



NUMERO SEZIONE	0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	
QUOTE PROGETTO	131.618	131.556	131.435	131.275	130.434	130.286	129.525	128.675	128.435	128.200	
QUOTE TERRENO	132.371	131.900	131.441	131.022	131.008	130.954	129.840	128.777	128.610	128.435	
ETOMETRICHE	0+00.00	25.00	25.00	25.00	16.90	426.63	25.06	37.74	11.15	25.00	25.00
DIST. PARZIALI											
PROGRESSIVE	0.000	25.00	50.00	75.00	85.95	93.37	100.00	125.00	133.37	138.85	150.00
SOPRAELEVAZIONE	Ciglio Sx 2.5%										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Ciglio Dx -2.5%										

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini impregilo**, **ASTALDI**, **TECH PROJECT**, **Lombardi**

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT**, **Lombardi**

PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA
MODIFICA ATTRAVERSAMENTO VIARIO VALLONE DELLE ROSE

DISEGNO
 NV - VIABILITA'
 NVP30 - Nuova viabilità podere Vallone della Rosa
 Profilo longitudinale

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANZI	1:1000/100

COMMESSA: **RS39** LOTTO: **10** FASE: **V** ENTE TIPO DOC: **ZZ F7** OPERA/DISCIPLINA: **NVP300** PROGR.: **001** REV.: **A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Tanzi	Settembre 2020	A. Nanni	Settembre 2020	G. Tanzi	Settembre 2020	Ing. G. TANZI	Settembre 2020

File: RS39-10-V-ZZ-F7-NVP300-001_A.DWG (n. Elab.: