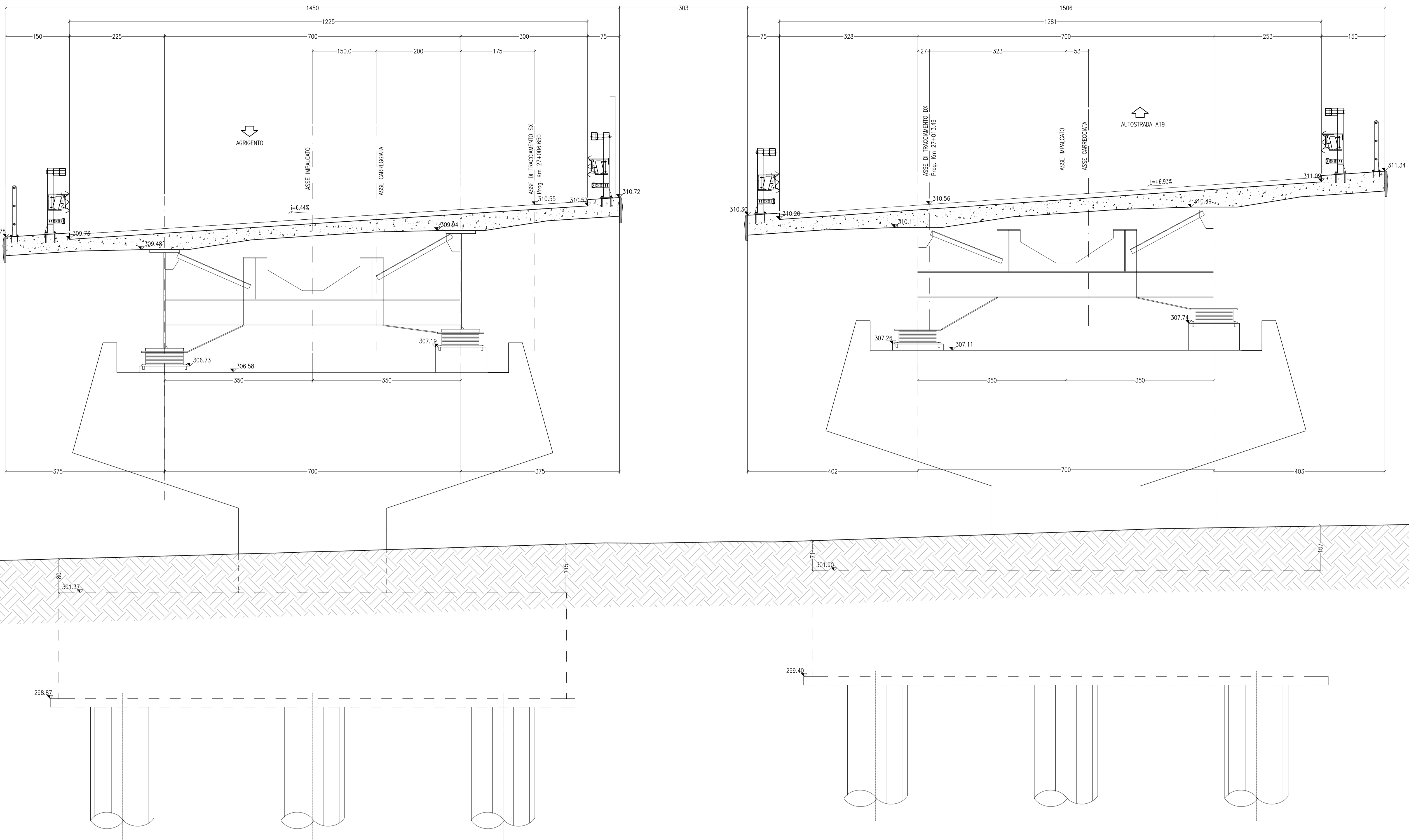


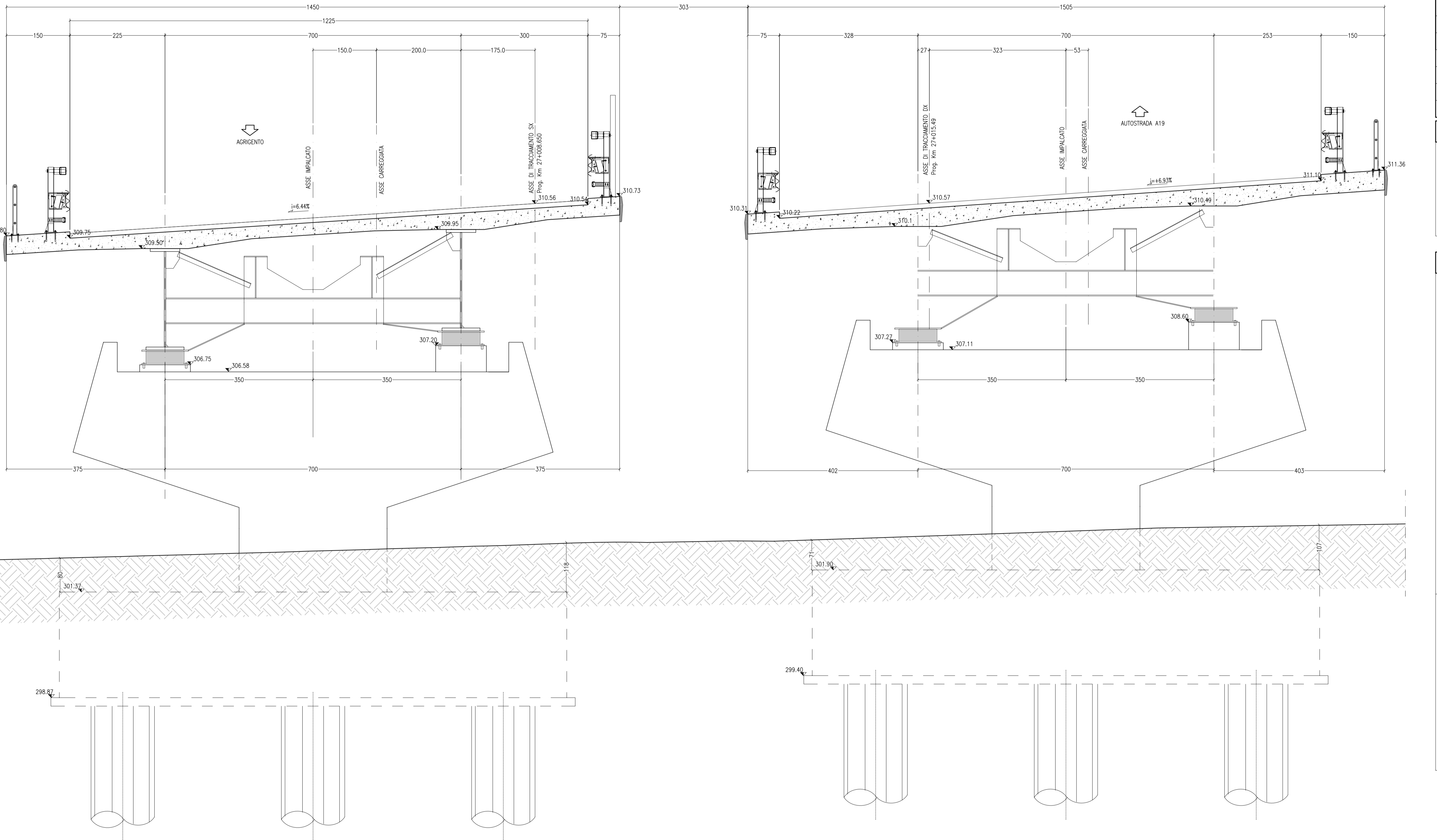
SEZIONE PILA 6.1 (SINISTRA) - PILA 6.1 (DESTRA)

Scala 1:50



SEZIONE PILA 6.2 (SINISTRA) PILA 6.2 (DESTRA)

Scala 1:50



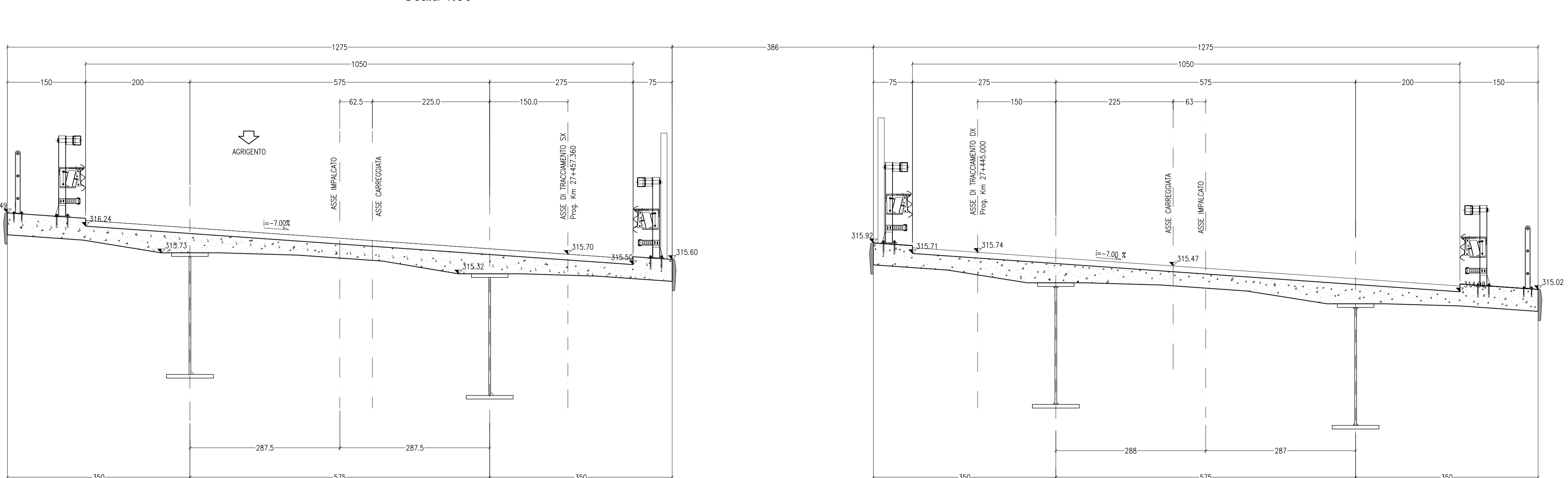
CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura (cm)	Classe di resistenza (MPa)	Classe di esposizione	Classe di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PAZI	5.0	C35/45	XD3	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C35/45	XD3	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PAVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLE	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.	
ACCIAIO AD AERAZIONE MIGLIORATA CONTROLLO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:	
- B450C	
- fy/fyk ≤ 1.35	
- (Rt/fs) medio ≥ 1.13	
fy = Singolo valore tensione di spervimento	
fyk = Valore caratteristico di riferimento	
ft = Singolo valore tensione di rottura	

CARPENTERIA METALLICA	
TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSALI	- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)
	- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)
	- ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)
CONTROVENTI (comprese le piastre di collegamento bullonate)	- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")
PILONI	Tipo "Nelson" Ø22
	Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918
BULLONI AD ALTA RESISTENZA	Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel pto 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:
	- Viti di 10.9
	- DADI classe 10
	- RONDELLE C 50
	- I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;
	- I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
	- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso
SALDATURE	- SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.
	- Tutte le giunzioni per l'unione dei conci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa o completa penetrazione di 1° classe
NOTE CARPENTERIA METALLICA	- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGURANNO CON CONTINUA L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE
	- I TRASVERSALI INTERMEDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
	- I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APUFICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANEGGATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.
	- LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SOVRASSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPORTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.

SEZIONE Tipologica Campata (SINISTRA - DESTRA), interasse 5.75m

Scala 1:50





**ANAS** S.p.A.  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contraente Generale:



**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTO**  
Viadotto Saiso  
Sezioni trasversali - Tav. 5/16

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 5 8 | V I 2 1 5 | V I 1 5 | Z | W B | 0 4 6 | B

Scale: 1:50

P									
D									
C									
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO			

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMNI

Il Progettista:



STI ITALIA S.p.A.  
DIREZIONE TECNICA  
Via. Salaria, 1000 - Roma  
Provvisoria di Roma n. 20808

Il Geologo:



Geologo  
Dott. D'ANGELO  
MAURIZIO  
N. 1803

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:



Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto  
Dott. MAURIZIO  
N. 14833

Il Direttore dei lavori:



Direttore dei lavori  
Dott. PEPPINO  
N. 14447