

Oggetto: [ID_VIP: 5207] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., relativa alla modifica al progetto di un impianto eolico costituito da 15 aerogeneratori, della potenza complessiva di 49,5 MW, denominato "Parco Eolico Fulgatore" sito in località Fulgatore, nel Comune di Trapani, già oggetto di un provvedimento di compatibilità ambientale dell'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente D.A.n 203/GAB del 13 maggio 2019 con.

Nota Tecnica

Oggetto della richiesta di valutazione preliminare

Con istanza Prot. n.0006VW15320SP del 02/03/2020, acquisita al prot. MATTM/19177 del 12.03.2020, la società VRG Wind 153 S.r.l. ha chiesto l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., per la realizzazione di alcune modifiche da apportare al progetto di un parco eolico della potenza complessiva pari a 49,5 MW, da realizzare nel comune di Comune di Trapani.

A corredo della summenzionata richiesta la società ha fornito la lista di controllo con allegati vari, predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) e al decreto direttoriale 05.02.2018 "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione della lista di controllo di cui all'articolo 6, comma 9, del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del Decreto Legislativo 16 giugno 2017, n. 104 per gli impianti eolici".

Analisi e valutazioni

Sulla base degli elementi informativi forniti dalla società VRG Wind 153 S.r.l., si riportano di seguito gli elementi significativi, con particolare riguardo agli aspetti ambientali, delle modifiche progettuali proposte.

L'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente della Regione Siciliana con D.A. n. 203/GAB del 13.05.2019 ha rilasciato un provvedimento di compatibilità ambientale per un progetto, proposto dalla VRG Wind 153 S.r.l., di parco eolico composto da 15 aerogeneratori di potenza unitaria pari a 3,3 MW, del modello WTG Gamesa G132 per una potenza totale d'impianto pari a 49,5 MW e relative opere di allacciamento alla rete elettrica, da realizzare nel comune di Trapani.

Sulla base di quanto dichiarato dal Proponente il procedimento per il rilascio dell'autorizzazione unica, ex art.12 D.Lgs 387/2003, è in fase conclusiva presso il competente Dip. Energia dell'Assessorato dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità della Regione Siciliana. In seno a tale procedimento, durante la Conferenza dei Servizi del 24/01/2020, la Soprintendenza BBCCAA di Trapani ha proposto la "...riduzione dell'impianto progettato di n. 3 aerogeneratori ed in particolare le macchine n.4, 5 e 7". Al riguardo veniva dalla detta Soprintendenza evidenziato che, in seguito alle analisi dell'impatto visivo del progetto proposto, tale impatto era reputato considerevolmente riducibile con l'esclusione degli aerogeneratori n. 4, 5 e 7. In ragione di tale richiesta la Società provvedeva pertanto a redigere la modifica progettuale oggetto della presente nota tecnica.

Ciò premesso si precisa che il progetto originario già oggetto del citato provvedimento di compatibilità ambientale regionale D.A. n. 203/GAB del 13.05.2019 consiste nei seguenti interventi da ubicare nel territorio comunale di Trapani:

- installazione di 15 aerogeneratori modello WTG Gamesa G132 da 3,3 MW per una potenza complessiva pari a 49,5 MW;
- realizzazione delle opere di fondazione delle torri di sostegno e delle piazzole di servizio;
- adeguamento della viabilità esistente e realizzazione di nuove piste di accesso;
- realizzazione dell'elettrodotto MT e AT a servizio del Parco Eolico medesimo.

Al fine di soddisfare le richieste della Soprintendenza BBCCAA di Trapani la VRG Wind 153 S.r.l. ha quindi deciso di modificare il progetto come di seguito descritto:

- riduzione del numero degli aerogeneratori da 15 a 12;
- sostituzione del tipo di aerogeneratore autorizzato con un modello di ultima generazione Vestas V136 da 3,65 MW con caratteristiche dimensionali molto simili a modello precedentemente previsto, avente al suo interno una cabina di trasformazione per innalzare il valore della tensione prodotta a 20 kV;

La potenza unitaria degli aerogeneratori passa da 3,3 MW a 3,65 MW quindi con una potenza complessiva che passa passando da 49,5 MW a 43,8 MW.

Nella tabella che segue sono riportate le principali variazioni del progetto a seguito delle modifiche introdotte.

Parametro	Progetto autorizzato	Progetto proposto	Variazione quantitativa
<i>Aerogeneratore (num.)</i>	15	12	-3
<i>Potenza impianto (MW)</i>	49,5	43,8	-5,7
<i>Altezza mozzo (m)</i>	84	82	-2
<i>Diametro rotore (m)</i>	132	136	+ 4
<i>Altezza complessiva (m)</i>	150	150	+ 0

Dalla tabella sopra riportata si evince che le caratteristiche dimensionali delle turbine a confronto sono molto simili, inoltre la caratteristica "altezza complessiva" è identica tra le due. Per quanto

riguarda invece riguarda gli altri parametri di progetto si nota che la potenza complessiva del parco eolico andrebbe a diminuire di 5,7 MW.

Il nuovo layout proposto non prevede alcuna variazione della posizione delle turbine.

La Società ha dichiarato che la variante, come pure il progetto originario, non ricade su aree vincolate né su aree non idonee ai sensi della normativa regionale e nazionale.

Il parco eolico infatti non interessa direttamente aree della rete Natura 2000; il parco eolico in esame è in particolare collocato ad una distanza di oltre 5,8 km dall'area "Montagna Grande di Salemi" posta ad Sud-Est, oltre 6,8 km dal "Complesso Monte Bosco e Scorace" posto a Nord-Est, oltre 12,3 km dalle "Saline di Trapani" poste ad Nord-Ovest, oltre 13,5 km dalla "Marausa: Macchia a *Quercus calliprinos*" posta ad Ovest; tali aree SIC non verranno inoltre interessate dalle opere di elettrodotto per il collegamento alla sottostazione utente e per il collegamento alla RTN, peraltro posato in gran parte sotto la sede stradale della SP35. L'area IBA più vicina a quella di progetto risulta essere la numero 158 posta oltre 12 km in direzione Ovest.

In merito alla componente rumore, la Società dichiara, nella Relazione ambientale trasmessa con l'istanza, che il comune di Trapani interessato dall'intervento non è dotato di zonizzazione acustica. In particolare nella relazione viene evidenziata l'assenza di elementi residenziali sensibili stabilmente abitati ad una distanza inferiore ai 250 m, limite al quale il livello di rumore compreso tra 101 e 130 dB a seconda della tipologia a ridosso della pala eolica si riduce sensibilmente fino a circa 40 dB rientrando nei limiti più cautelativi, sembra quindi che la modifica non produca alcun peggioramento del clima acustico.

Per quanto riguarda la fase di cantiere la Società descrive come impatti possibili quelli che potrebbero conseguire a sversamenti accidentali di inquinanti, quali oli lubrificanti provenienti dai mezzi d'opera nei corsi d'acqua prossimi alle opere o sui terreni ad esse prospicienti. Al riguardo sono comunque previste tutte le misure preventive del caso. Ad ogni modo caratterizzandosi la variante proposta per la realizzazione di un minor numero di aerogeneratori, quindi una diminuzione di movimentazione di mezzi in cantiere, ne consegue anche una diminuzione della probabilità di tali impatti.

Per quanto riguarda la fase di esercizio, prendendo in considerazione l'aspetto dell'occupazione del suolo, la modifica prospetta un miglioramento a riguardo dovuto alla mancata realizzazione di tre turbine. Si può giungere alla stessa conclusione anche per le emissioni acustiche e le emissioni elettromagnetiche, la mancata realizzazione delle macchine n. 4, 5 e 7 comporterà la mancata emissione di tali inquinanti. Tali considerazioni possono essere trasferite, con ogni probabilità, anche per gli impatti su avifauna e chiroterofauna.

La Società ha infine precisato che entrambi i progetti, quello sottoposto a VIA regionale nel 2019 e di conseguenza di quello ora proposto non presentano interferenze con delle aree censite a rischio frana. Altresì il tracciato di collegamento in cavidotto fino alla Sottostazione utente e poi dalla sottostazione alla Stazione Elettrica RTN 220/150 kV non interferisce con aree censite dal PAI Regionale

In merito alla componente paesaggio si mette in evidenza che la modifica oggetto della valutazione è stata proposta dalla Soprintendenza BBCCAA di Trapani durante una conferenza di servizi indetta in seno al procedimento di Autorizzazione unica ai sensi del D.lgs 387/2003. Tale proposta è stata motivata proprio dalla necessità di mitigare gli impatti visivi del parco eolico, infatti la stessa Soprintendenza afferma che la modifica ora proposta "consentirebbe una diminuzione significativa

dell'impatto visivo".

Conclusioni

Sulla base di tutto quanto precede, considerato che le modifiche proposte non variano i principali parametri dimensionali caratterizzanti il parco eolico e che la riduzione del numero degli aerogeneratori da 15 a 12 rappresenta un miglioramento del progetto rispetto ai suoi impatti ambientali. In seguito a tali considerazioni si hanno sufficienti elementi per asserire che la modifica proposta non interessa diverse matrici ambientali oltre a quelle già esaminate e valutate nell'ambito del procedimento espletato dalla Regione Sicilia, la quale ha infine rilasciato l'autorizzazione di compatibilità ambientale con D.A. n. 203/GAB del 13.05.2019. In aggiunta non sono attesi nuovi o maggiori impatti rispetto a quelli già valutati.

Il Dirigente

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)