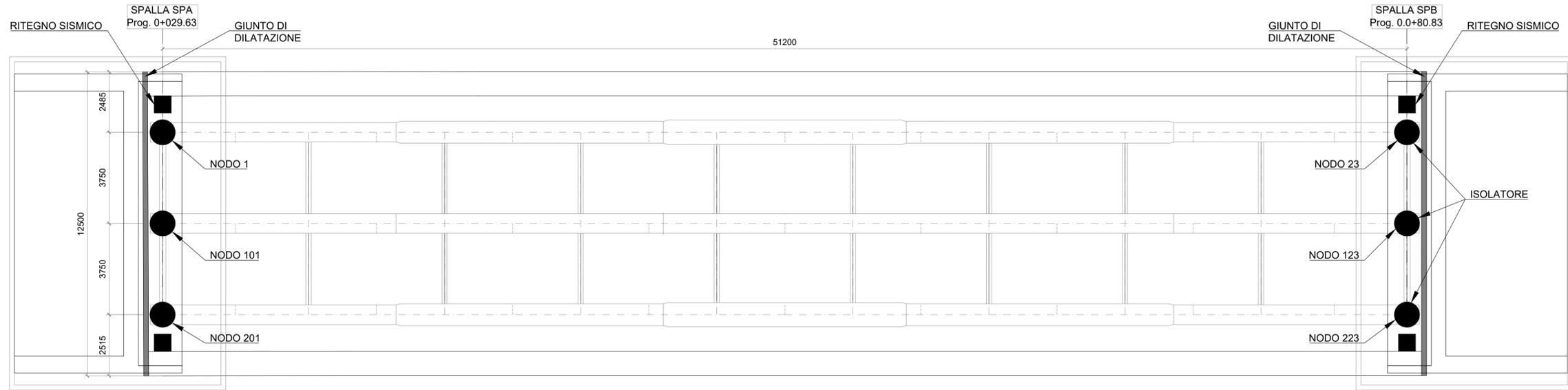
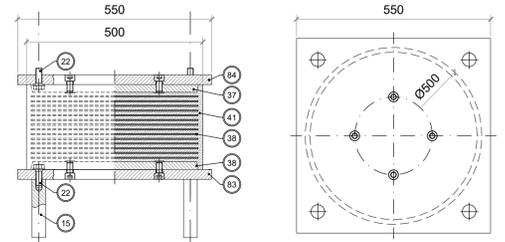


PIANTA SCHEMA DI VINCOLO - SCALA 1:100

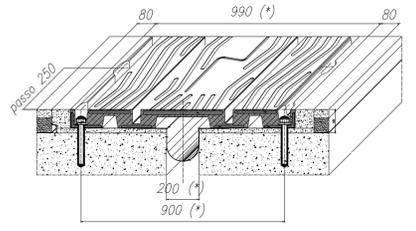


LEGENDA APPOGGI:
 ● ISOLATORE
 ■ RITEGNO TRASVERSALE IN C.A.

ISOLATORE ELASTOMERICO

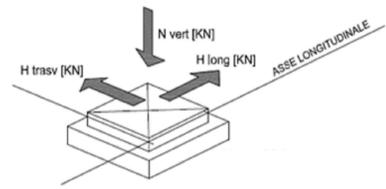


GIUNTO DI DILATAZIONE DA PONTE



(*) MISURA RIFERITA ALLA TEMPERATURA MEDIA ANNUA DEL SITO DI INSTALLAZIONE. LA MISURA FINALE E L'EVENTUALE PRE-REGOLAZIONE SONO DA DETERMINARE DALLA D.L.L. AL MOMENTO DELL'INSTALLAZIONE.

