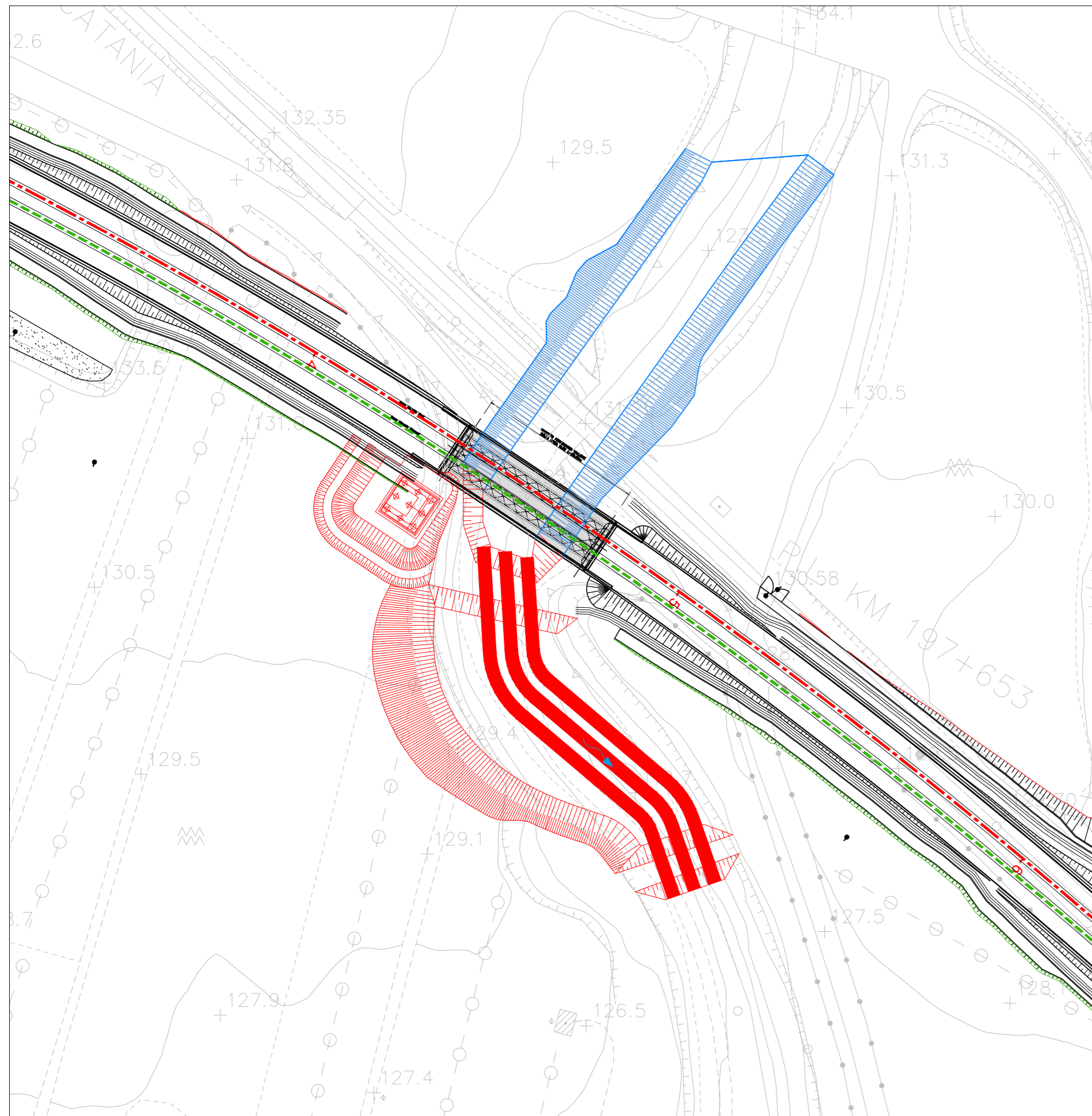
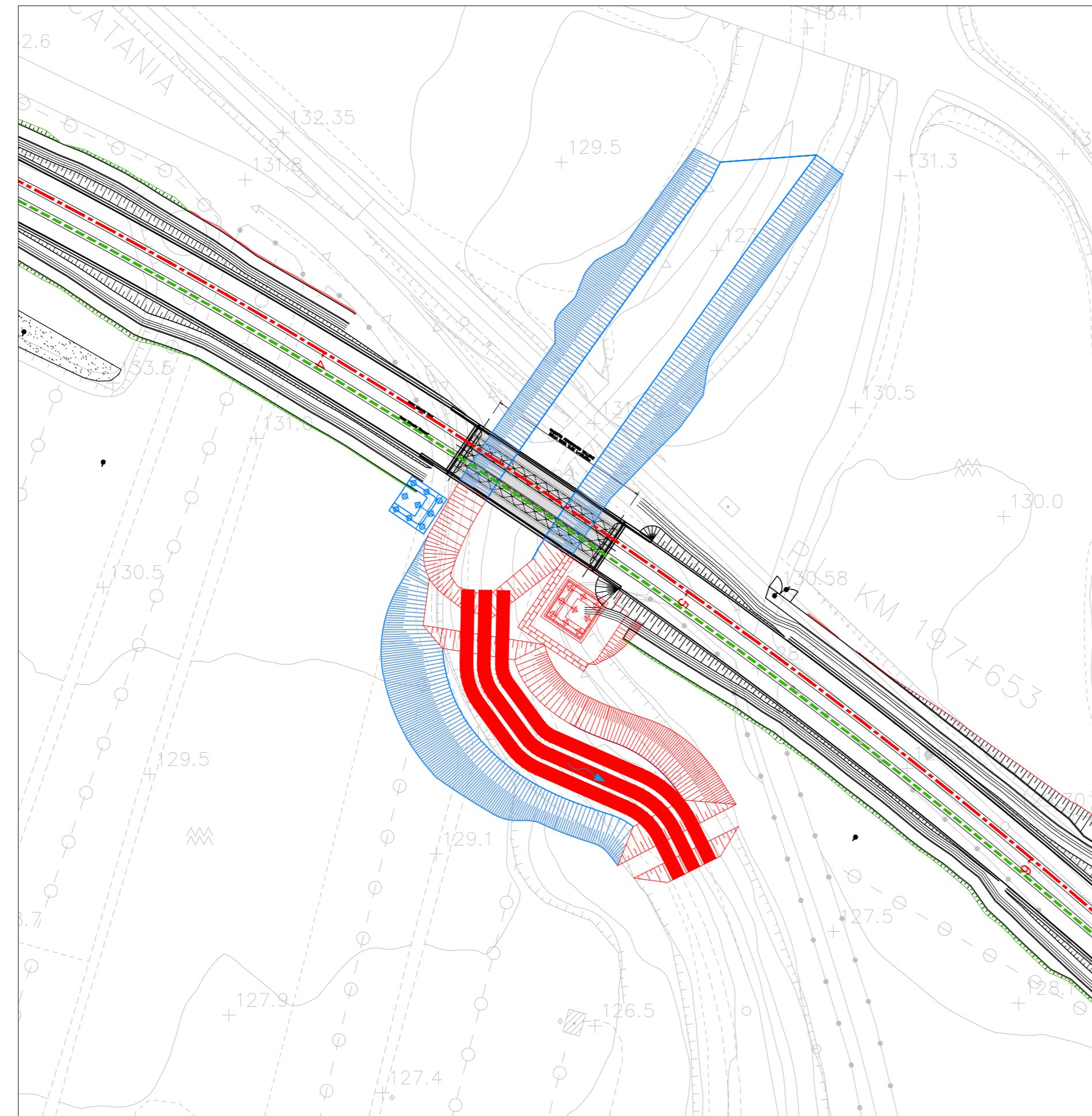


FASE 1



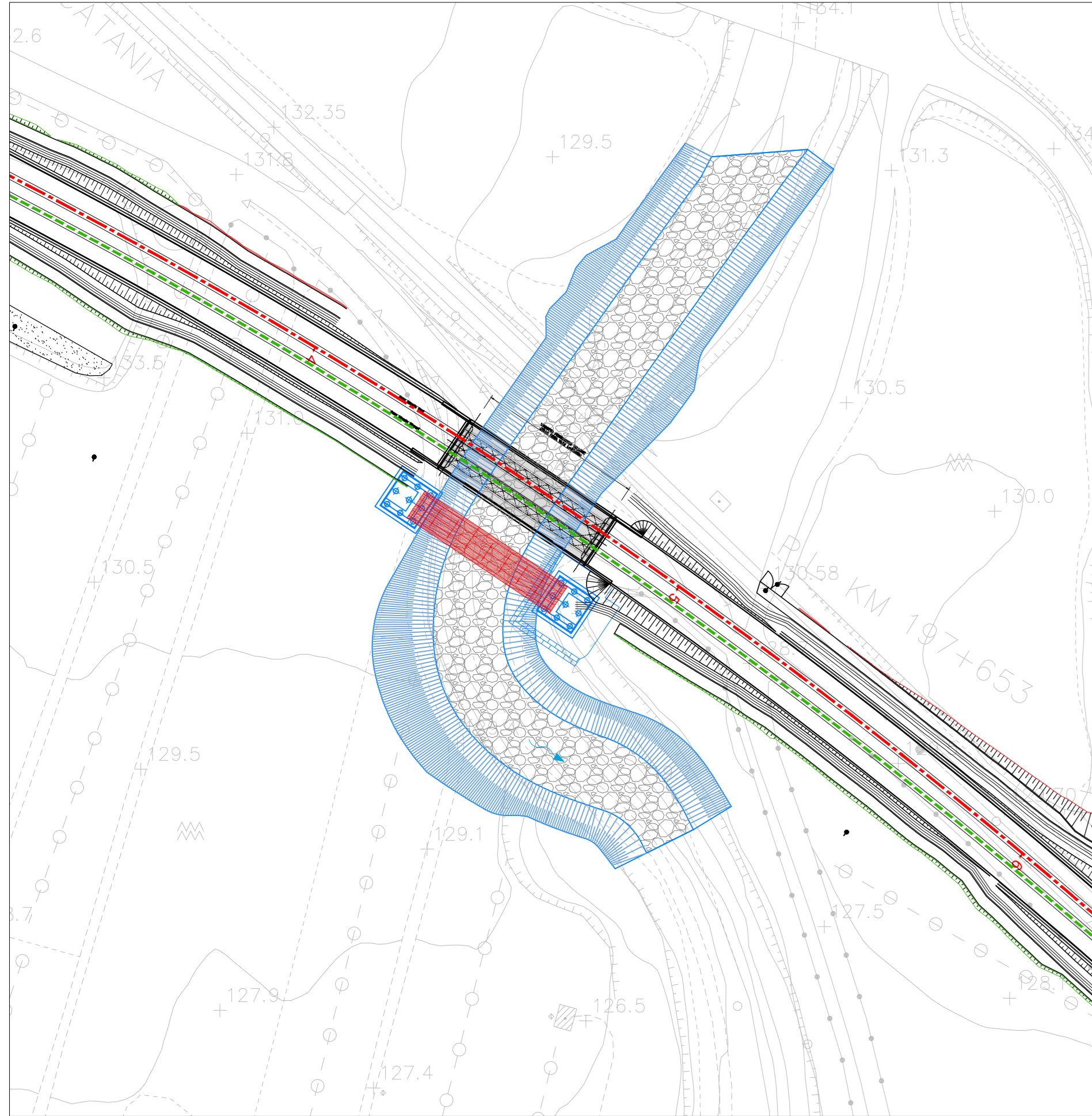
Realizzazione di bypass idraulico mediante la posa di 3 tubazioni a sezione ellittica ribassata per uno sviluppo complessivo di 95m e pendenza minima di posa pari al 1%. L'area di cantiere viene protetta con la realizzazione di ture provvisorie a monte e a valle, con altezza di coronamento a 3m dal fondo alveo, utilizzabili come guadi provvisori. In questa fase si prevedono la realizzazione della sistemazione idraulica, sponda destra e quella della spalla ovest del viadotto stradale in progetto.

