



Note:
 Demolizioni: Ponte ferroviario esistente
 Profilo idrico Tr 200
 Condizioni al contorno di valle corrispondente al livello nel Dittaino calcolato con modello bidimensionale per un evento con TR 200

COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

APPALTATORE: MANDATARIA: **MANDANTI:**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **MANDANTI:**

PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA
MODIFICA ATTRAVERSAMENTO VIARIO VALLONE DELLE ROSE
DISEGNO

NWV - VIADOTTI STRADALI
 NWV8 - VIADOTTO STRADALE SU VALLONE DELLE ROSE
 ID - IDROLOGIA E IDRAULICA
 Sezioni post operam

APPALTATORE DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANZI	SCALA:
---	---	--------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	1:200
RS39	10	V	ZZ	WZ	ID0000	002	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Ricci	09/2020	G. Bellami	09/2020	G. Tanzi	09/2020	Ing. G. TANZI
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITF	F. Ricci	11/2020	C. Bellami	11/2020	G. Tanzi	11/2020	