CONVENZIONE SOLLECITAZIONI



NEd	2350	kN	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza di sisma corrispondente allo SLC
N _{SLU}	4520	kN	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza di sisma SLU
K _e	3.52	kN/mm	Rigidezza orizzontale equivalente
K _v	2406	kN/mm	Rigidezza verticale
D _e	500	mm	Diametro massimo elastomero
H _{TOT}	204	mm	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
d2	±150	mm	Spostamento sismico totale

POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
84	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41		Gomma vulcanizzata	G ₆₀ =1.4 MPa
38		Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
22	8	Vite d'ancoraggio TE M30	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083

PONTE PROVVISORIO DI CANTIERE SUL MELLA - Carichi sugli Appoggi									
Condizione di carico	Spalla SPA								
	Travi Esterna			Trave Centrale			Trave Esterna		
	Nodi 1			Nodo 101			Nodo 201		
	N [kN]	H _{long} [kN]	H _{travv} [kN]	N [kN]	H _{long} [kN]	H _{travv} [kN]	N [kN]	H _{long} [kN]	H _{travv} [kN]
Fase 1	1140	0	0	890	0	0	1140	0	0
Fase 2	660	0	0	420	0	0	660	0	0
Ritiro	30	0	0	-60	0	0	30	0	0
Fase 3 - Max esterne	1410	0	0	550	0	0	-70	0	0
Fase 3 - Min esterno	-160	0	0	280	0	0	1080	0	0
Fase 3 - Max centrale	510	0	0	900	0	0	520	0	0
Fase 3 - Min centrale	490	0	0	170	0	0	-90	0	0
Termica	±10	±30	±10	±20	±30	0	±10	±30	±10
Vento	±20	0	±55	±10	0	±55	±20	0	±55
Frenatura	0	±90	0	0	±90	0	0	±90	0

Condizione di carico	Spalla SPB								
	Travi Esterna			Trave Centrale			Trave Esterna		
	Nodi 23			Nodo 123			Nodo 223		
	N [kN]	H _{long} [kN]	H _{travv} [kN]	N [kN]	H _{long} [kN]	H _{travv} [kN]	N [kN]	H _{long} [kN]	H _{travv} [kN]
Fase 1	1140	0	0	890	0	0	1140	0	0
Fase 2	660	0	0	420	0	0	660	0	0
Ritiro	30	0	0	-60	0	0	30	0	0
Fase 3 - Max esterne	1420	0	0	560	0	0	-70	0	0
Fase 3 - Min esterno	-160	0	0	280	0	0	1070	0	0
Fase 3 - Max centrale	500	0	0	950	0	0	510	0	0
Fase 3 - Min centrale	470	0	0	160	0	0	-90	0	0
Termica	±10	±30	±10	±20	±30	0	±10	±30	±10
Vento	±20	0	±55	±10	0	±55	±20	0	±55
Frenatura	0	±90	0	0	±90	0	0	±90	0

NOTE:

- PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE TAVOLA GEN 0049

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD-OVEST

Raccordo Autostradale tra l'Autostrada A4 e la Valtrompia
Predisposizione collegamento Concesio - Lumezzane ad unica carreggiata 1° Lotto Funzionale

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

REDAZIONE
ATTI:

IL PROGETTISTA

Responsabile dell'interazione tra le varie discipline specialistiche: **Ing. Alessandro Allotta**
Ord. Ingg. Genova N. 7995A

Direttore Tecnico: **Prof. Ing. Andrea Del Grosso**
Ord. Ingg. Genova N. 3611

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Resp. Progettazione Stradale: **Ing. Lorenzo Ruffini**
 Resp. Progettazione Strutturale: **Ing. Andrea Tomarchio**
 Resp. Progettazione Gallerie: **Ing. Franz Pacher**
 Resp. Progettazione Geotecnica: **Ing. Alessio Bado**
 Resp. Progettazione Idraulica: **Ing. Alice Canepa**
 Geologo: **Dott. Roberto Pedone**

PROTOCOLLO E DATA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giancarlo LUONGO

IL DIRETTORE DEI LAVORI:
Ing. Giuseppe Zanframundo

ID. ELABORATO

Codice Commessa	Lotto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Tipi	Disciplina	Progressivo	Rev.
MICONV01148	LL01	PVT	SAR	SAR00	D	CAP	0311	0 0

SCALA: VARIE

TITOLO: CANTIERE SAREZZO PONTE FIUME MELLA - Appoggi e giunti di dilatazione

02	-	-	-	-
01	-	-	-	-
00	Prima emissione	APRILE 2020	A. Bongiovanni	A. Aliotta
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO