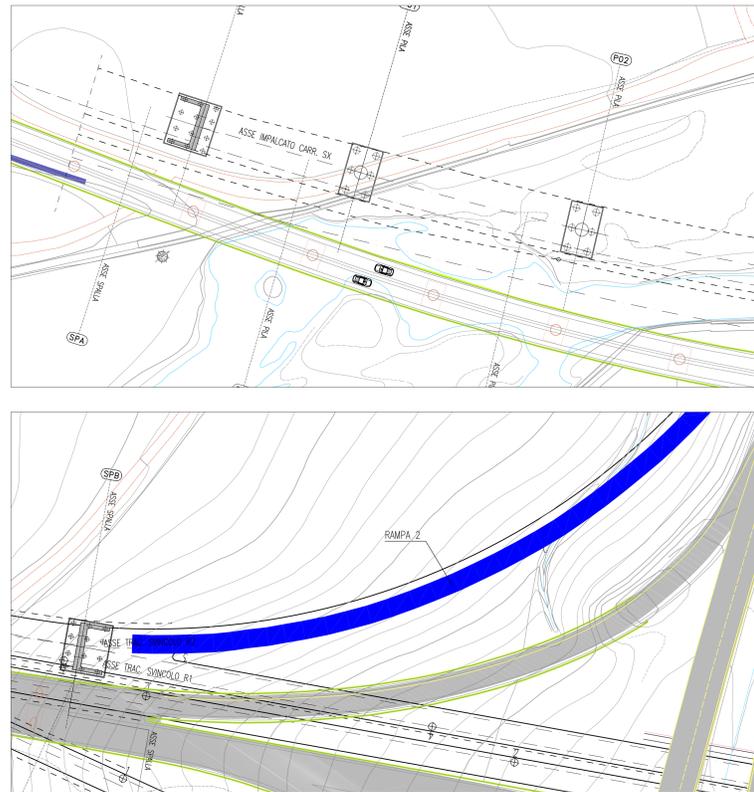
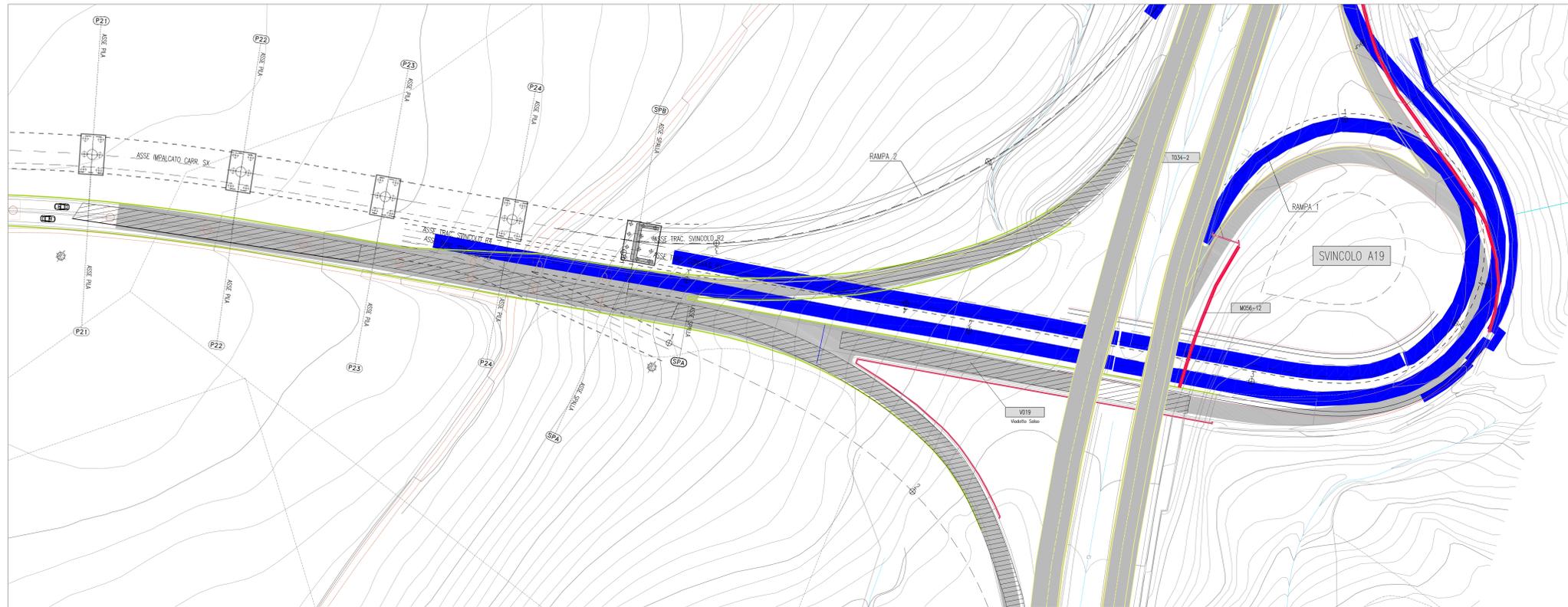


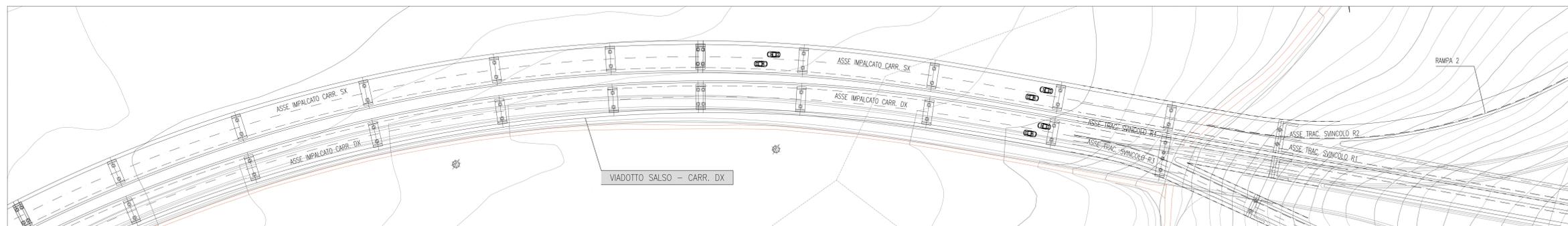
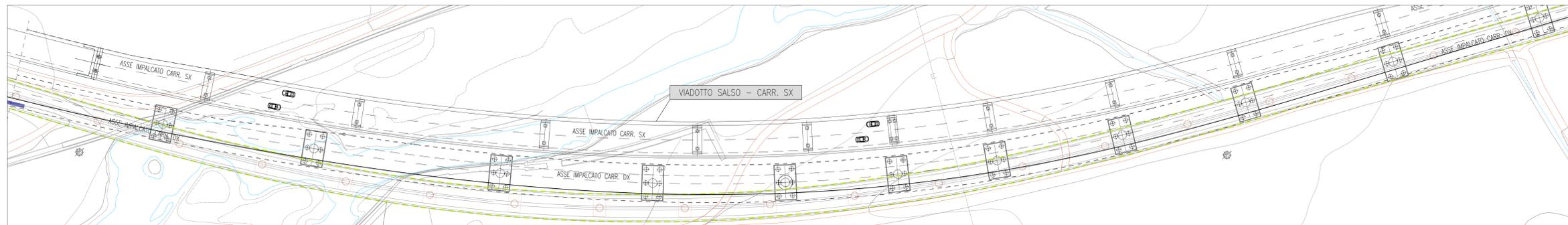
FASE 1



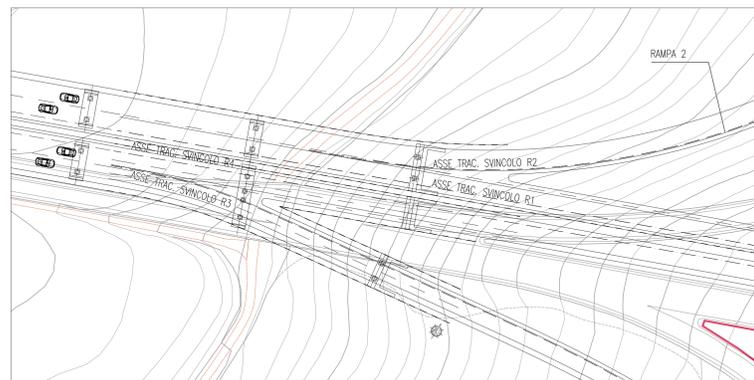
FASE 2-3



FASE 3



FASE 4



LEGENDA:

	S.S. 640 esistente
	Infrastruttura in progetto svincolo A19
	Muri sottoscampa/controripa da demolire
	Viadotto Salso esistente
	Viadotto Salso esistente da demolire
	Opere esistenti da demolire
	Numero zone tombin\muri\cavalavia\viadotti\fabbricati

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contratto Generale:

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI Viadotto Salso Fasi Costruttive

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 8 | V I 2 0 5 | V I 1 5 | L D X 2 5 0 | A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del prononamento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:

Il Consulente Specialistico:

Il Geologo:

Il Costruttore per la sicurezza in fase di progetto:

Il Direttore dei lavori:

FASE 1
REALIZZAZIONE CARREGGIATA SINISTRA DEL VIADOTTO SALSO

FASE 1.1: VABILITA'
IN QUESTA FASE LO SVINCOLO A19 RIMANE OPERATIVO COME L'ESISTENTE VIADOTTO SALSO

FASE 1.2: DEMOLIZIONI
DEMOLIZIONI DI TUTTI I MURI ESISTENTI CHE INTERFERISCONO CON LA REALIZZAZIONE DELLA CARREGGIATA SX E SPOSTAMENTO DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI.

FASE 1.3: REALIZZAZIONE STRUTTURE DI FONDAZIONE
ESECUZIONE DEGLI SCAVI FINO AL RAGGIUNGIMENTO DEL PIANO DI POSA DELLE FONDAZIONI; REALIZZAZIONE DEI PALI TRIVELLATI; POSA DELLE ARMATURE DEI PLINTI E SUCCESSIVO GETTO DEGLI STESSI.

FASE 1.4: REALIZZAZIONE STRUTTURE DI ELEVAZIONE
REALIZZAZIONE ELEVAZIONE PILE E SPALLE.

FASE 1.5: REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO
VARO DELLA CARPENTERIA METALLICA DELL'IMPALCATO; POSA DELLE PREDALES PREFABBRICATE; POSA DELLE ARMATURE E GETTO DELLA SOLETTA; REALIZZAZIONE FINITURE IMPALCATO (PAVIMENTAZIONE, GUARD-RAIL, PARAPETTI, ETC.). REALIZZAZIONE DELLA NUOVA RAMPA (SVINCOLO R2), PIU' ESTERNA DEL NUOVO SVINCOLO CHE NON INTERFERISCE CON LO SVINCOLO ESISTENTE.

FASE 2
FASE 2.1: DEVAZIONE VABILITA'
CHIUSURA DELLO SVINCOLO A19 E DEL VIADOTTO SALSO ESISTENTE E DEVAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE SU SVINCOLO ENNA DA SVINCOLO AREA INDUSTRIALE. DEVAZIONE DEL TRAFFICO AUTOSTRADALE SU CARREGGIATA CT-PA. UTILIZZO DEL VIADOTTO SALSO E DEL CAVALAVIA ESISTENTE COME ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE PER LA REALIZZAZIONE DI PARTE DEL SOTTOVIA RICADENTE SULLA CARREGGIATA DELLA A19 CHIUSA AL TRAFFICO E REALIZZAZIONE DELLE PARATE DI CONTENIMENTO DEGLI SBANCAMENTI LATO MONTE.

FASE 2.2: DEMOLIZIONI
DEMOLIZIONE DEL CAVALAVIA ESISTENTE SULLA A19 UTILIZZANDO COME ACCESSIBILITA' DA SOPRA, IL VIADOTTO SALSO ESISTENTE E DA SOTTO, IL NUOVO VIADOTTO PRECEDENTEMENTE REALIZZATO.

FASE 3
REALIZZAZIONE CARREGGIATA DESTRA DEL VIADOTTO SALSO

FASE 3.1: DEVAZIONE VABILITA'
DEVAZIONE TRAFFICO AUTOSTRADALE SU CARREGGIATA CT-PA. UTILIZZO DEL NUOVO VIADOTTO SALSO - CARREGGIATA SX, COME ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE PER LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOVIA SULLA CARREGGIATA A19 CHIUSA AL TRAFFICO.

FASE 3.2: DEMOLIZIONI
DEMOLIZIONE IMPALCATO ED ELEVAZIONE SOTTOSTRUTTURE DEL VIADOTTO SALSO ESISTENTE.

FASE 3.3: REALIZZAZIONE STRUTTURE DI FONDAZIONE
ESECUZIONE DEGLI SCAVI FINO AL RAGGIUNGIMENTO DEL PIANO DI POSA DELLE FONDAZIONI; REALIZZAZIONE DEI PALI TRIVELLATI; POSA DELLE ARMATURE DEI PLINTI E SUCCESSIVO GETTO DEGLI STESSI.

FASE 3.4: REALIZZAZIONE STRUTTURE DI ELEVAZIONE
REALIZZAZIONE ELEVAZIONE PILE E SPALLE.

FASE 3.5: REALIZZAZIONE DELL'IMPALCATO
VARO DELLA CARPENTERIA METALLICA DELL'IMPALCATO; POSA DELLE PREDALES METALLICHE; POSA DELLE ARMATURE E GETTO DELLA SOLETTA; REALIZZAZIONE FINITURE IMPALCATO (PAVIMENTAZIONE, GUARD-RAIL, PARAPETTI, ETC.).

FASE 4
FASE 4.1: DEVAZIONE VABILITA'
DEVAZIONE TRAFFICO AUTOSTRADALE OPERATIVO SU ENTRAMBE LE CARREGGIATE, CON CHIUSURA DELLA CORSIA ESTERNA. UTILIZZO DEL NUOVO SOTTOVIA OPERATIVO PER LA PARTE DI CARREGGIATA SX COME ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE, PER LA REALIZZAZIONE DEGLI SBANCAMENTI E DELLE NUOVE RAMPE LATO MONTE DELLO SVINCOLO A19. UTILIZZO DEL NUOVO VIADOTTO SALSO, COME ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE, PER LA REALIZZAZIONE DELLA PARTE DELLO SVINCOLO A19 LATO VALLE.