FASE 2



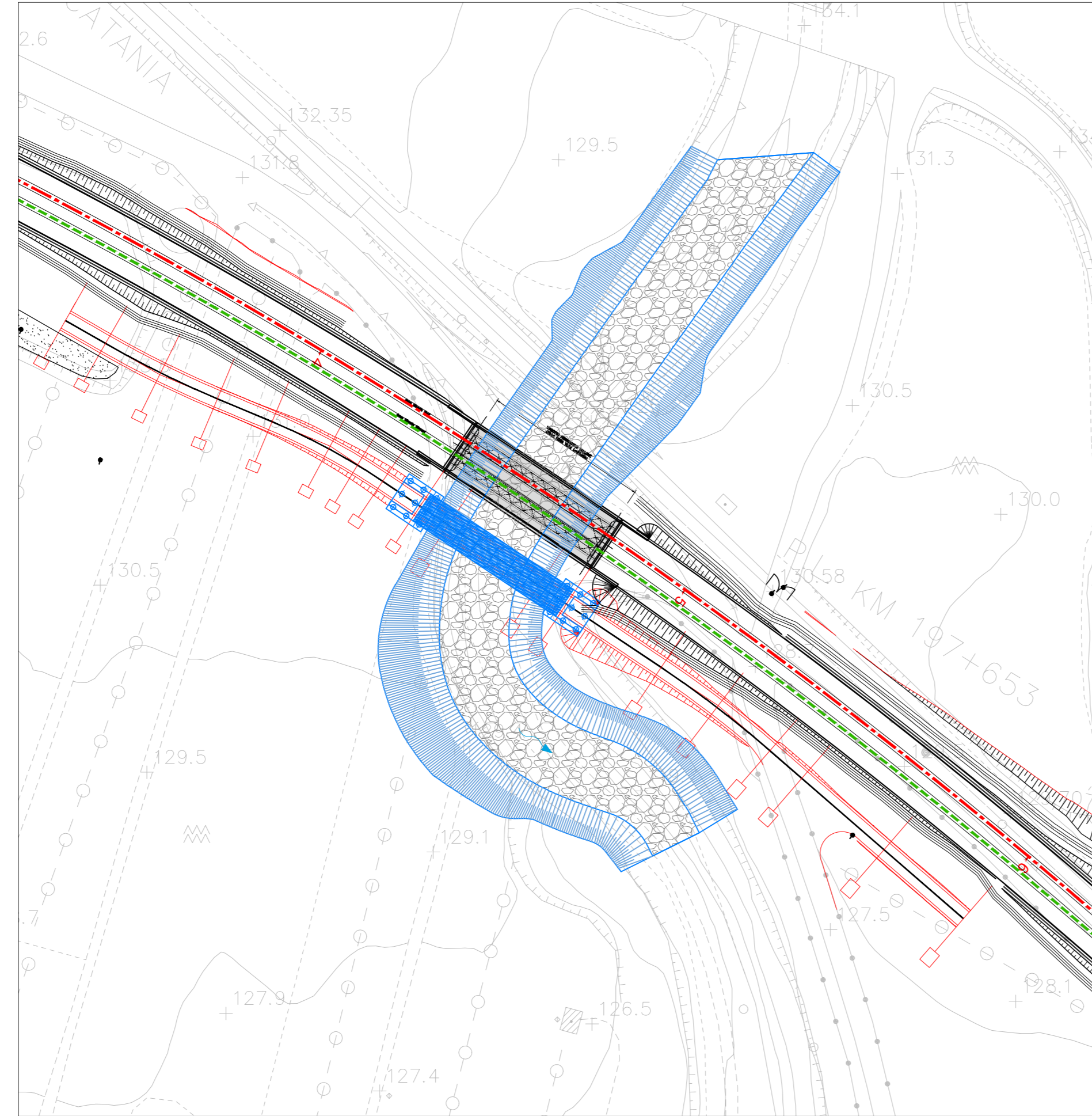
Rilocalamento di bypass idraulico mediante la posa di 3 tubazioni a sezione ellittica ribassata per uno sviluppo complessivo di 87m e pendenza minima di posa pari al 1%. L'area di cantiere rimane protetta con la realizzazione di ture provvisorie a monte e a valle, con altezza di coronamento a 3m dal fondo alveo, utilizzabili come guadi provvisori. In questa fase si prevedono la realizzazione della sistemazione idraulica, sponda sinistra, e quella della spalla est del viadotto stradale in progetto.

FASE 3



Fase di varo dell'impalcato con completamento della sistemazione idraulica nella sua conformazione finale.

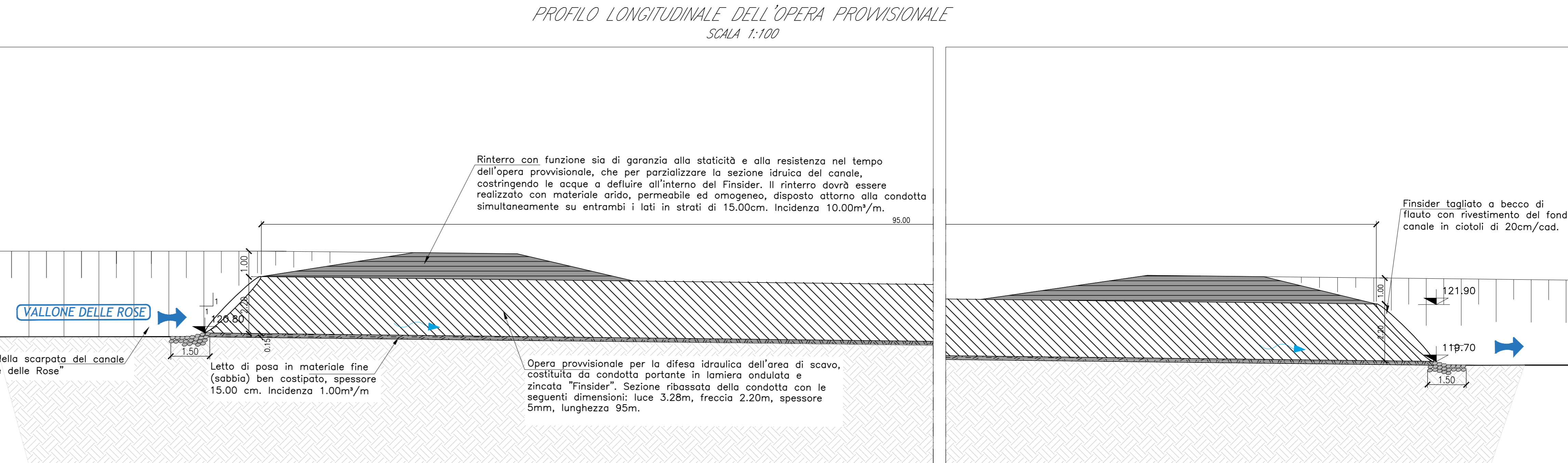
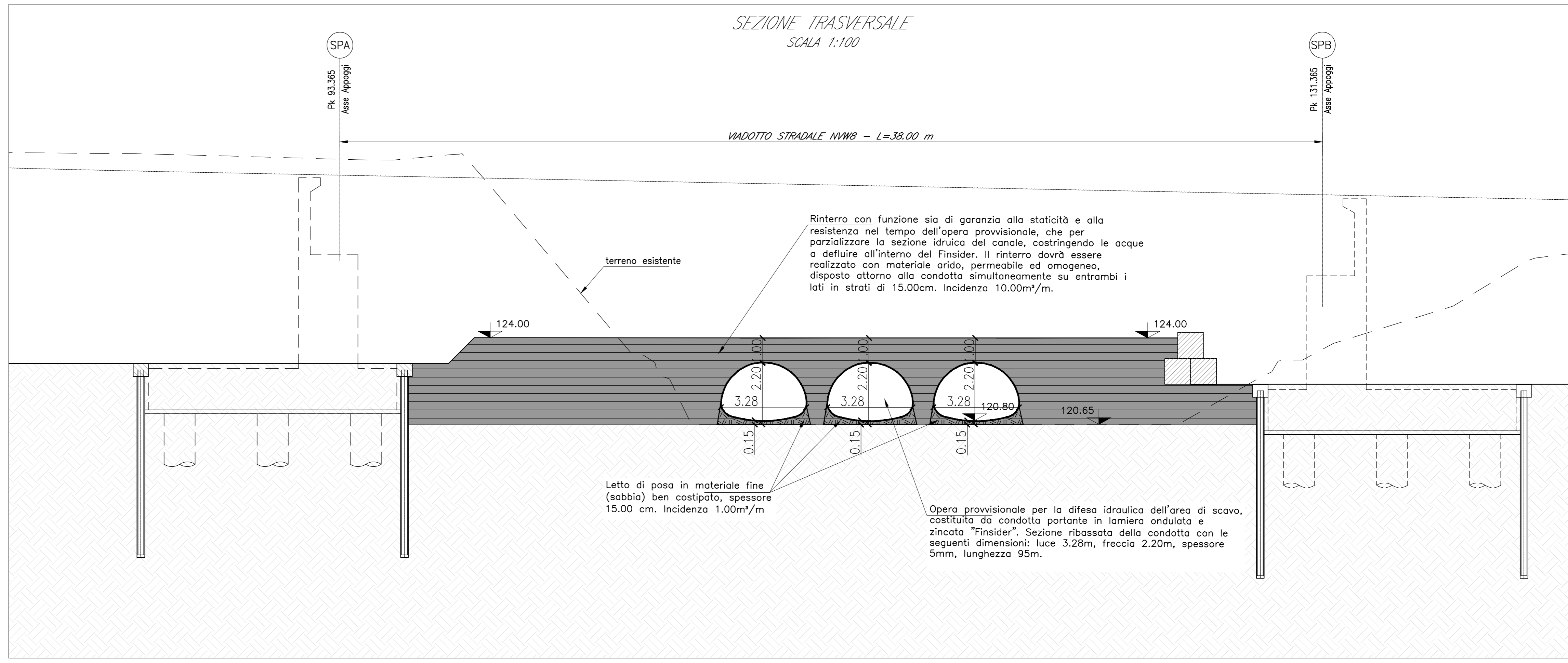
FASE 4



Realizzazione viabilità poderali nella configurazione finale.

LEGENDA

- OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE NELLA FASE
- OPERE REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI
- VERSO SCORRIMENTO ACQUE



Nota:
Si prevede una pompa di aggotamento per l'allontanamento delle acque all'interno dell'area di cantiere, in caso di evento meteorico; la pompa deve essere ubicata all'interno di un fondone di dimensioni opportune per il corretto funzionamento della stessa. La raccolta delle acque all'interno dell'area interclusa di cantiere avviene attraverso tubi in pvc corrugati fissati per drenaggio di 200 rivioli con geotessile, al fine di evitare l'occlusione.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT** MANDATARIA: **Lombardi**

PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA
MODIFICA ATTRAVERSAMENTO VIARIO VALLONE DELLE ROSE

DISEGNO

NWV - VIADOTTI STRADALI
NVW8 - VIADOTTO STRADALE SU VALLONE DELLE ROSE
ID - IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria fasi di realizzazione

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
Ing. M. RUFFO	Ing. G. TANI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	VARIE
RS39	10	V	ZI	PZ	100000	002	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Ruffo	06/2020	C. Belloni	06/2020	G. Tani	06/2020	Ing. G. TANI
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITF	F. Ruffo	11/2020	C. Belloni	11/2020	G. Tani	11/2020	

Novembre 2020

File: RS39-16-V-ZZ-PZ-ID0000-002_B.DWG n. Elab: