



LE SEZIONI SONO VALIDE PER PENDENZE TRASVERSALI E QUOTE ALTIMETRICHE INTRADOSSO TRAVI PRINCIPALI. PER L'EFFETTIVA CONFORMAZIONE DELLA CARPENTERIA METALLICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI GRAFICI. LE SEZIONI SONO RAPPRESENTATE PERCORRENDO IL VIADOTTO DA SPALLA A VERSO SPALLA B.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD-OVEST

**Raccordo Autostradale
tra l'Autostrada A4 e la Valtrompia
Predisposizione collegamento
Concesio - Lumezzane ad unica carreggiata
1° Lotto Funzionale**

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

REDAZIONE
ATTI:



IL PROGETTISTA

Responsabile dell'interazione tra le varie discipline specialistiche
Ing. Alessandro Aliotta
Ord. Ingg. Genova N. 7995A

Direttore Tecnico
Prof. Ing. Andrea Del Grosso
Ord. Ingg. Genova N. 3611

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Resp. Progettazione Stradale
Ing. Lorenzo Ruffini

Resp. Progettazione Strutturale
Ing. Andrea Tomarcho

Resp. Progettazione Gallerie
Ing. Franz Pacher

Resp. Progettazione Geotecnica
Ing. Alessio Bado

Resp. Progettazione Idraulica
Ing. Alice Canepa

Geologo
Dott. Roberto Pedone

PROTOCOLLO E DATA

-

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Giancarlo LUONGO

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Giuseppe Zanframundo

ID. ELABORATO

Codice Comessa	Lotto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Tipi	Disciplina	Progressivo	Rev.
MICONV01148	LL01	PVT	SAR	SAR00	D	CAP	0306	0 0

SCALA

1:25

TITOLO

CANTIERE SAREZZO PONTE FIUME MELLA
Sezioni trasversali

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
02	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-
00	Prima emissione	APRILE 2020	A. Bongiovanni	A. Aliotta	A. Del Grosso