



**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI

**PRESCRIZIONE E MATERIALI**

- PER LE PRESCRIZIONI ED I MATERIALI VEDI TAV. RS3910VZZQXNW80001

QUOTA DI PROGETTO	MURO DI SOSTEGNO
PA-CT	FOSSO DI GUARDIA IN TERRA O CLS
DIREZIONE	RECINZIONE
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI IMPATTAZI DALLA LINEA FERROVIARIA
PIAZZOLA INVERSIONE	ACCESSO ALLA LINEA
LIMITE COMUNALE	CANALETTO RETTANGOLARE
LIMITE PROVINCIALE	COLLETTORE DN315
EMBRICI	

**NOTE:**

- 1) Prevedere 50 cm di scotico sui tratti di sede ferroviaria dismessa.
- 2) Per le opere esistenti da mantenere, prima della realizzazione degli interventi di protezione, occorrerà verificare l'effettiva geometria e posizione delle fondazioni delle stesse.
- 3) Per la risoluzione dei sottoservizi idrici interferenti occorrerà conferma dall'Ente Gestore delle caratteristiche e della ubicazione piano-altimetrica degli stessi e concordare con quest'ultimo il periodo più adatto per l'esecuzione dei lavori. Nella successiva fase progettuale, o seguito dell'esecuzione dei lavori, verranno maggiorati dettagliati gli interventi di risoluzione dei sottoservizi idrici.
- 4) Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
- 5) Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
- 6) Per le opere di protezione dei cavalcavia esistenti si vedano gli elaborati specifici.

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**APPALTATORE:** salini impregio ASTALDI

**PROGETTAZIONE:** TECH PROJECT Lombardi

**PROGETTO ESECUTIVO DI MODIFICA**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA RADDOPPIO DELLA TRATTA BICOCCA - CATENANUOVA MODIFICA ATTRAVERSAMENTO VIARIO VALLONE DELLE ROSE**

**DISEGNO**

NW - VIADOTTI STRADALI  
 NW8 - Viadotto stradale su Vallone delle Rose  
 Idraulica di sede ferroviaria e stradale  
 Planimetria idraulica

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. M. RUFFO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. G. TANZI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	1:1000
RS39	10	V	ZI	PZ	TD01	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA							Ing. G. TANZI	

RS39-10-V-ZZ-PZ-ID010001\_A - CARTIGLIO.DWG n. Elab.: