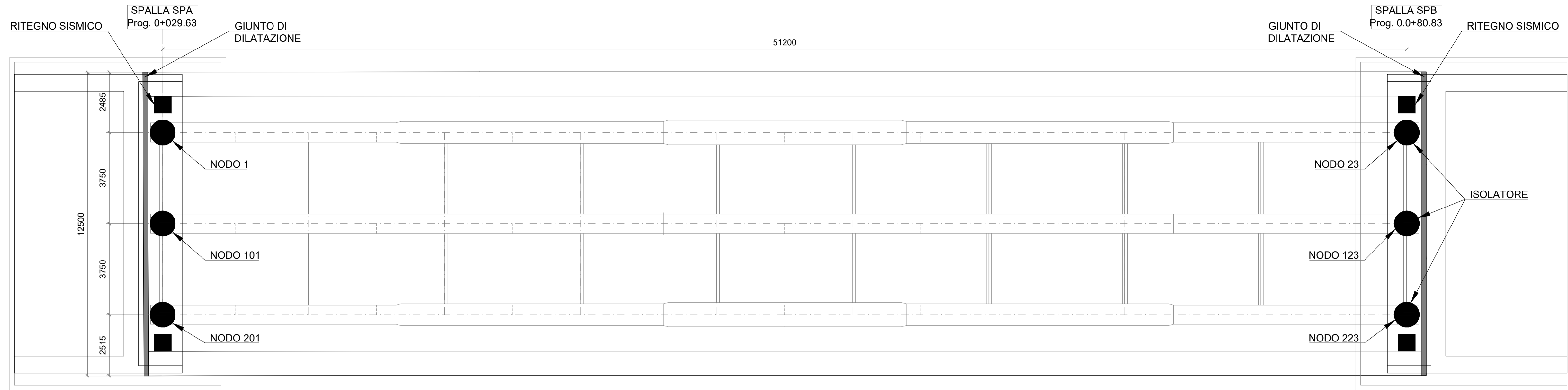
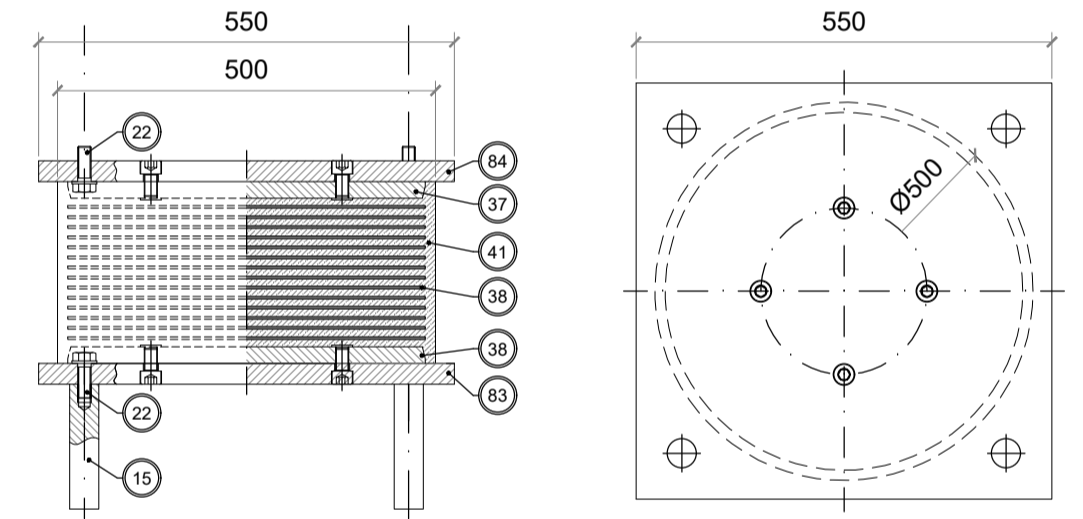


PIANTA SCHEMA DI VINCOLO - SCALA 1:100

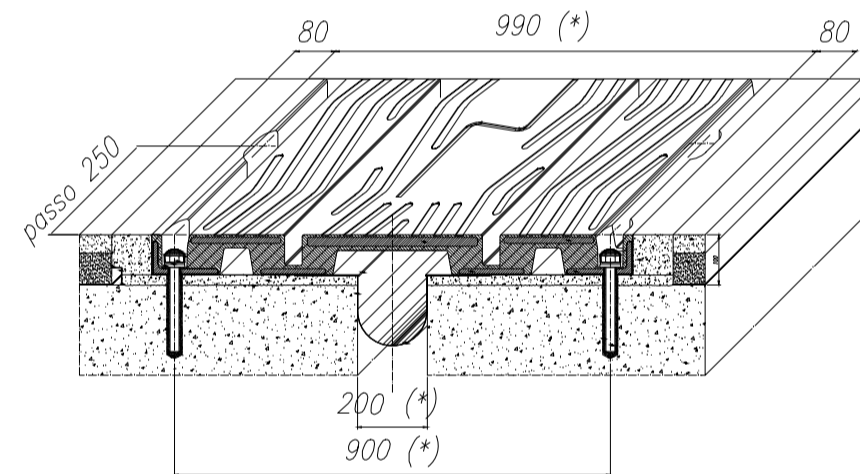


LEGENDA APPOGGI:
 ● ISOLATORE
 ■ RITEGNO TRASVERSALE IN C.A.

ISOLATORE ELASTOMERICO

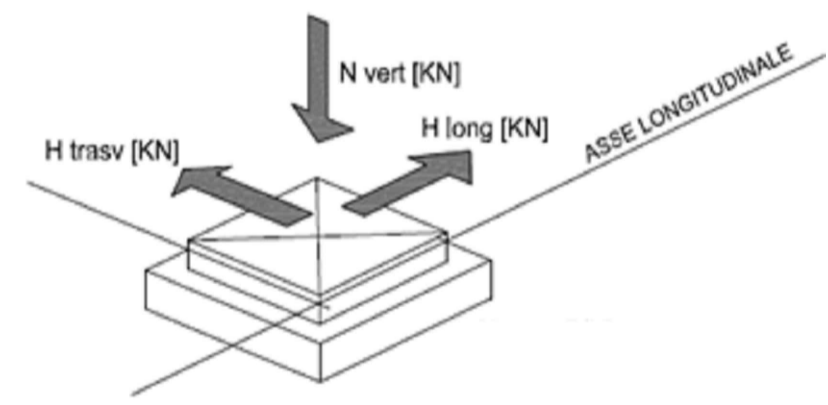


GIUNTO DI DILATAZIONE DA PONTE



(*) MISURA RIFERITA ALLA TEMPERATURA MEDIA ANNUA DEL SITO DI INSTALLAZIONE. LA MISURA FINALE E L'EVENTUALE PRE-REGOLAZIONE SONO DA DETERMINARE DALLA D.L.L. AL MOMENTO DELL'INSTALLAZIONE.

CONVENZIONE SOLLECITAZIONI



NEd	2350	kN	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in presenza di sisma corrispondente allo SLC
N _{SLU}	4520	kN	Carico verticale massimo agente sull'isolatore in assenza di sisma SLU
K _e	3.52	kN/mm	Rigidezza orizzontale equivalente
K _v	2406	kN/mm	Rigidezza verticale
D _e	500	mm	Diametro massimo elastomero
H _{TOT}	204	mm	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
d2	±150	mm	Spostamento sismico totale

POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
84	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025
83	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025
41		Gomma vulcanizzata	G ₆₀ =1.4 MPa
38		Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025
37	2	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025
22	8	Vite d'ancoraggio TE M30	Classe 8.8 EN 20898
15	4	Zanca d'ancoraggio	1C40 TQ+T EN 10083

