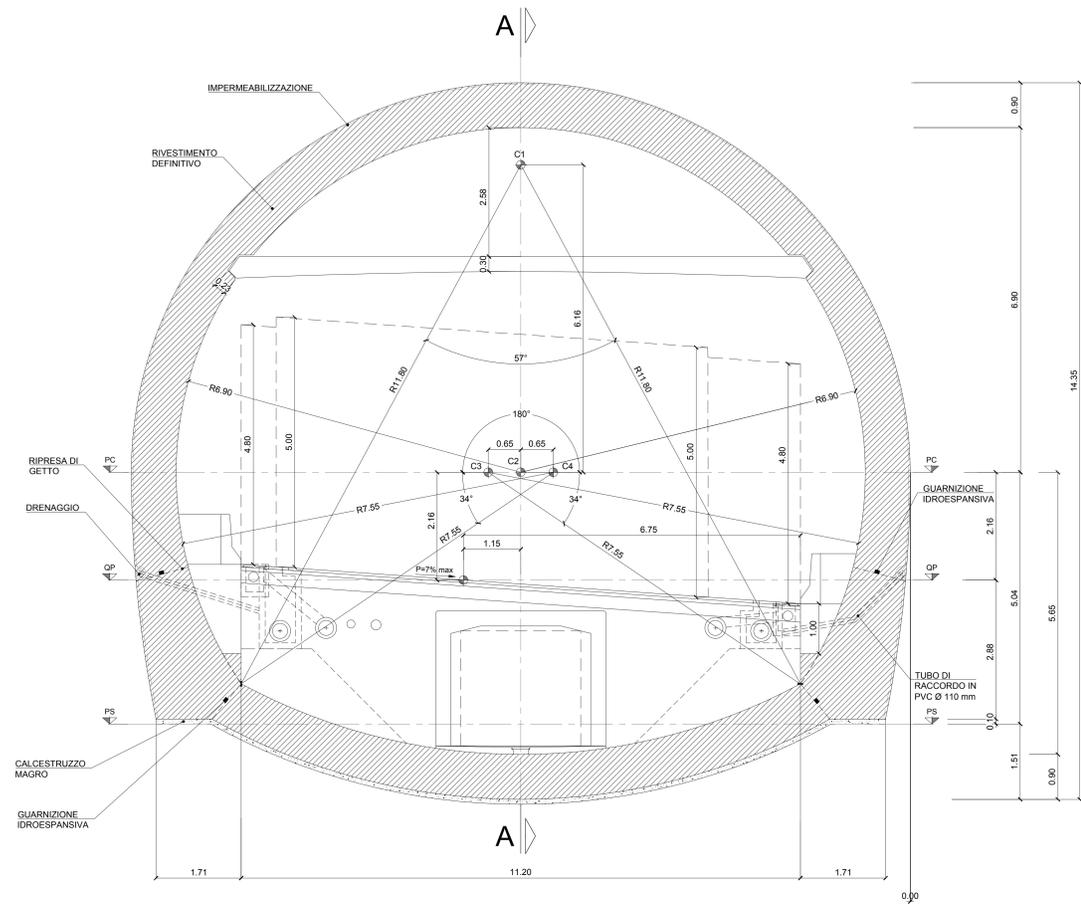
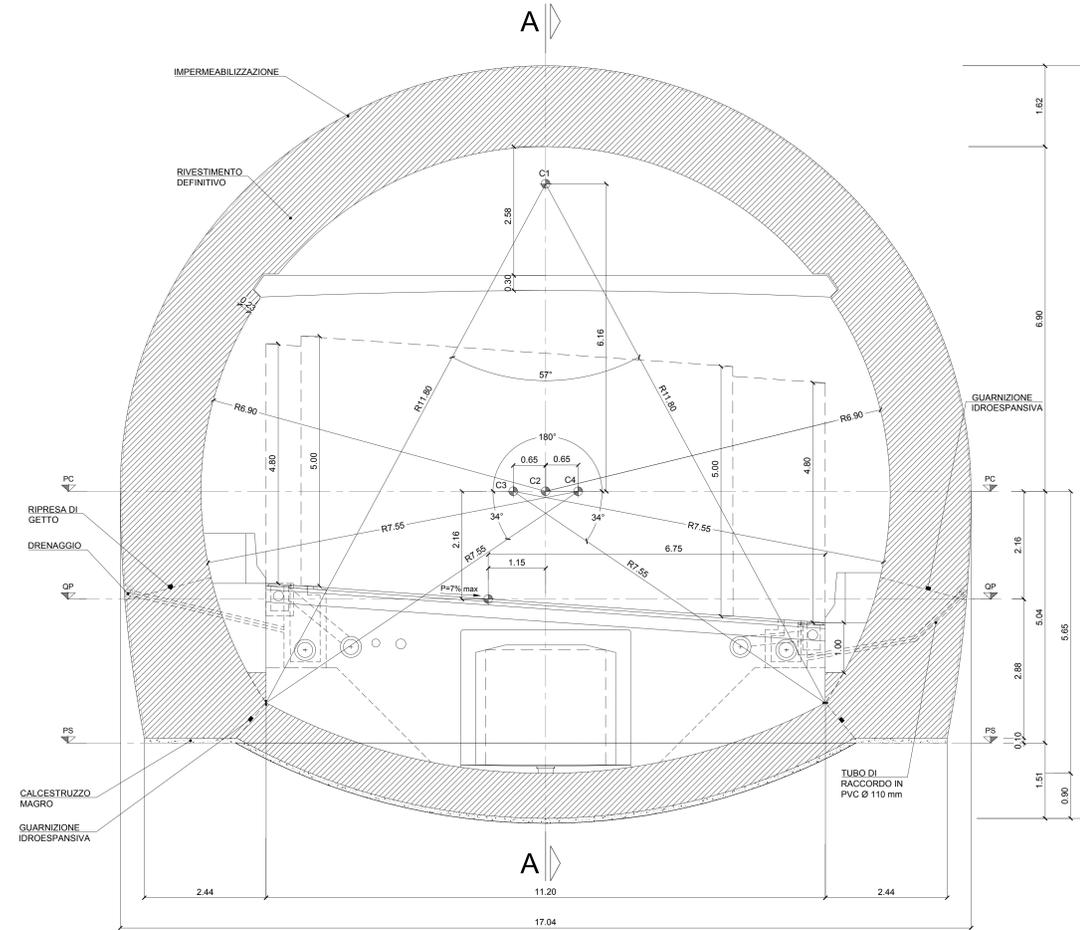


