



Note:
Demolizioni: Ponte ferroviario esistente
Profilo idrico Tr 200
Condizione al contorno di valle corrispondente al livello nel Dittaino calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 200

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini impregio** (MANDATARIA), **ASTALDI** (MANDANTE)

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT** (MANDATARIA), **Lombardi** (MANDANTE)

PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA
MODIFICA ATTRAVERSAMENTO VIARIO VALLONE DELLE ROSE
DISEGNO

NVV - VIADOTTI STRADALI
 NVW8 - VIADOTTO STRADALE SU VALLONE DELLE ROSE
 ID - IDROLOGIA E IDRAULICA
 Sezioni ante operam

APPALTATORE: DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO
 PROGETTAZIONE: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANZI
 SCALA:

COMMESSA: **RS39** LOTTO: **10** FASE: **V** ENTE TIPO DOC.: **ZZ WZ** OPERA/DISCIPLINA: **ID0000** PROGR.: **001** REV.: **A** 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Ricci	09/2020	C. Babinini	09/2020	G. Tanzi	09/2020	Ing. G. TANZI	

File: RS39-10-V-ZZ-ID0000-001_A.DWG n. Elab.:

LEGENDA SEZIONI

- LIVELLO IDRICO TR 200 (WS)
- LIVELLO ENERGIA TR 200 (EG)
- PROFLO DEL TERRENO

NB: LE QUOTE SONO ESPRESSE IN M. S.M.M.