CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO

Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	–	C12/15	–	–
PALI	5.0	C35/45	XD3	S3 – S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C35/45	XD3	S3 – S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 – S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 – S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.13

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
f_t = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI
- ACCIAIO EN 10025–5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")
(Spessori fino a 40 mm)
- ACCIAIO EN 10025–5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten")
(Spessori da 40 mm a 80 mm)
- ACCIAIO EN 10025–5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten")
(Spessori maggiori di 80 mm)

CONTROVENTI (comprese le piastre di collegamento bullonate)
- ACCIAIO EN 10025–5 S355J0W+N (ex Fe510 "Corten")

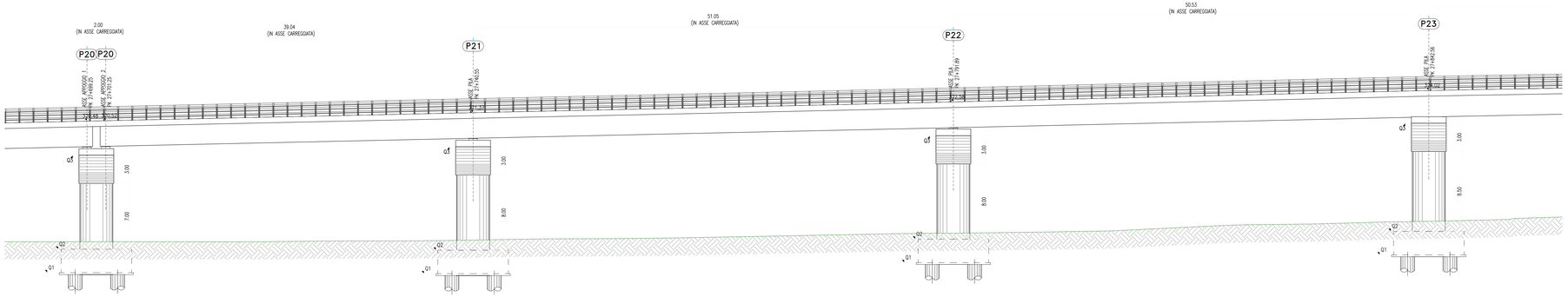
PIOLI
Tipo "Nelson" Ø22
Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 1.3918

BULLONI AD ALTA RESISTENZA
Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:
- VITI cl. 10.9
- DADI classe 10
- RONDELLE C 50
- i bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;
- i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
- i bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso

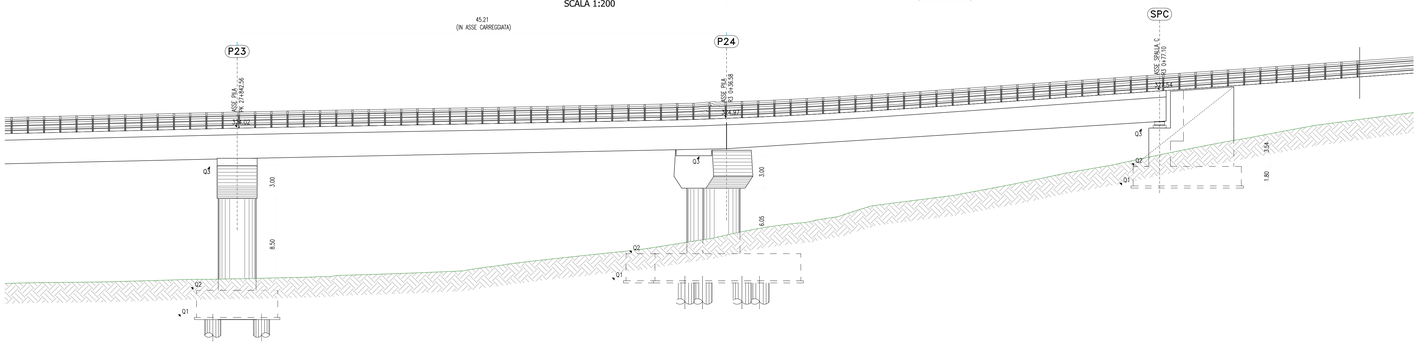
SALDATURE
- SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.
- Tutte le giunzioni per l' unione dei conci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa a completa penetrazione di 1° classe

NOTE CARPENTERIA METALLICA
- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGUIRANNO CON CONTINUITÀ L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE
- I TRAVERSI INTERMEDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
- I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATESI DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.
- LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGRASSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.

CARREGGIATA DX
PROSPETTO
SCALA 1:200



CARREGGIATA DX
PROSPETTO
SCALA 1:200



CARREGGIATA DX SVINCOLO PILA/SPALLA	PROGRESSIVA PK	LUNGHEZZA CAMPATE SU ASSE DI TRACCIAMENTO L [m]	INTERASSE APPOGGI Lc [m]	QUOTA PROGETTO G.P. [m s.l.m.]	QUOTA PROGETTO IN ASSE IMPALCATO G.P.ac [m s.l.m.]	QUOTA INTRADOSSO PLINTO Q1 [m s.l.m.]	QUOTA ESTRADOSSO PLINTO Q2 [m s.l.m.]	QUOTA TESTA PILA/MURO Q3 [m s.l.m.]	ALTEZZA PULVINO Hpu [m]	ALTEZZA FUSTO/MURO FRONTALE Hfu [m]	ALTEZZA TOTALE H [m]
SPA	26+675.64	–	–	307.69	307.87	297.65	299.45	304.37	–	4.92	9.72
P01	26+720.52	44.88	45.04	308.07	308.25	293.25	295.75	304.75	3.00	6.00	9.00
P02	26+781.35	60.83	60.99	308.59	308.72	293.34	295.84	304.05	3.21	5.00	8.21
P03	26+856.14	74.79	75.03	309.22	309.39	293.97	296.47	304.68	3.21	5.00	8.21
P04	26+916.93	60.79	61.03	309.74	309.93	297.08	299.58	306.29	3.21	3.50	6.71
P05	26+969.70	52.77	53.04	310.18	310.40	298.53	301.03	306.74	3.21	2.50	5.71
P06.1	27+013.49	43.79	44.04	310.56	310.78	299.40	301.90	307.11	3.21	2.00	5.21
P06.2	27+015.49	02.00	02.00	310.57	310.80	299.40	301.90	307.11	3.21	2.00	5.21
P07	27+054.28	38.79	39.03	310.90	311.13	299.74	302.24	307.45	3.21	2.00	5.21
P08	27+105.08	50.80	51.03	311.33	311.50	300.18	302.68	307.89	3.21	2.00	5.21
P09	27+155.94	50.86	51.03	311.76	311.85	300.12	302.62	308.33	3.21	2.50	5.71
P10	27+216.87	60.93	60.99	312.33	312.22	300.75	303.25	308.75	3.00	2.50	5.50
P11	27+277.87	61.00	61.00	313.03	312.92	300.97	303.47	309.47	3.00	3.00	6.00
P12	27+328.67	50.80	51.00	313.74	313.63	301.18	303.68	310.18	3.00	3.50	6.50
P13	27+380.01	51.34	51.03	314.55	314.30	301.26	303.76	310.76	3.00	4.00	7.00
P14.1	27+424.31	44.30	44.03	315.34	315.03	300.95	303.45	311.45	3.00	5.00	8.00
P14.2	27+426.31	02.00	02.00	315.38	315.07	300.95	303.45	311.45	3.00	5.00	8.00
P15	27+465.60	39.29	38.88	316.14	315.84	301.75	304.25	312.25	3.00	5.00	8.00
P16	27+516.95	51.35	51.21	317.24	316.93	302.35	304.85	313.35	3.00	5.50	8.50
P17	27+568.30	51.35	51.05	318.35	318.04	303.46	305.96	314.46	3.00	5.50	8.50
P18	27+619.70	51.40	51.05	319.46	319.16	304.08	306.58	315.58	3.00	6.00	9.00
P19	27+665.00	45.30	45.05	320.45	320.14	304.56	307.06	316.56	3.00	6.50	9.50
P20.1	27+699.25	34.25	34.03	321.19	320.88	304.80	307.30	317.30	3.00	7.00	10.00
P20.2	27+701.25	02.00	02.00	321.23	320.93	304.80	307.30	317.30	3.00	7.00	10.00
P21	27+740.55	39.30	39.04	322.08	321.78	304.70	307.20	318.20	3.00	8.00	11.00
P22	27+791.89	51.34	51.05	323.20	322.93	305.88	308.38	319.38	3.00	8.00	11.00
P23	27+842.56	50.67	50.53	324.30	324.17	306.70	309.20	320.70	3.00	8.50	11.50
P24	R3:36.58	44.96	45.21	325.16	325.09	310.09	312.59	321.64	3.00	6.05	9.05
SPC	R3:77.10	40.52	40.01	327.67	327.62	318.85	320.65	324.19	–	3.54	3.54

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale:
Empedocle s.c.p.a.

VIADOTTI
Viadotto Salso
Prospetto DX - Tav 3/3

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato:
PA12_09 - E 1 5 8 V I 2 1 5 V I 1 5 Z P A 0 2 3 B
Scala: 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del pronedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:
Dott. Ing. GIAN LUCA MENCHINELLI
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4333

Il Consulente Specialista:
3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Pennoni
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Il Geologo:
Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607
ORDINE REGIONALE DEI GEOLOGI DELLA SICILIA

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:
Dott. Ing. ALESSANDRO SALVATI DI GERMANO
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI ROMA N° 14853

Il Direttore dei lavori:
Dott. Ing. PEPPINO IMPRESCIA
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI ROMA N° 14447