SEZIONE TIPO GALLERIA NATURALE - SEZIONE B0v e B2v
 SPESSORE 0.90m
 SCALA 1:50



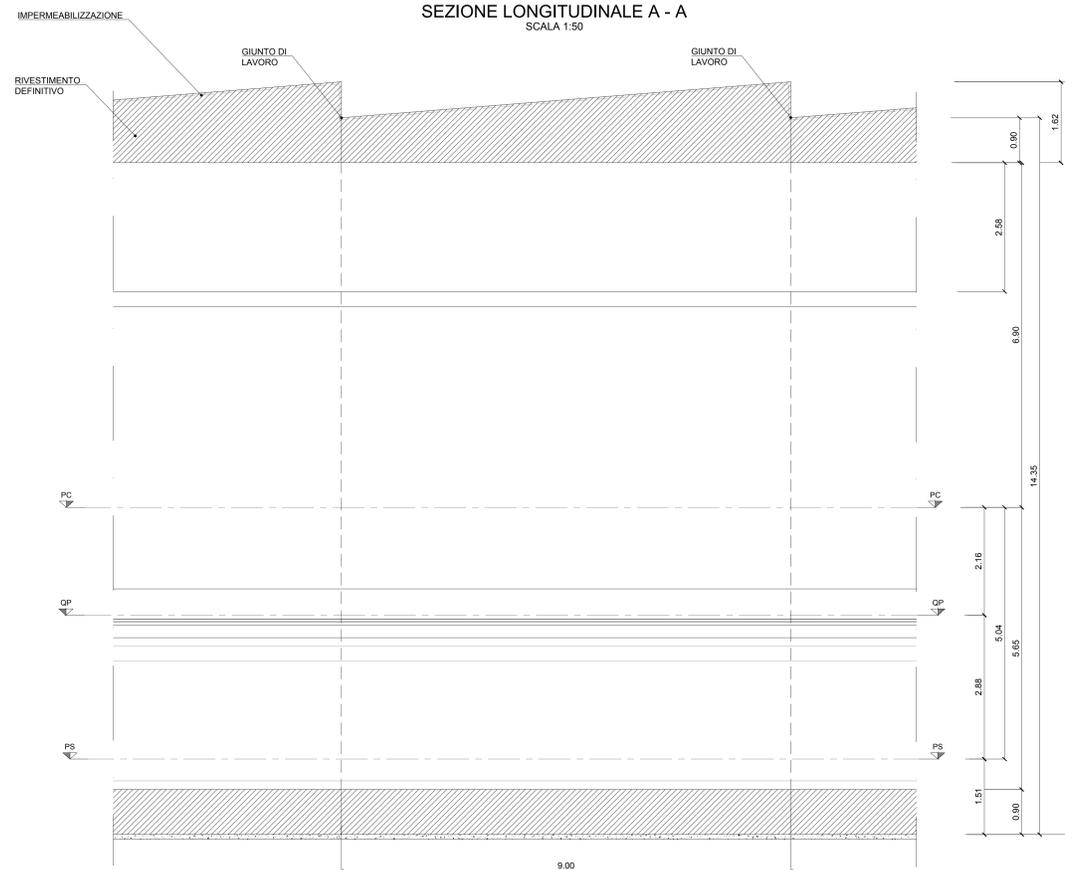
SEZIONE TIPO GALLERIA NATURALE - SEZIONE B0v e B2v
 SPESSORE 1.62m
 SCALA 1:50



LEGENDA
 QP = QUOTA PROGETTO
 PS = PIANO DI SCAVO
 PC = PIANO DEI CENTRI

NOTA:
 PER LA TABELLA MATERIALI SI FACIA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO GEN0048_00
 LA PRESENTE TAVOLA DI CARPENTERIA FA RIFERIMENTO ALLE SEZIONI DI SCAVO
 B0v e B2v, TAVOLE GN20203 e GN20204

SEZIONE LONGITUDINALE A - A
 SCALA 1:50



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD-OVEST

**Raccordo Autostradale
 tra l'Autostrada A4 e la Valtrompia
 Predisposizione collegamento
 Concesio - Lumezzane ad unica carreggiata
 1° Lotto Funzionale**

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA

REDAZIONE
 AT: **RIFA** **AMBERG ENGINEERING** **ETACONS S.p.A.** **cdi** **LAND**

IL PROGETTISTA
 Responsabile dell'interazione tra le varie discipline specialistiche: **Ing. Alessandro Allotta**
 Dr. Ingg. Genova N. 7995A

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 Resp. Progettazione Stradale: **Ing. Lorenzo Ruffini**
 Resp. Progettazione Strutturale: **Ing. Andrea Tomarcho**
 Resp. Progettazione Gallerie: **Ing. Franz Pachter**
 Resp. Progettazione Geotecnica: **Ing. Alessio Bado**
 Resp. Progettazione Idraulica: **Ing. Alice Canega**
 Geologo: **Dott. Roberto Pedone**

Direttore Tecnico: **Ing. Franz Pachter**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giancarlo LUONGO
 IL DIRETTORE DEI LAVORI:
Ing. Giuseppe Zanframundo

ID. ELABORATO
 Codice Commessa: **MICRON01148** | Lotto: **L01** | Fase: **PVT** | Capilotti: **CAR** | Paragrafo: **CAR02** | Disciplina: **D** | Progressivo: **01** | Rev: **01**

TITOLO
 OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE NATURALI. PARTE GENERALE.
 SEZIONE TIPO GALLERIA NATURALE - SPESSORE 0.90 m - 1.62 - CARPENTERIA B0v e B2v

SCALA
 0 0.5m 1m 1.5m
 1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
01	Inserimento riferimenti a piano scavo	08-05-2020	J. Ruiz	L. Boro	F. Pachter
00	Prima emissione	28-02-2020	J. Ruiz	L. Boro	F. Pachter