

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO

Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C35/45	XD3	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C35/45	XD3	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} < 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.13

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI

- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)

CONTROVANTI (comprese le piastre di collegamento bullonate)

- ACCIAIO EN 10025-5 S355J0W+N (ex Fe510 "Corten")

PILDI

Tipo "Nelson" #22
 Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918

BULLONI AD ALTA RESISTENZA

Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:

- VITI cl. 10.9
- DADI classe 10
- RONDELLE C 50

- i bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;

- i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;

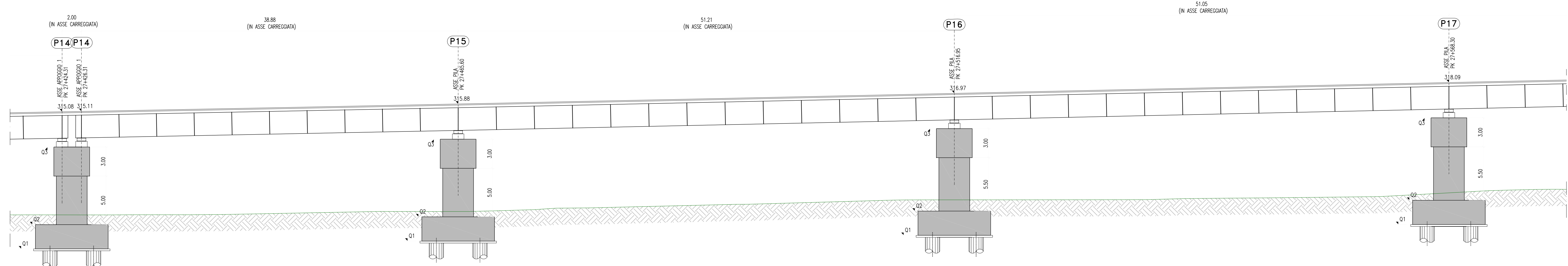
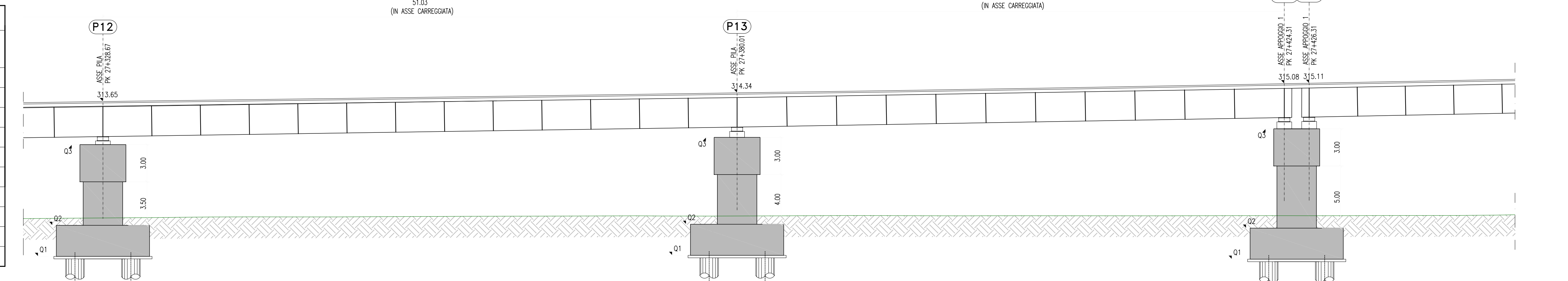
- i bulloni disposti verticalmente avranno la testa dello vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso

SALDATURE

- SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.
- Tutte le giunzioni per l'unione dei conci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa a completa penetrazione di 1° classe

NOTE CARPENTERIA METALLICA

- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGUIRANNO CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE
- I TRASVERSI INTEREDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
- I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO
- SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA, LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.
- LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGROSSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.



CARREGGIATA DX	PILA/SPALLA	PROGRESSIVA	PK	LUNGHEZZA CAMPATE SUI ASSE DI TRACCIAMENTO L [m]	INTERASSE APOGGI Lc [m]	QUOTA PROGETTO Q.P. [m s.l.m.]	QUOTA PROGETTO IN ASSE IMPALCATO Q.P.ass [m s.l.m.]	QUOTA INTRADOSSO PUNTO Q1 [m s.l.m.]	QUOTA ESTRADOSSO PUNTO Q2 [m s.l.m.]	QUOTA TESTA PILA/MURO Q3 [m s.l.m.]	ALTEZZA PULVINO Hpu [m]	ALTEZZA FUSTO/MURO FRONTALE Hfu [m]	ALTEZZA TOTALE H [m]
SPA			26+675.64	-		307.89	307.87	297.65	299.45	304.37		4.92	4.92
P01			26+720.52	44.88	45.04	308.07	308.25	293.25	295.75	304.75	3.00	6.00	9.00
P02			26+781.35	60.83	60.99	308.59	308.72	293.34	295.84	304.05	3.21	5.00	8.21
P03			26+856.14	74.79	75.03	309.22	309.39	293.97	296.47	304.68	3.21	5.00	8.21
P04			26+916.93	80.79	81.03	309.74	309.93	294.08	299.58	306.29	3.21	3.50	6.71
P05			26+969.70	87.77	88.04	310.18	310.40	298.53	301.03	306.74	3.21	2.50	5.71
P06.1			27+013.49	43.79	44.04	310.56	310.78	299.40	301.90	307.11	3.21	2.00	5.21
P06.2			27+015.49	02.00	02.00	310.57	310.80	299.40	301.90	307.11	3.21	2.00	5.21
P07			27+054.28	38.79	39.03	310.90	311.13	299.74	302.24	307.45	3.21	2.00	5.21
P08			27+105.08	50.80	51.03	311.33	311.50	300.18	302.68	307.89	3.21	2.00	5.21
P09			27+155.94	50.86	51.03	311.76	311.85	300.12	302.62	308.33	3.21	2.50	5.71
P10			27+216.87	60.93	60.99	312.33	312.22	300.75	303.25	308.75	3.00	2.50	5.50
P11			27+277.87	61.00	61.00	313.03	312.92	300.97	303.47	309.47	3.00	3.00	6.00
P12			27+328.67	50.80	51.00	313.74	313.63	301.18	303.68	310.18	3.00	3.50	6.50
P13			27+380.01	51.34	51.03	314.55	314.30	301.26	303.76	310.76	3.00	4.00	7.00
P14.1			27+424.31	44.30	44.03	315.34	315.03	300.95	303.45	311.45	3.00	5.00	8.00
P14.2			27+426.31	02.00	02.00	315.38	315.07	300.95	303.45	311.45	3.00	5.00	8.00
P15			27+465.60	39.29	38.88	316.14	315.84	301.75	304.25	312.25	3.00	5.00	8.00
P16			27+516.95	51.35	51.21	317.24	316.93	302.25	304.65	313.35	3.00	5.50	8.50
P17			27+568.30	51.35	51.05	318.35	318.04	303.46	305.96	314.46	3.00	5.50	8.50
P18			27+619.70	51.40	51.05	319.46	319.16	304.08	306.58	315.58	3.00	6.00	9.00
P19			27+665.00	45.30	45.05	320.45	320.14	304.56	307.06	316.56	3.00	6.50	9.50
P20.1			27+699.25	34.25	34.03	321.19	320.88	304.80	307.30	317.30	3.00	7.00	10.00
P20.2			27+701.25	02.00	02.00	321.23	320.93	304.80	307.30	317.30	3.00	7.00	10.00
P21			27+740.55	39.30	39.04	322.08	321.78	304.70	307.20	318.20	3.00	8.00	11.00
P22			27+791.89	61.34	61.05	323.20	322.93	305.58	308.38	319.38	3.00	8.00	11.00
P23			27+842.56	50.67	50.53	324.30	324.17	306.70	309.20	320.70	3.00	8.50	11.50
P24			R4.36.39	44.86	44.86	325.27	325.21	310.09	312.59	321.64	3.00	6.05	9.05
SPB			R4.80.39	44.00	44.00	326.23	326.17	319.15	320.95	322.74	-	1.79	1.79

ANAS S.p.A.
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrante Generale: **Empedocle S.p.A.**

VIADOTTI
 Sezione Longitudinale Carreggiata DX - Tav 2/3

Code Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Code Elaborato: **PA12_09 - E 1 5 8 | V I 2 | 1 5 | V I 1 5 | Z | A 0 3 9 | B** Scale: 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **DR. GIOVANNI LUCA MENCENI** (Ordine degli Ingegneri di Firenze n° 4533)

Il Consulente Specialista: **3TI ITALIA S.p.A.** (Direttore Tecnico: Ing. Stefano Luca Pavesi) (Ordine degli Ingegneri di Firenze n° 4533)

Il Geologo: **ORDINE REGIONALE DEI GEOLOGI DELLA TOSCANA** (Dott. Gaetano D'Angelo Maurizio n° 14853)

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ALESSANDRO SATTOLI** (Ordine degli Ingegneri di Roma n° 14447)

Il Direttore dei lavori: **PIPPINO MARZULLI** (Ordine degli Ingegneri di Roma n° 14447)