

PILA/SPALLA	PROSSIMA	LUNGHEZZA CAMPATE SU ASSE DI TRACCIAMENTO L [m]	INTERASSE APPOGGI L [m]	QUOTA PROGETTO		QUOTA INTORNO PUNTO		QUOTA ESTRADOSSO PUNTO		ALTEZZA PAVINNO [m]	ALTEZZA FUSTO/MURO FRONTALE [m]	ALTEZZA TOTALE [m]
				Q.P. (m s.l.m.)	Q.P. (m s.l.m.)	Q1 (m s.l.m.)	Q2 (m s.l.m.)	Q1 (m s.l.m.)	Q2 (m s.l.m.)			
SPA	26+685.59			307.80	307.62	299.01	300.81	300.81	304.12	3.31	3.31	
P01	26+730.73	45.14	45.03	308.19	307.95	295.68	298.18	304.39	304.39	3.21	3.00	6.21
P02	26+792.01	61.28	61.08	308.71	308.45	295.05	297.55	303.78	303.78	3.21	3.00	6.21
P03	26+867.42	75.41	75.11	309.36	309.06	294.15	296.65	304.36	304.36	3.21	4.50	7.71
P04	26+928.80	61.38	61.11	309.88	309.55	297.23	299.73	305.94	305.94	3.21	3.00	6.21
P05	26+973.10	44.30	44.09	310.28	309.92	298.09	300.59	306.30	306.30	3.21	2.50	5.71
P06.1	27+006.65	33.50	33.36	310.56	310.21	298.87	301.37	306.58	306.58	3.21	2.00	5.21
P06.2	27+008.65	02.00	02.00	310.56	310.23	298.87	301.37	306.58	306.58	3.21	2.00	5.21
P07	27+046.86	38.21	37.96	310.89	310.55	299.22	301.72	306.93	306.93	3.21	2.00	5.21
P08	27+097.03	50.17	49.99	311.33	311.02	299.71	302.21	307.42	307.42	3.21	2.00	5.21
P09	27+147.54	50.35	50.35	311.75	311.51	299.74	302.24	307.95	307.95	3.21	2.50	5.71
P10	27+207.80	60.26	60.79	312.33	312.19	300.48	302.88	308.69	308.69	3.21	2.50	5.71
P11	27+269.44	61.64	61.00	313.05	312.94	300.49	302.89	308.69	308.69	3.00	3.50	6.50
P12	27+320.44	51.00	51.00	313.74	313.64	300.69	303.19	310.19	310.19	3.00	4.00	7.00
P13	27+371.75	51.31	51.44	314.54	314.68	300.71	303.21	311.21	311.21	3.00	8.00	8.00
P14.1	27+416.88	44.63	45.13	315.32	315.62	301.04	303.54	312.04	312.04	3.00	5.50	8.50
P14.2	27+418.68	02.00	02.00	315.36	315.66	301.04	303.54	312.04	312.04	3.00	5.50	8.50
P15	27+458.49	39.81	40.07	316.41	316.41	301.33	303.83	312.83	312.83	3.00	6.00	9.00
P16	27+510.45	51.96	52.37	317.17	317.48	301.90	304.40	313.90	313.90	3.00	6.50	9.50
P17	27+562.46	53.01	53.51	318.29	318.65	302.02	304.52	315.02	315.02	3.00	7.50	10.50
P18	27+614.59	52.13	52.48	319.42	319.73	303.15	305.65	316.15	316.15	3.00	7.50	10.50
P19	27+660.43	45.84	46.10	320.42	320.72	303.64	306.14	317.14	317.14	3.00	8.00	11.00
P20.1	27+699.05	34.62	34.88	321.17	321.47	303.89	306.39	317.89	317.89	3.00	8.50	11.50
P20.2	27+697.05	02.00	02.00	321.21	321.52	303.89	306.39	317.89	317.89	3.00	8.50	11.50
P21	27+736.88	39.83	40.05	322.07	322.38	304.30	306.80	318.80	318.80	3.00	9.00	12.00
P22	27+788.69	51.81	52.13	323.20	323.36	305.37	307.87	319.87	319.87	3.00	9.00	12.00
P23	27+838.14	50.95	51.04	324.30	324.14	306.74	309.24	320.74	320.74	3.00	8.50	11.50
P24	81+540.29	44.95	44.95	325.27	325.16	309.21	311.71	321.71	321.71	3.00	7.00	10.00
SPB	81+498.28 / 82+327.85	44.01	44.01	326.23	326.12	316.87	318.87	322.87	322.87	4.00	4.00	4.00

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C35/45	XD3	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C35/45	XD3	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- $f_y/f_k \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.13

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_k = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI

- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)

CONTRODADI (comprese le piastre di collegamento bullonate)

- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")

PILI

- Tipo "Nelson" Ø22
- Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918

BULLONI AD ALTA RESISTENZA

Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:

- Viti e 10.9
- DADI classe 10
- RONDELLE C 50
- Bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;
- Bulloni dovranno essere contrassognati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
- Bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso.

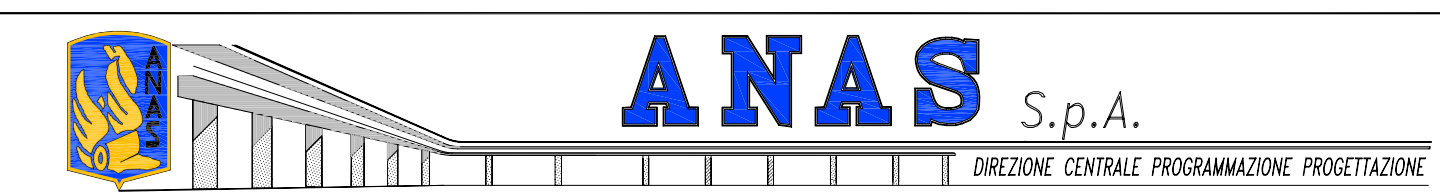
SALDATURE

Saldature: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.

- Tutte le giunzioni per l'unione dei conchi delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa a completo penetrazione di 1° classe.

NOTE CARPENTERIA METALLICA

- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SECURANDO CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE
- I TRASVERSI INTERMEDI DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
- I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURE E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO
- SOVRAPPONDENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA, LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNICATE/IN DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.
- LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGROSSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



VIADOTTI
 Viadotto Saiso
 Prospetto SX - Tav 2/3

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001
 Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 8 | V I 2 | 1 5 | V I 1 5 | Z | P A 0 | 1 9 | B 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LETI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LETI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ING. LUCA VENTURA** (Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 433)

Il Consulente Specialistico: **STY ITALIA S.p.A.** (Ingegneria Tecnica - Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 433)

Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DI GIACOMO** (Ordine degli Ingegneri di Roma N° 14683)

Il Costruttore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ROBERTO VENTURA** (Ordine degli Ingegneri di Roma N° 14447)

Il Direttore dei lavori: **ING. ROBERTO VENTURA** (Ordine degli Ingegneri di Roma N° 14447)