PONTE PROVVISORIO DI CANTIERE SUL MELLA - Carichi sugli Appoggi									
Condizione di carico	Spalla SPA								
	Travi Esterna			Trave Centrale			Trave Esterna		
	N [kN]	H _{long} [kN]	H _{trasv} [kN]	N [kN]	H _{long} [kN]	H _{trasv} [kN]	N [kN]	H _{long} [kN]	H _{trasv} [kN]
Fase 1	1140	0	0	890	0	0	1140	0	0
Fase 2	660	0	0	420	0	0	660	0	0
Ritiro	30	0	0	-60	0	0	30	0	0
Fase 3 - Max esterne	1410	0	0	550	0	0	-70	0	0
Fase 3 - Min esterno	-160	0	0	280	0	0	1080	0	0
Fase 3 - Max centrale	510	0	0	900	0	0	520	0	0
Fase 3 - Min centrale	490	0	0	170	0	0	-90	0	0
Termica	±10	±30	±10	±20	±30	0	±10	±30	±10
Vento	±20	0	±55	±10	0	±55	±20	0	±55
Frenatura	0	±90	0	0	±90	0	0	±90	0

Condizione di carico	Spalla SPB								
	Travi Esterna			Trave Centrale			Trave Esterna		
	N [kN]	H _{long} [kN]	H _{trasv} [kN]	N [kN]	H _{long} [kN]	H _{trasv} [kN]	N [kN]	H _{long} [kN]	H _{trasv} [kN]
Fase 1	1140	0	0	890	0	0	1140	0	0
Fase 2	660	0	0	420	0	0	660	0	0
Ritiro	30	0	0	-60	0	0	30	0	0
Fase 3 - Max esterne	1420	0	0	560	0	0	-70	0	0
Fase 3 - Min esterno	-160	0	0	280	0	0	1070	0	0
Fase 3 - Max centrale	500	0	0	950	0	0	510	0	0
Fase 3 - Min centrale	470	0	0	160	0	0	-90	0	0
Termica	±10	±30	±10	±20	±30	0	±10	±30	±10
Vento	±20	0	±55	±10	0	±55	±20	0	±55
Frenatura	0	±90	0	0	±90	0	0	±90	0

NOTE:

- PER LA TABELLA MATERIALI VEDERE TAVOLA GEN 0049



COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD-OVEST

Raccordo Autostradale tra l'Autostrada A4 e la Valtrompia
Predisposizione collegamento Concesio - Lumezzane ad unica carreggiata 1° Lotto Funzionale

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA



IL PROGETTISTA	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Responsabile dell'interazione tra le varie discipline specialistiche: Ing. Alessandro Allotta Ord. Ingg. Genova N. 7995A	Resp. Progettazione Stradale: Ing. Lorenzo Ruffini Resp. Progettazione Strutturale: Ing. Andrea Tomarchio Resp. Progettazione Gallerie: Ing. Franz Pacher Resp. Progettazione Geotecnica: Ing. Alessio Bado Resp. Progettazione Idraulica: Ing. Alice Canepa Geologo: Dott. Roberto Pedone
Direttore Tecnico: Prof. Ing. Andrea Del Grosso Ord. Ingg. Genova N. 3611	

PROTOCOLLO E DATA	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
	Ing. Giancarlo LUONGO IL DIRETTORE DEI LAVORI Ing. Giuseppe Zanframundo

ID. ELABORATO	Codice Commessa	Lotto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Tipi	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
MICONV01148	LL01	PVT	SAR	SAR00	D	CAP	0311	0	0	VARIE

TITOLO
CANTIERE SAREZZO PONTE FIUME MELLA
Appoggi e giunti di dilatazione

02	-	-	-	-	-
01	-	-	-	-	-
00	Prima emissione	APRILE 2020	A. Bongiovanni	A. Aliotta	A. Del Grosso
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO