

ASSE PRINCIPALE

CORPI ILLUMINANTI DA 98 LED DA 1 W SU PALO H=10 mft CON SBRACCIO DI LUNGHEZZA 2 m
INTERDISTANZA 36 m, DISTANZA DEL PALO DAL BORDO GUARDAVIA 1,7 m

Responsabile: RTA
No. ordine:
Ditta: SINTEL ENGINEERING S.r.l.
No. cliente:

Data: 12.10.2010
Redattore: RTA

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Indice**ASSE PRINCIPALE**

Copertina progetto	1
Indice	2
iGuzzini BE90 Archilede 1x114,22W	
Scheda tecnica apparecchio	3
Strada 1	
Dati di pianificazione	4
Rendering 3D	5
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Panoramica risultati	6
Osservatore	
Osservatore 1	
Tabella (L)	7

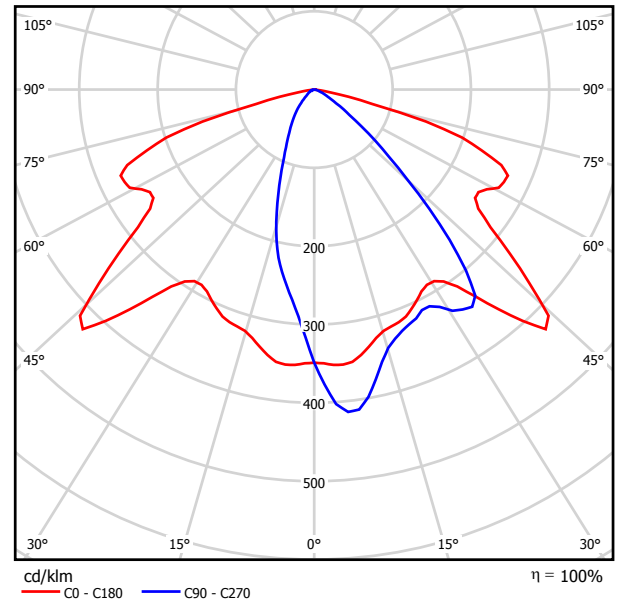
SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

iGuzzini BE90 Archilede 1x114,22W / Scheda tecnica apparecchio



Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 47 79 98 100 100

Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, finalizzato all'impiego di sorgenti luminose con led di potenza. Montaggio a testapalo o laterale su pali a frusta. Vano ottico, cornice e canotto realizzati in pressofusione di alluminio, sottoposte a fosfocromatazione, doppia mano di fondo, passivazione a 120° C, verniciatura liquida grigia RAL 9007, cottura a 150° C; possibilità di regolazione, anche tramite scala graduata, inclinazione rispetto al manto stradale di ± 20° nel montaggio a testapalo e +5°-20° rispetto al manto stradale nel montaggio laterale. Cornice fissata al corpo con viti imperdibili, guarnizione siliconica nera 50 Shore interposta tra corpo e cornice in grado di garantire l'elevato grado IP, diffusore in PMMA spessore 3mm siliconato al corpo. Completo di circuito da 98 led monocromatici di potenza nel colore Cool White (6000K), ottiche con lente in materiale plastico. Gruppo di alimentazione, collegato con connettori ad innesto rapido, fissato al corpo tramite 2 viti. Driver con sistema automatico di controllo della temperatura interna e con 4 profili di funzionamento preimpostati (default ciclo 100%) e selezionabili tramite micro interruttori, possibilità di realizzare cicli di funzionamento personalizzati mediante software dedicato e trasferibile tramite interfaccia usb (a richiesta). Alimentatore elettronico selv 220-240Vac 50/60Hz. Il flusso luminoso emesso nell'emisfero superiore dal proiettore Archilede in posizione orizzontale è nullo (in conformità alle più restrittive norme contro l'inquinamento luminoso). Tutte le viti esterne utilizzate sono in acciaio inox.

000H - Posizione del braccetto
BE90.015 - 98 x 1W cool white 6000K - ottica stradale - Grigio
LH89 - Lampada LED (98X1W) Cool White (ST)

A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Componenti:
• 2 x

SINTEL ENGINEERING S.r.l.

VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA

Telefono

Fax

e-Mail

Strada 1 / Dati di pianificazione

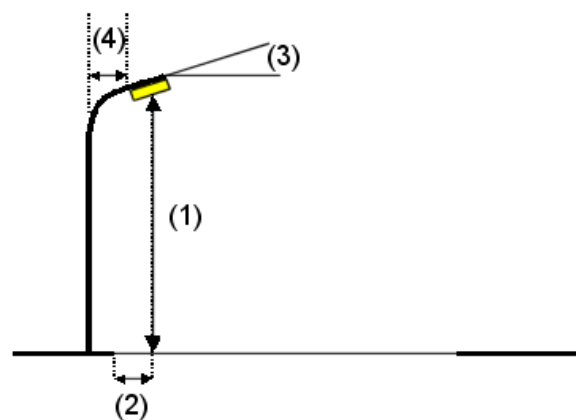
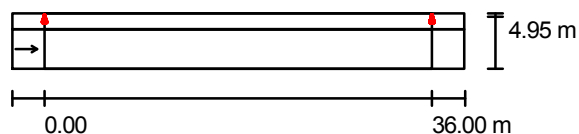
Profilo strada

Banchina 1 (Larghezza: 1.500 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 3.750 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: iGuzzini BE90 Archilede 1x114,22W
 Flusso luminoso lampade: 7743 lm
 Potenza lampade: 117.0 W
 Disposizione: un lato, in alto
 Distanza pali: 36.000 m
 Altezza di montaggio (1): 10.000 m
 Altezza fuochi: 9.940 m
 Distanza dal bordo stradale (2): -0.735 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 2.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 963 cd/klm
 per 80°: 66 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

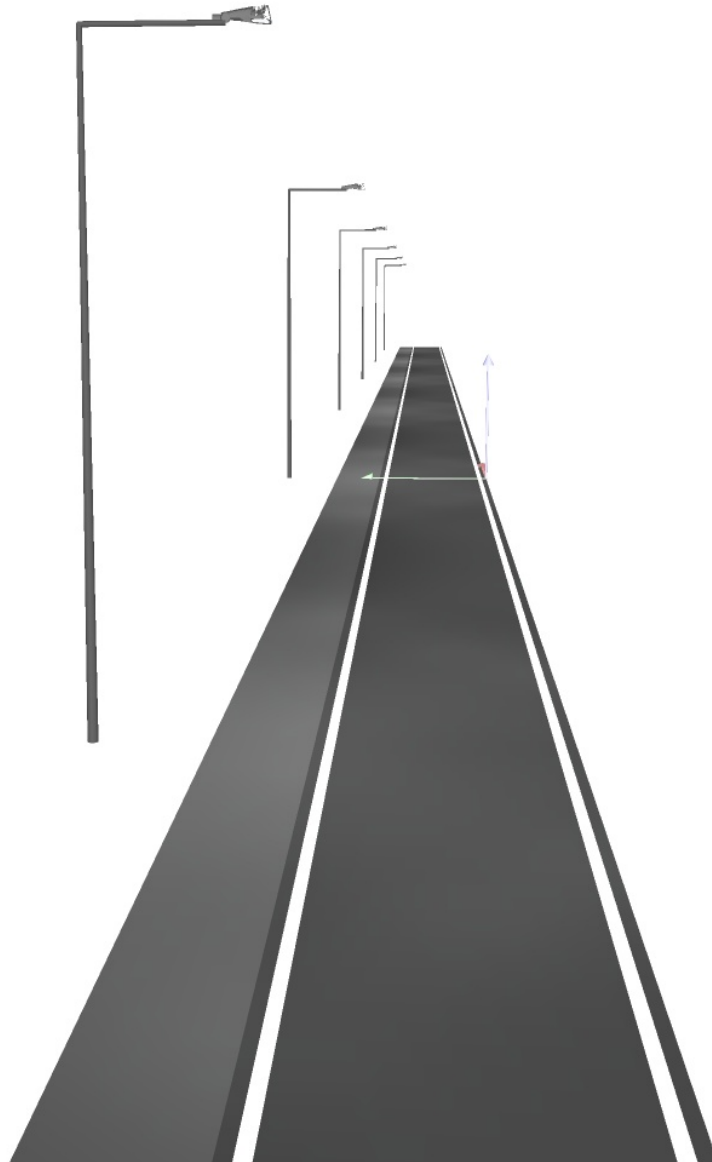
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

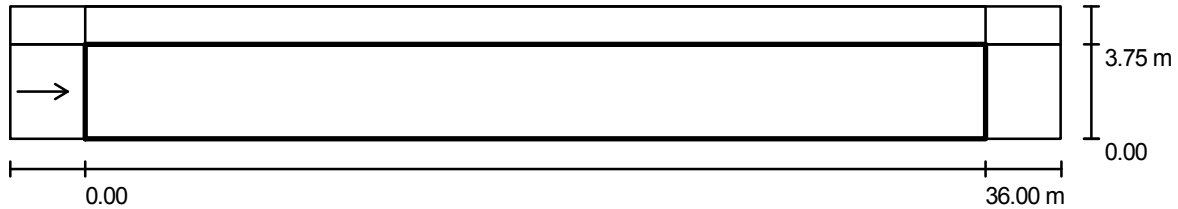
Strada 1 / Rendering 3D



SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:301

Reticolo: 12 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME3a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:
Valori nominali secondo la classe:
Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
1.0	0.7	0.7	7	0.8
≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15	≥ 0.5
✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (1 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 1.875, 1.500)	1.0	0.7	0.7	7

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
- Altri riquadri



3.125	1.05	0.92	0.90	0.90	0.90	1.03	0.99	1.05	1.37	1.10
1.875	0.90	0.94	1.01	1.04	1.24	1.19	1.19	1.29	1.12	1.26
0.625	0.74	0.93	0.84	0.92	1.15	1.15	1.18	1.19	0.91	0.98
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 3 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)
Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.7	0.7	7
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
- Altri riquadri



3.125	1.02	1.08
1.875	1.07	0.95
0.625	1.09	0.79
m	31.500	34.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 3 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)
Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.7	0.7	7
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

RAMPA MONODIREZIONALE

CORPI ILLUMINANTI DA 98 LED DA 1 W SU PALO H=10 mft CON SBRACCIO DI LUNGHEZZA 2 m
INTERDISTANZA 36 m, DISTANZA DEL PALO DAL BORDO GUARDAVIA 1,7 m

Responsabile: RTA
No. ordine:
Ditta: SINTEL ENGINEERING S.r.l.
No. cliente:

Data: 12.10.2010
Redattore: RTA

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Indice**RAMPA MONODIREZIONALE**

Copertina progetto	1
Indice	2
iGuzzini BE90 Archilede 1x114,22W	
Scheda tecnica apparecchio	3
Strada 1	
Dati di pianificazione	4
Rendering 3D	5
Campi di valutazione	
Campo di valutazione Carreggiata 1	
Panoramica risultati	6
Osservatore	
Osservatore 1	
Tabella (L)	7

SINTEL ENGINEERING S.r.l.

VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA

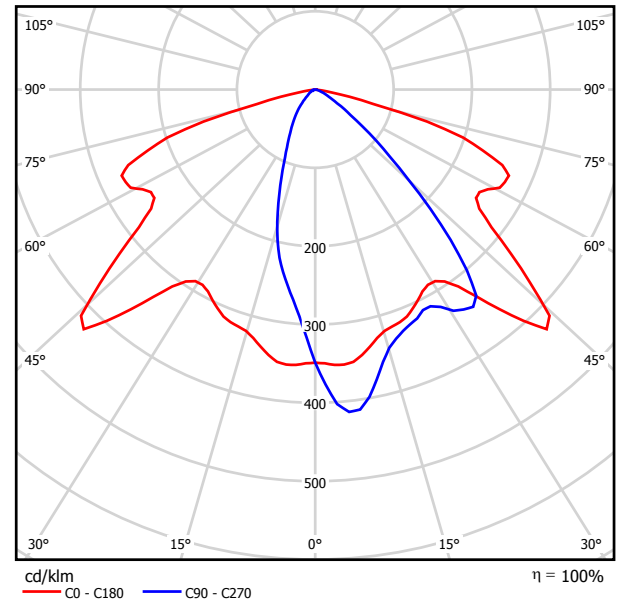
Telefono

Fax

e-Mail

iGuzzini BE90 Archilede 1x114,22W / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 47 79 98 100 100

Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, finalizzato all'impiego di sorgenti luminose con led di potenza. Montaggio a testapalo o laterale su pali a frusta. Vano ottico, cornice e canotto realizzati in pressofusione di alluminio, sottoposte a fosfocromatazione, doppia mano di fondo, passivazione a 120° C, verniciatura liquida grigia RAL 9007, cottura a 150° C; possibilità di regolazione, anche tramite scala graduata, inclinazione rispetto al manto stradale di $\pm 20^\circ$ nel montaggio a testapalo e $+5^\circ$ - 20° rispetto al manto stradale nel montaggio laterale. Cornice fissata al corpo con viti imperdibili, guarnizione siliconica nera 50 Shore interposta tra corpo e cornice in grado di garantire l'elevato grado IP, diffusore in PMMA spessore 3mm siliconato al corpo. Completo di circuito da 98 led monocromatici di potenza nel colore Cool White (6000K), ottiche con lente in materiale plastico. Gruppo di alimentazione, collegato con connettori ad innesto rapido, fissato al corpo tramite 2 viti. Driver con sistema automatico di controllo della temperatura interna e con 4 profili di funzionamento preimpostati (default ciclo 100%) e selezionabili tramite micro interruttori, possibilità di realizzare cicli di funzionamento personalizzati mediante software dedicato e trasferibile tramite interfaccia usb (a richiesta). Alimentatore elettronico selv 220-240Vac 50/60Hz. Il flusso luminoso emesso nell'emisfero superiore dal proiettore Archilede in posizione orizzontale è nullo (in conformità alle più restrittive norme contro l'inquinamento luminoso). Tutte le viti esterne utilizzate sono in acciaio inox.

000H - Posizione del braccetto
BE90.015 - 98 x 1W cool white 6000K - ottica stradale - Grigio
LH89 - Lampada LED (98X1W) Cool White (ST)

A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Componenti:

•2 x

SINTEL ENGINEERING S.r.l.

VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA

Telefono

Fax

e-Mail

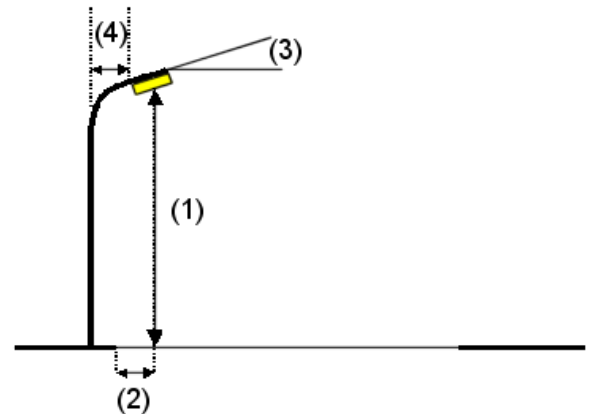
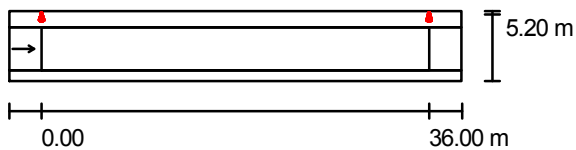
Strada 1 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Banchina 1 (Larghezza: 1.500 m)

Carreggiata 1 (Larghezza: 4.000 m, Numero corsie: 1, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Banchina 2 (Larghezza: 1.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

Lampada:	iGuzzini BE90 Archilede 1x114,22W
Flusso luminoso lampade:	7743 lm
Potenza lampade:	117.0 W
Disposizione:	un lato, in alto
Distanza pali:	36.000 m
Altezza di montaggio (1):	10.000 m
Altezza fuochi:	9.940 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-0.735 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	2.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 963 cd/klm

per 80°: 66 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

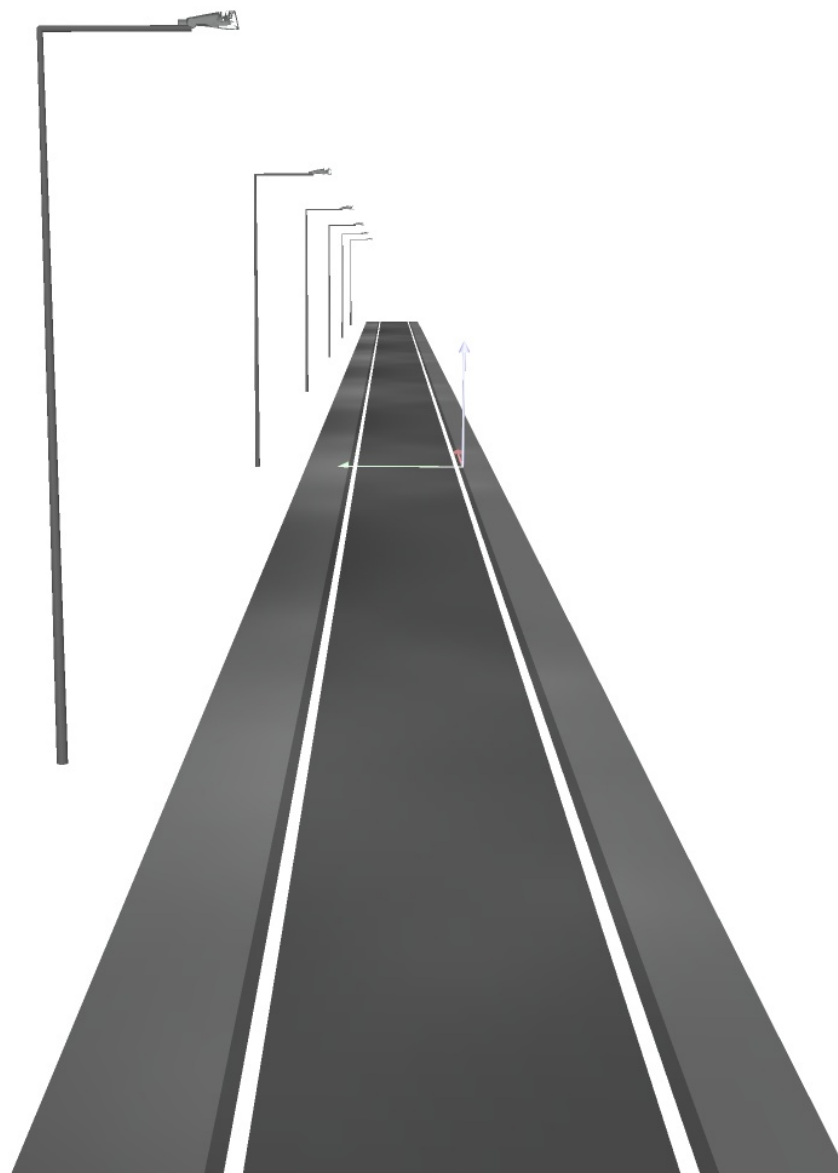
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

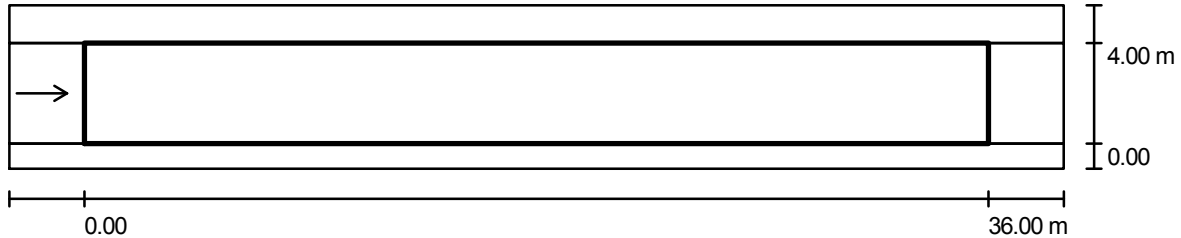
Strada 1 / Rendering 3D



SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:301

Reticolo: 12 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME3a

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.0	0.7	0.7	7	0.8
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (1 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 1	(-60.000, 2.000, 1.500)	1.0	0.7	0.7	7

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



3.333	1.05	0.92	0.91	0.90	0.91	1.04	1.00	1.07	1.36	1.11
2.000	0.88	0.94	1.00	1.05	1.26	1.20	1.20	1.30	1.09	1.25
0.667	0.72	0.93	0.81	0.91	1.13	1.14	1.17	1.16	0.89	0.92
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 3 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.7	0.7	7
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



3.333	1.03	1.08
2.000	1.07	0.94
0.667	1.09	0.77
m	31.500	34.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 3 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 2.000 m, 1.500 m)
Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.0	0.7	0.7	7
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

RAMPA BIDIREZIONALE

CORPI ILLUMINANTI DA 84 LED DA 1 W SU PALO H=10 mft CON SBRACCIO DI LUNGHEZZA 2 m
INTERDISTANZA 36 m DISPOSTI A QUINCONCE SUI DUE LATI, DISTANZA DEL PALO DAL BORDO
GUARDAVIA 1,7 m

Responsabile: RTA
No. ordine:
Ditta: SINTEL ENGINEERING S.r.l.
No. cliente:

Data: 12.10.2010
Redattore: RTA

SINTEL ENGINEERING S.r.l.

VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA

Telefono

Fax

e-Mail

Indice**RAMPA BIDIREZIONALE**

Copertina progetto	1
Indice	2
iGuzzini BE01 Archilede 1x97,9W	
Scheda tecnica apparecchio	3
Strada 1	
Dati di pianificazione	4
Rendering 3D	5
Campi di valutazione	
Carreggiata	
Panoramica risultati	6
Osservatore	
Osservatore 2	
Tabella (L)	7
Osservatore 3	
Tabella (L)	9

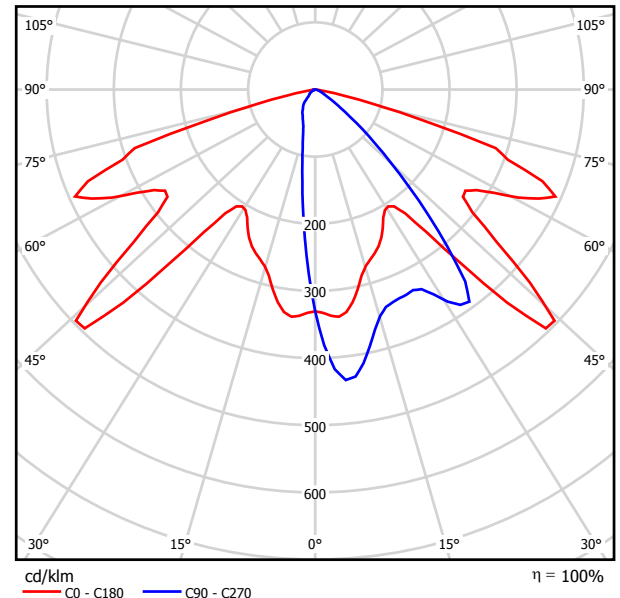
SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

iGuzzini BE01 Archilede 1x97,9W / Scheda tecnica apparecchio



Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 42 76 98 100 101

Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, finalizzato all'impiego di sorgenti luminose con led di potenza. Montaggio a testapalo o laterale su pali a frusta. Vano ottico, cornice e canotto realizzati in pressofusione di alluminio, sottoposte a fosfocromatazione, doppia mano di fondo, passivazione a 120° C, verniciatura liquida grigia RAL 9007, cottura a 150° C; possibilità di regolazione, anche tramite scala graduata, inclinazione rispetto al manto stradale di $\pm 20^\circ$ nel montaggio a testapalo e $+5^\circ$ - 20° rispetto al manto stradale nel montaggio laterale. Cornice fissata al corpo con viti imperdibili, guarnizione siliconica nera 50 Shore interposta tra corpo e cornice in grado di garantire l'elevato grado IP, diffusore in PMMA spessore 3mm siliconato al corpo. Completo di circuito da 84 led monocromatici di potenza nel colore Cool White (6000K), ottiche con lente in materiale plastico. Gruppo di alimentazione, collegato con connettori ad innesto rapido, fissato al corpo tramite 2 viti. Driver con sistema automatico di controllo della temperatura interna e con 4 profili di funzionamento preimpostati (default ciclo 100%) e selezionabili tramite micro interruttori, possibilità di realizzare cicli di funzionamento personalizzati mediante software dedicato e trasferibile tramite interfaccia usb (a richiesta). Alimentatore elettronico selv 220-240Vac 50/60Hz. Il flusso luminoso emesso nell'emisfero superiore dal proiettore Archilede in posizione orizzontale è nullo (in conformità alle più restrittive norme contro l'inquinamento luminoso). Tutte le viti esterne utilizzate sono in acciaio inox.

000H - Posizione del braccetto
BE01.015 - 84 x 1W cool white 6000K - ottica stradale - Grigio
LG44 - Lampada LED (84x1W) Cool White (ottica ST)

A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Componenti:

•2 x

SINTEL ENGINEERING S.r.l.

VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA

Telefono

Fax

e-Mail

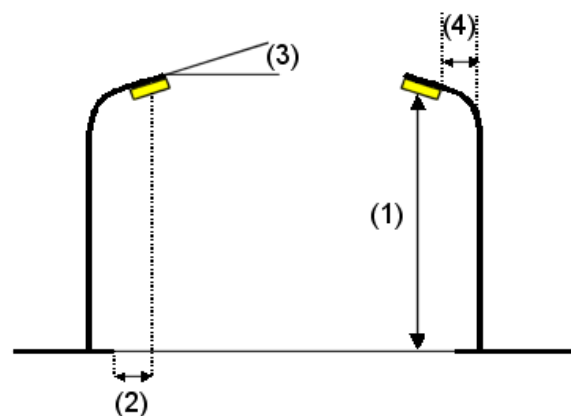
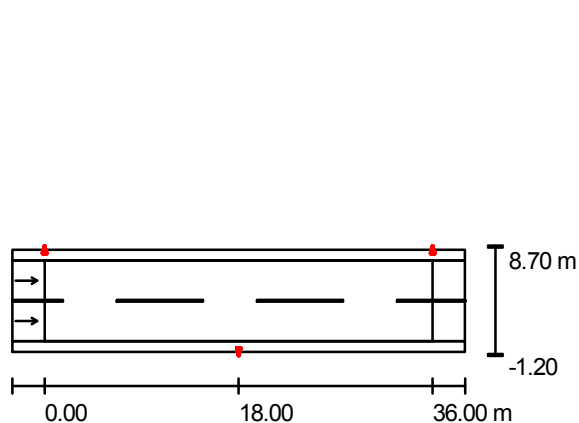
Strada 1 / Dati di pianificazione**Profilo strada**

Banchina 1 (Larghezza: 1.000 m)

Carreggiata (Larghezza: 7.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Banchina 2 (Larghezza: 1.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade

Lampada: iGuzzini BE01 Archilede 1x97,9W

Flusso luminoso lampade: 6417 lm

Potenza lampade: 101.0 W

Disposizione: su entrambi i lati, alternati

Distanza pali: 36.000 m

Altezza di montaggio (1): 10.000 m

Altezza fuochi: 9.940 m

Distanza dal bordo stradale (2): -0.735 m

Inclinazione braccio (3): 0.0 °

Lunghezza braccio (4): 2.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 1225 cd/klm

per 80°: 71 cd/klm

per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°. La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

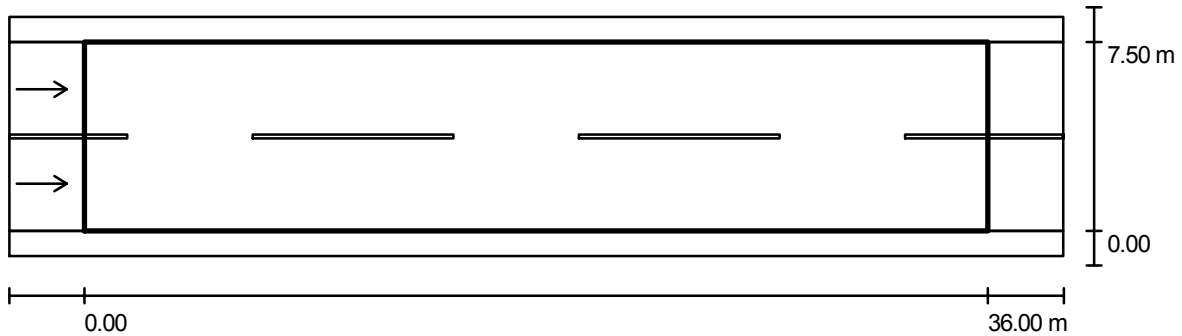
Strada 1 / Rendering 3D



SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Carreggiata / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:301

Reticolo: 12 x 6 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata.
Manto stradale: C2, q0: 0.070
Classe di illuminazione selezionata: ME3a

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	1.8	0.8	0.8	6	0.3
Valori nominali secondo la classe:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✗

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 2	(-60.000, 1.875, 1.500)	1.8	0.8	0.8	6
2	Osservatore 3	(-60.000, 5.625, 1.500)	1.8	0.8	0.8	6

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Carreggiata / Osservatore 2 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
- Altri riquadri



6.875	1.51	1.54	1.45	1.56	1.57	1.56	1.43	1.48	1.83	1.52
5.625	1.77	2.14	2.06	1.75	2.06	2.00	1.85	2.04	1.81	2.08
4.375	1.87	2.29	1.94	1.98	2.35	2.03	1.92	2.20	1.63	1.87
3.125	1.81	2.18	1.69	1.97	2.42	2.02	1.93	2.20	1.80	1.68
1.875	1.70	1.96	1.80	2.13	1.97	1.81	1.77	1.98	1.92	1.79
0.625	1.43	1.47	1.84	1.55	1.52	1.59	1.56	1.58	1.47	1.47
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)
Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.8	0.8	0.8	6
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Carreggiata / Osservatore 2 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
- Altri riquadri



6.875	1.48	1.57
5.625	1.92	1.77
4.375	2.28	1.89
3.125	2.12	1.85
1.875	1.98	1.81
0.625	1.43	1.54
m	31.500	34.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)
Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.8	0.8	0.8	6
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Carreggiata / Osservatore 3 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
- Altri riquadri



6.875	1.56	1.58	1.47	1.48	1.44	1.54	1.42	1.47	1.84	1.54
5.625	1.77	1.98	1.92	1.79	1.98	1.81	1.70	1.96	1.80	2.13
4.375	1.93	2.19	1.79	1.67	2.10	1.84	1.82	2.18	1.69	1.95
3.125	1.95	2.21	1.63	1.85	2.27	1.87	1.88	2.26	1.92	1.95
1.875	1.88	2.06	1.81	2.07	1.91	1.77	1.77	2.16	2.04	1.74
0.625	1.43	1.47	1.82	1.50	1.47	1.55	1.54	1.57	1.48	1.62
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.625 m, 1.500 m)
Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.8	0.8	0.8	6
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

SINTEL ENGINEERING S.r.l.

VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA

Telefono

Fax

e-Mail

Strada 1 / Carreggiata / Osservatore 3 / Tabella (L) Riquadro corrente Altri riquadri

6.875 1.52 1.59

5.625 1.97 1.81

4.375 2.40 2.00

3.125 2.31 2.01

1.875 2.05 1.97

0.625 1.58 1.56

m 31.500 34.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.625 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	1.8	0.8	0.8	6
Valori nominali secondo la classe ME3a:	≥ 1.0	≥ 0.4	≥ 0.7	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

STRADA EXTRAURBANA

CORPI ILLUMINANTI DA 84 LED DA 1 W SU PALO H=10 mft CON SBRACCIO DI LUNGHEZZA 2 m
INTERDISTANZA 36 m, DISTANZA DEL PALO DAL BORDO GUARDAVIA 1,7 m

Responsabile: RTA
No. ordine:
Ditta: SINTEL ENGINEERING S.r.l.
No. cliente:

Data: 12.10.2010
Redattore: RTA

SINTEL ENGINEERING S.r.l.

VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA

Telefono

Fax

e-Mail

Indice**STRADA EXTRAURBANA**

Copertina progetto	1
Indice	2
iGuzzini BE01 Archilede 1x97,9W	
Scheda tecnica apparecchio	3
Strada 1	
Dati di pianificazione	4
Rendering 3D	5
Campi di valutazione	
Carreggiata	
Panoramica risultati	6
Osservatore	
Osservatore 2	
Tabella (L)	7
Osservatore 3	
Tabella (L)	9

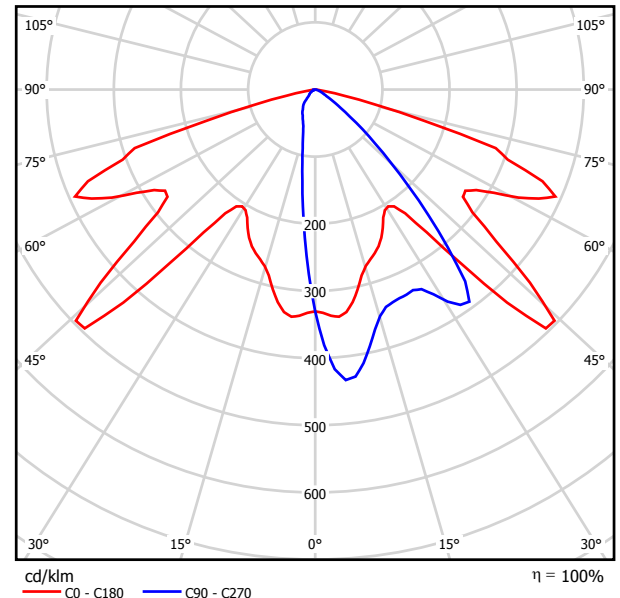
SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

iGuzzini BE01 Archilede 1x97,9W / Scheda tecnica apparecchio



Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 42 76 98 100 101

Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, finalizzato all'impiego di sorgenti luminose con led di potenza. Montaggio a testapalo o laterale su pali a frusta. Vano ottico, cornice e canotto realizzati in pressofusione di alluminio, sottoposte a fosfocromatazione, doppia mano di fondo, passivazione a 120° C, verniciatura liquida grigia RAL 9007, cottura a 150° C; possibilità di regolazione, anche tramite scala graduata, inclinazione rispetto al manto stradale di $\pm 20^\circ$ nel montaggio a testapalo e $+5^\circ$ - 20° rispetto al manto stradale nel montaggio laterale. Cornice fissata al corpo con viti imperdibili, guarnizione siliconica nera 50 Shore interposta tra corpo e cornice in grado di garantire l'elevato grado IP, diffusore in PMMA spessore 3mm siliconato al corpo. Completo di circuito da 84 led monocromatici di potenza nel colore Cool White (6000K), ottiche con lente in materiale plastico. Gruppo di alimentazione, collegato con connettori ad innesto rapido, fissato al corpo tramite 2 viti. Driver con sistema automatico di controllo della temperatura interna e con 4 profili di funzionamento preimpostati (default ciclo 100%) e selezionabili tramite micro interruttori, possibilità di realizzare cicli di funzionamento personalizzati mediante software dedicato e trasferibile tramite interfaccia usb (a richiesta). Alimentatore elettronico selv 220-240Vac 50/60Hz. Il flusso luminoso emesso nell'emisfero superiore dal proiettore Archilede in posizione orizzontale è nullo (in conformità alle più restrittive norme contro l'inquinamento luminoso). Tutte le viti esterne utilizzate sono in acciaio inox.

000H - Posizione del braccetto
BE01.015 - 84 x 1W cool white 6000K - ottica stradale - Grigio
LG44 - Lampada LED (84x1W) Cool White (ottica ST)

A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Componenti:

- 2 x

SINTEL ENGINEERING S.r.l.

VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA

Telefono

Fax

e-Mail

Strada 1 / Dati di pianificazione

Profilo strada

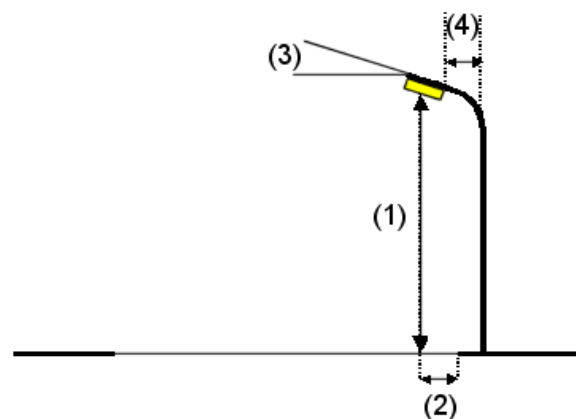
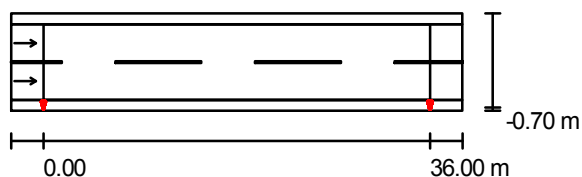
Banchina 1 (Larghezza: 1.000 m)

Carreggiata (Larghezza: 7.000 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)

Banchina 2 (Larghezza: 1.000 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada:	iGuzzini BE01 Archilede 1x97,9W
Flusso luminoso lampade:	6417 lm
Potenza lampade:	101.0 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	36.000 m
Altezza di montaggio (1):	10.000 m
Altezza fuochi:	9.940 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-0.235 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	2.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 1225 cd/klm
per 80°: 71 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

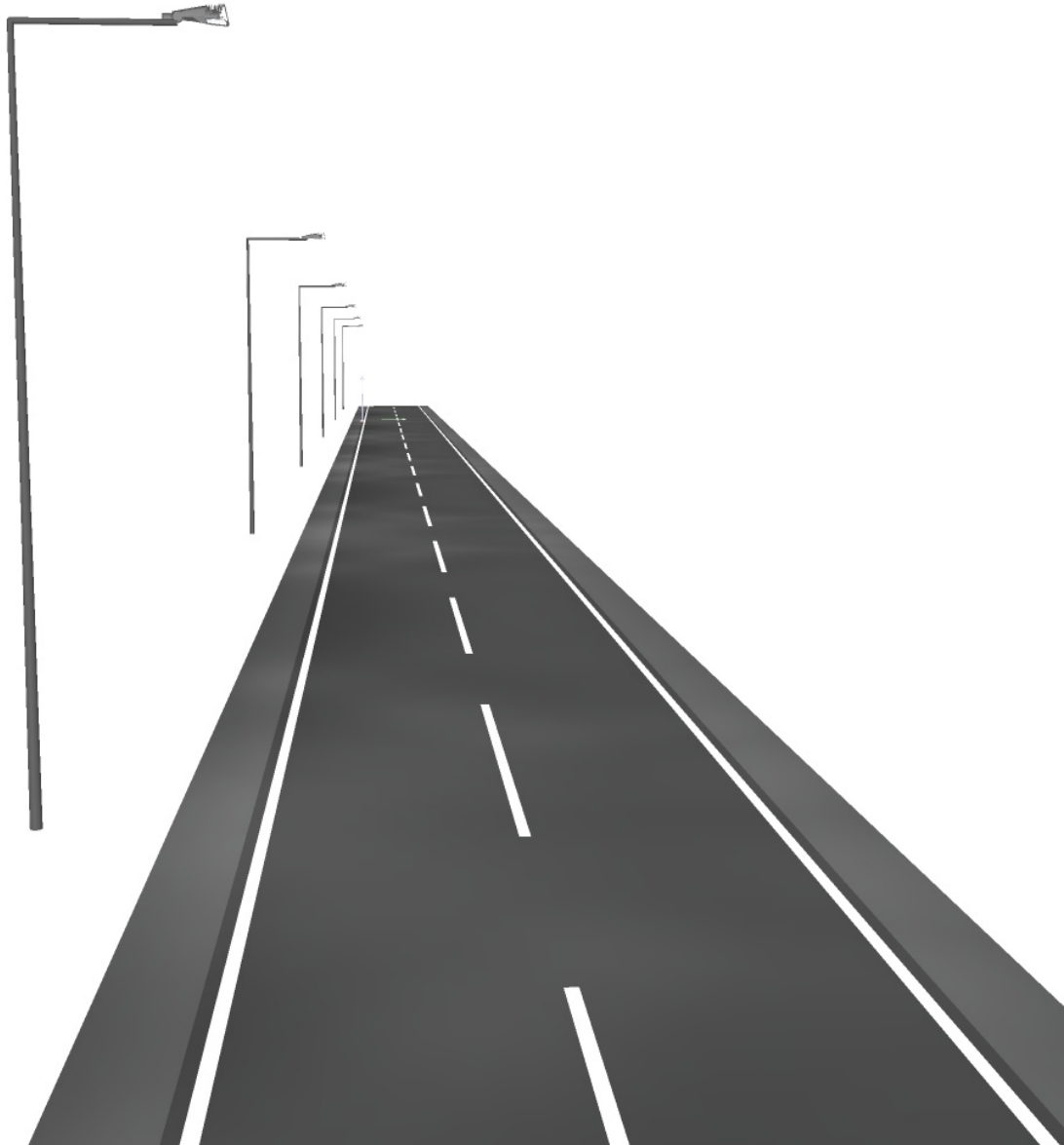
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

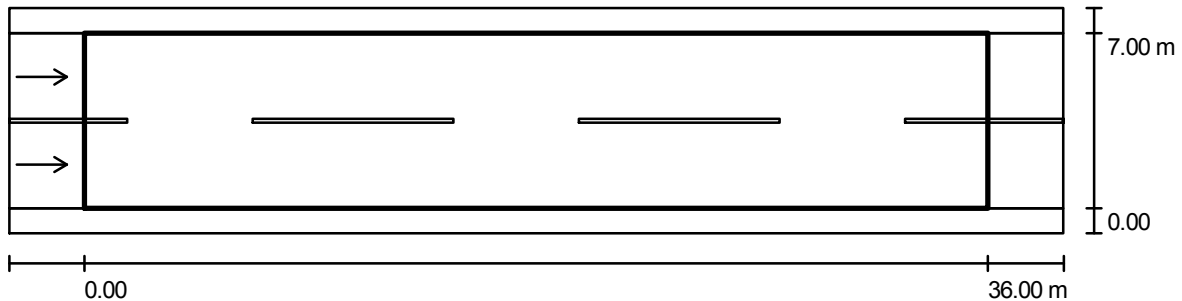
Strada 1 / Rendering 3D



SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Carreggiata / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:301

Reticolo: 12 x 6 Punti

Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata.

Manto stradale: C2, q0: 0.070

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
0.90	0.6	0.5	10	0.4
≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15	≥ 0.5
✓	✓	✓	✓	✗

Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 2	(-60.000, 1.750, 1.500)	0.90	0.6	0.7	8
2	Osservatore 3	(-60.000, 5.250, 1.500)	0.97	0.6	0.5	10

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Carreggiata / Osservatore 2 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
- Altri riquadri



6.417	0.57	0.60	0.61	0.71	0.80	0.81	0.83	0.82	0.78	0.71
5.250	0.54	0.72	0.64	0.81	1.00	1.06	1.08	0.99	0.87	0.69
4.083	0.60	0.98	0.73	0.87	1.13	1.15	1.18	1.13	0.85	0.79
2.917	0.71	1.00	0.97	0.94	1.23	1.16	1.12	1.29	0.96	1.14
1.750	0.86	1.03	0.99	1.00	1.12	1.05	0.99	1.17	1.21	1.15
0.583	0.90	0.83	0.76	0.93	0.89	0.88	0.77	0.81	1.27	0.77
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)
Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.90	0.6	0.7	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

SINTEL ENGINEERING S.r.l.

VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA

Telefono

Fax

e-Mail

Strada 1 / Carreggiata / Osservatore 2 / Tabella (L) Riquadro corrente Altri riquadri

6.417 0.67 0.61

5.250 0.78 0.59

4.083 1.09 0.65

2.917 1.03 0.77

1.750 0.94 0.90

0.583 0.77 0.93

m 31.500 34.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti

Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.750 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.90	0.6	0.7	8
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Carreggiata / Osservatore 3 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



6.417	0.59	0.65	0.68	0.78	0.88	0.87	0.89	0.86	0.81	0.73
5.250	0.59	0.80	0.74	0.93	1.17	1.19	1.17	1.06	0.91	0.71
4.083	0.67	1.13	0.90	1.08	1.34	1.35	1.31	1.23	0.91	0.82
2.917	0.81	1.23	1.13	1.17	1.55	1.40	1.26	1.43	1.03	1.20
1.750	0.93	1.17	1.11	1.04	1.12	1.19	1.08	1.25	1.27	1.19
0.583	0.86	0.80	0.73	0.86	0.86	0.88	0.77	0.81	1.26	0.76
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)
Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.6	0.5	10
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Strada 1 / Carreggiata / Osservatore 3 / Tabella (L)

- Riquadro corrente
 Altri riquadri



6.417	0.69	0.63
5.250	0.79	0.62
4.083	1.12	0.68
2.917	1.07	0.81
1.750	0.97	0.94
0.583	0.77	0.92
m	31.500	34.500

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Candela/m².

Reticolo: 12 x 6 Punti
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.250 m, 1.500 m)
Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.97	0.6	0.5	10
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

ROTATORIA 50 m

CORPI ILLUMINATI DA 84 LED DA 1 W SU PALO H=10 mft CON SBRACCIO DI LUNGHEZZA 2 m,
DISTANZA DEL PALO DAL BORDO DEL GUARDAVIA 1,7 m

Responsabile: RTA
No. ordine:
Ditta: SINTEL ENGINEERING S.r.l.
No. cliente:

Data: 12.10.2010
Redattore: RTA

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Indice

ROTATORIA 50 m	
Copertina progetto	1
Indice	2
iGuzzini BE01 Archilede 1x97,9W	
Scheda tecnica apparecchio	3
Scena esterna 1	
Dati di pianificazione	4
Rendering 3D	5
Superfici esterne	
Campo di valutazione strada 1	
Isolinee (E)	6
Tabella (E)	7

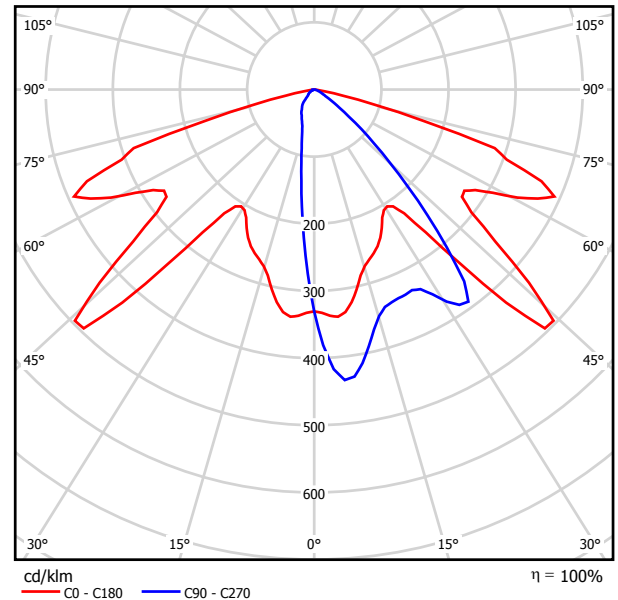
SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

iGuzzini BE01 Archilede 1x97,9W / Scheda tecnica apparecchio



Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 42 76 98 100 101

Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, finalizzato all'impiego di sorgenti luminose con led di potenza. Montaggio a testapalo o laterale su pali a frusta. Vano ottico, cornice e canotto realizzati in pressofusione di alluminio, sottoposte a fosfocromatazione, doppia mano di fondo, passivazione a 120° C, verniciatura liquida grigia RAL 9007, cottura a 150° C; possibilità di regolazione, anche tramite scala graduata, inclinazione rispetto al manto stradale di ± 20° nel montaggio a testapalo e +5°-20° rispetto al manto stradale nel montaggio laterale. Cornice fissata al corpo con viti imperdibili, guarnizione siliconica nera 50 Shore interposta tra corpo e cornice in grado di garantire l'elevato grado IP, diffusore in PMMA spessore 3mm siliconato al corpo. Completo di circuito da 84 led monocromatici di potenza nel colore Cool White (6000K), ottiche con lente in materiale plastico. Gruppo di alimentazione, collegato con connettori ad innesto rapido, fissato al corpo tramite 2 viti. Driver con sistema automatico di controllo della temperatura interna e con 4 profili di funzionamento preimpostati (default ciclo 100%) e selezionabili tramite micro interruttori, possibilità di realizzare cicli di funzionamento personalizzati mediante software dedicato e trasferibile tramite interfaccia usb (a richiesta). Alimentatore elettronico selv 220-240Vac 50/60Hz. Il flusso luminoso emesso nell'emisfero superiore dal proiettore Archilede in posizione orizzontale è nullo (in conformità alle più restrittive norme contro l'inquinamento luminoso). Tutte le viti esterne utilizzate sono in acciaio inox.

000H - Posizione del braccetto
BE01.015 - 84 x 1W cool white 6000K - ottica stradale - Grigio
LG44 - Lampada LED (84x1W) Cool White (ottica ST)

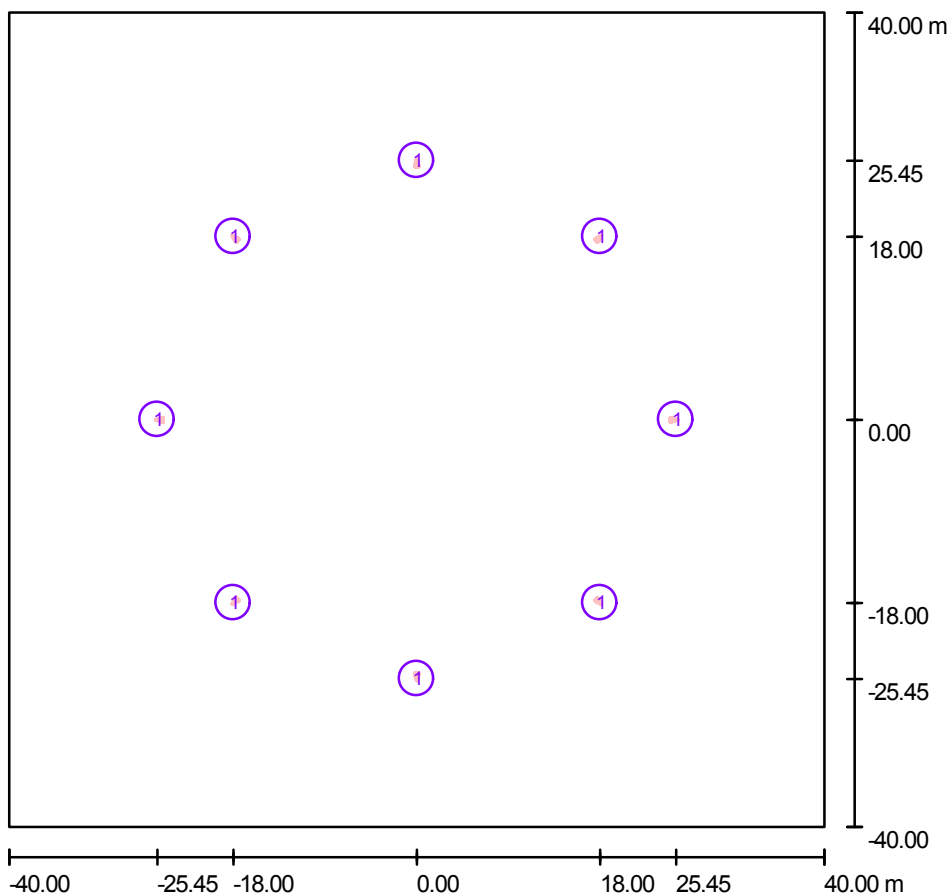
A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Componenti:
• 2 x

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
 VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Scena esterna 1 / Dati di pianificazione



Fattore di manutenzione: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Scala 1:742

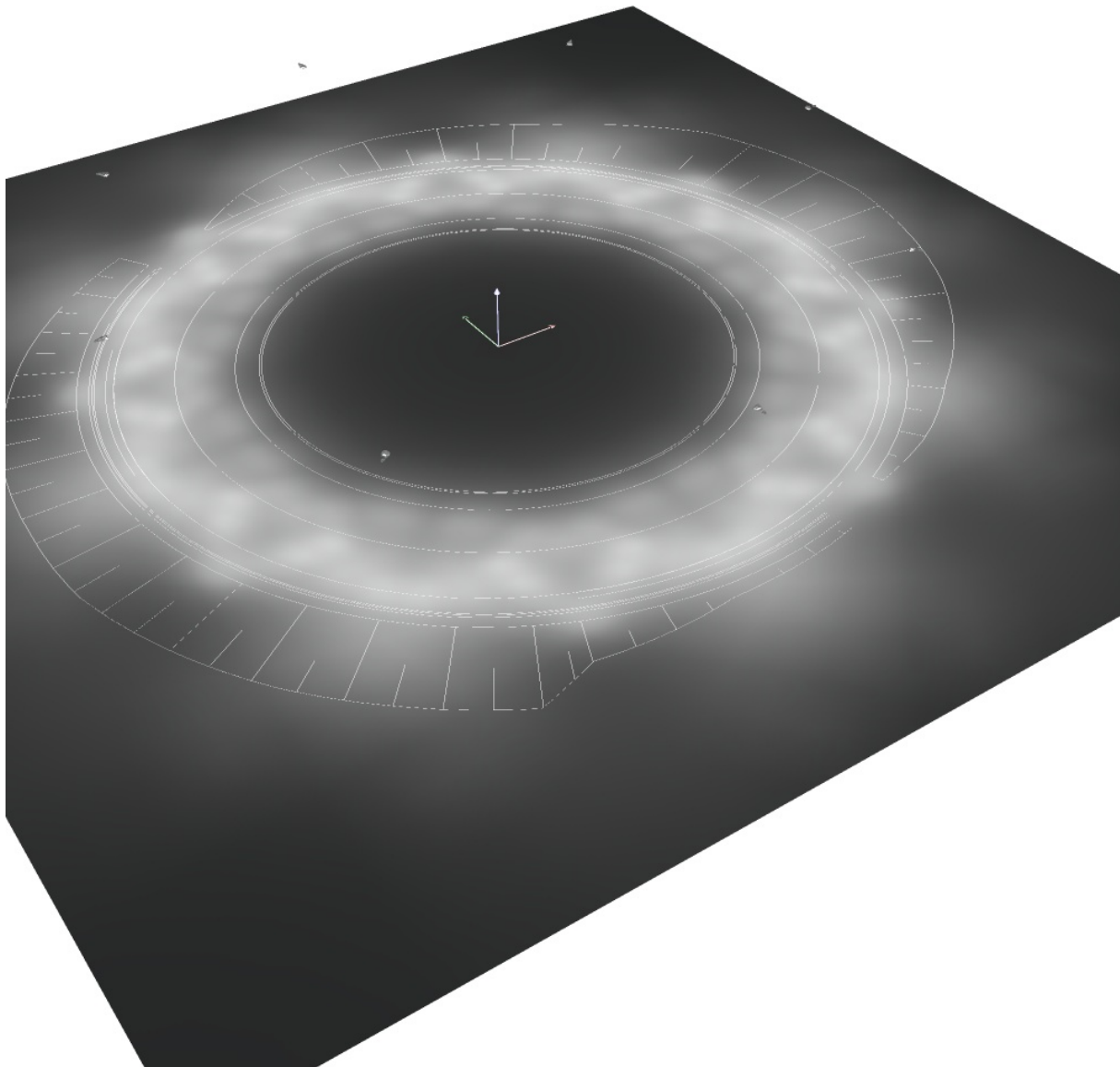
Distinta lampade

No.	Pezzo	Denominazione (Fattore di correzione)	Φ [lm]	P [W]
1	8	iGuzzini BE01 Archilede 1x97,9W (1.000)	6417	101.0
Totale:			51336	808.0

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

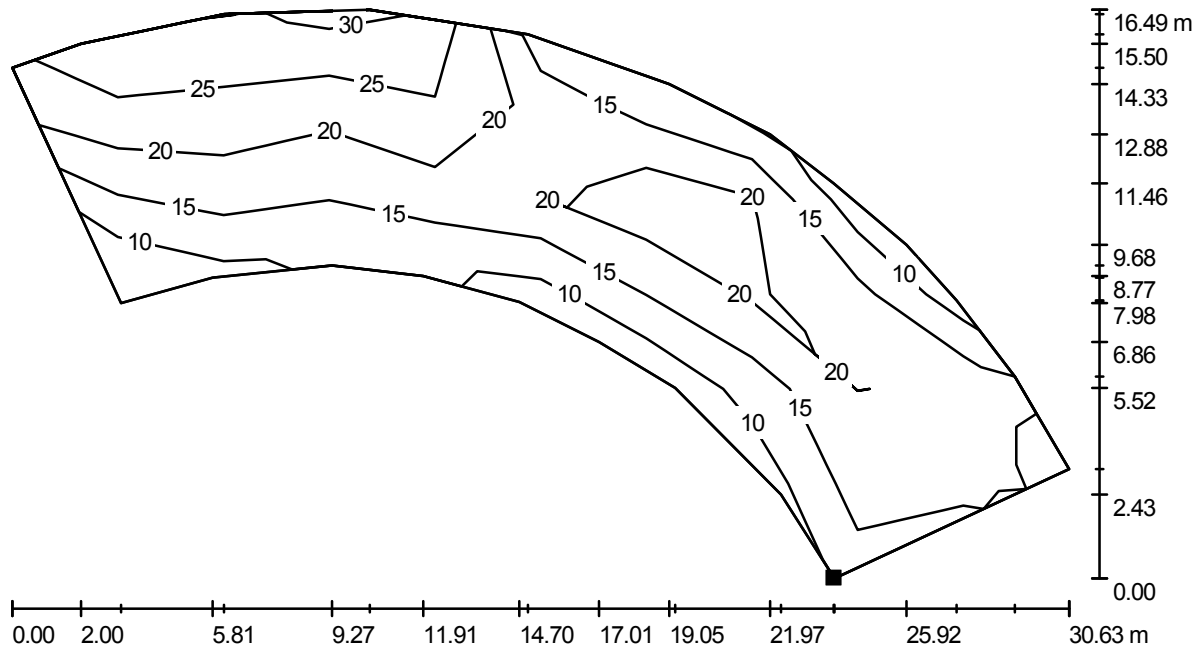
Scena esterna 1 / Rendering 3D



SINTEL ENGINEERING S.r.l.
 VIA MONTE GIBERTO, 103

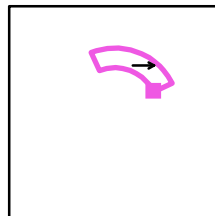
Redattore RTA
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Scena esterna 1 / Campo di valutazione strada 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 219

Posizione della superficie nella
 scena esterna:
 Punto contrassegnato:
 (14.863 m, 7.724 m, 0.000 m)



Reticolo: 10 x 6 Punti

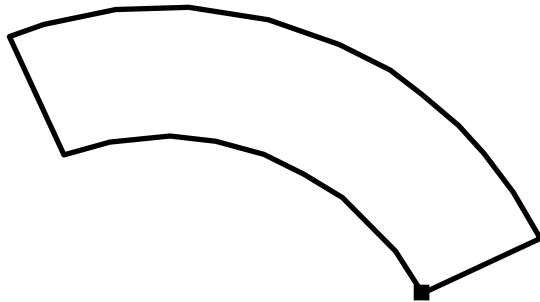
E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
21	8.36	31	0.396	0.270

Rotazione: 0.0°

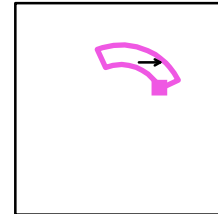
SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Scena esterna 1 / Campo di valutazione strada 1 / Tabella (E)



Posizione della superficie nella
scena esterna:
Punto contrassegnato:
(14.863 m, 7.724 m, 0.000 m)



15.112	26	27	27	27	27	/	/	/	/	/
12.364	21	25	17	17	26	20	<u>31</u>	/	/	/
9.617	/	13	13	14	14	19	25	26	/	/
6.869	/	/	/	/	/	/	17	16	25	/
4.121	/	/	/	/	/	/	/	16	23	30
1.374	/	/	/	/	/	/	/	<u>8.36</u>	22	/
m	1.532	4.595	7.658	10.721	13.784	16.847	19.910	22.973	26.037	29.100

Attenzione: Le coordinate si riferiscono all'immagine rappresentata sopra. Valori in Lux.

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
21

E_{min} [lx]
8.36

E_{max} [lx]
31

E_{min} / E_m
0.396

E_{min} / E_{max}
0.270

Rotazione: 0.0°

VIABILITA' LOCALE

CORPI ILLUMINANTI DA 84 LED DA 1 W SU PALO H=10 mft CON SBRACCIO DI LUNGHEZZA 2 m
INTERDISTANZA 36 m DISTANZA DEL PALO DAL BORDO GUARDAVIA 1,7 m

Responsabile: RTA
No. ordine:
Ditta: SINTEL ENGINEERING S.r.l.
No. cliente:

Data: 25.11.2010
Redattore: RTA

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
Telefono
Fax
e-Mail

Indice**VIABILITA' LOCALE**

Copertina progetto	1
Indice	2
iGuzzini BE01 Archilede 1x97,9W	
Scheda tecnica apparecchio	3
Strada 1	
Dati di pianificazione	4
Campi di valutazione	
Carreggiata	
Panoramica risultati	5
Osservatore	
Osservatore 2	
Isolinee (L)	6
Osservatore 3	
Isolinee (L)	7

SINTEL ENGINEERING S.r.l.

VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA

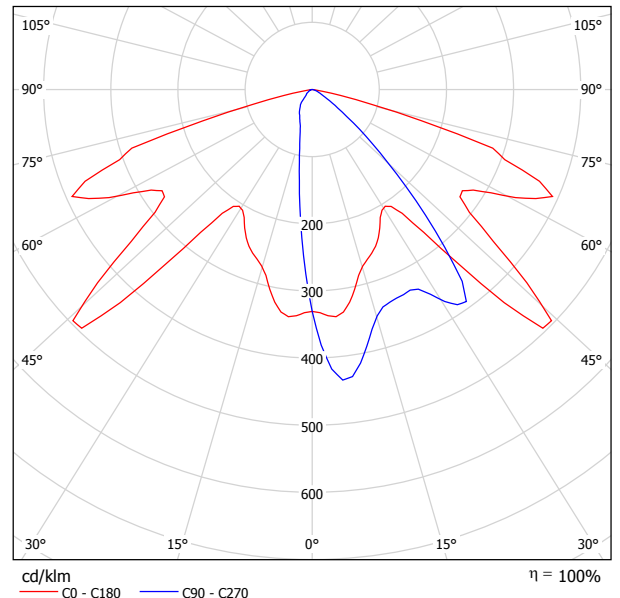
Telefono

Fax

e-Mail

iGuzzini BE01 Archilede 1x97,9W / Scheda tecnica apparecchio

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 42 76 98 100 101

Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, finalizzato all'impiego di sorgenti luminose con led di potenza. Montaggio a testapalo o laterale su pali a frusta. Vano ottico, cornice e canotto realizzati in pressofusione di alluminio, sottoposte a fosfocromatazione, doppia mano di fondo, passivazione a 120° C, verniciatura liquida grigia RAL 9007, cottura a 150° C; possibilità di regolazione, anche tramite scala graduata, inclinazione rispetto al manto stradale di $\pm 20^\circ$ nel montaggio a testapalo e $+5^\circ$ - 20° rispetto al manto stradale nel montaggio laterale. Cornice fissata al corpo con viti imperdibili, guarnizione siliconica nera 50 Shore interposta tra corpo e cornice in grado di garantire l'elevato grado IP, diffusore in PMMA spessore 3mm siliconato al corpo. Completo di circuito da 84 led monocromatici di potenza nel colore Cool White (6000K), ottiche con lente in materiale plastico. Gruppo di alimentazione, collegato con connettori ad innesto rapido, fissato al corpo tramite 2 viti. Driver con sistema automatico di controllo della temperatura interna e con 4 profili di funzionamento preimpostati (default ciclo 100%) e selezionabili tramite micro interruttori, possibilità di realizzare cicli di funzionamento personalizzati mediante software dedicato e trasferibile tramite interfaccia usb (a richiesta). Alimentatore elettronico selv 220-240Vac 50/60Hz. Il flusso luminoso emesso nell'emisfero superiore dal proiettore Archilede in posizione orizzontale è nullo (in conformità alle più restrittive norme contro l'inquinamento luminoso). Tutte le viti esterne utilizzate sono in acciaio inox.

000H - Posizione del braccetto
BE01.015 - 84 x 1W cool white 6000K - ottica stradale - Grigio
LG44 - Lampada LED (84x1W) Cool White (ottica ST)

A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

Componenti:

- 2 x

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
 VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
 Telefono
 Fax
 e-Mail

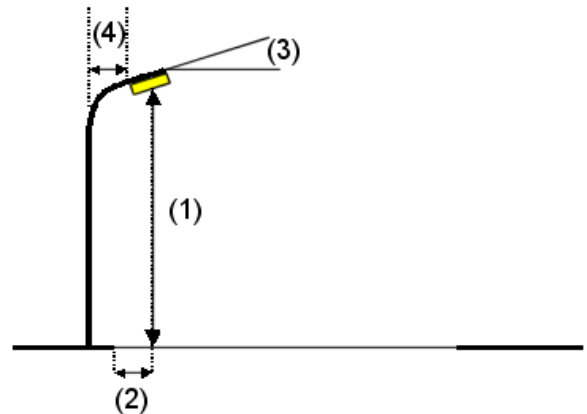
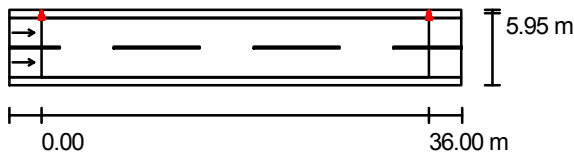
Strada 1 / Dati di pianificazione

Profilo strada

Banchina 1 (Larghezza: 0.750 m)
 Carreggiata (Larghezza: 5.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070)
 Banchina 2 (Larghezza: 0.750 m)

Fattore di manutenzione: 0.80

Disposizioni lampade



Lampada: iGuzzini BE01 Archilede 1x97,9W
 Flusso luminoso lampade: 6417 lm
 Potenza lampade: 101.0 W
 Disposizione: un lato, in alto
 Distanza pali: 36.000 m
 Altezza di montaggio (1): 10.000 m
 Altezza fuochi: 9.940 m
 Distanza dal bordo stradale (2): 0.015 m
 Inclinazione braccio (3): 0.0 °
 Lunghezza braccio (4): 2.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
 per 70°: 1225 cd/klm
 per 80°: 71 cd/klm
 per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

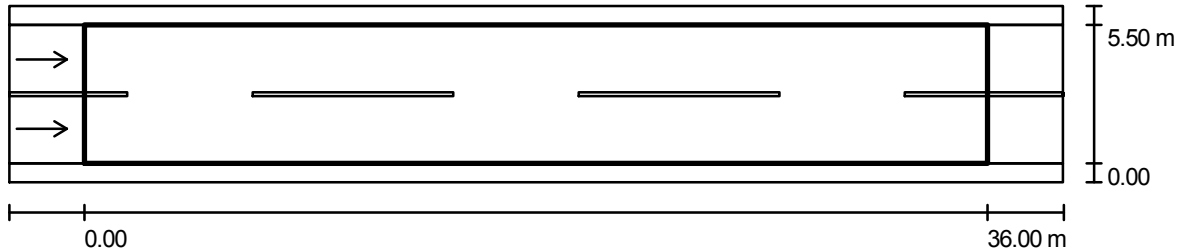
Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
 La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
 VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Strada 1 / Carreggiata / Panoramica risultati



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:301

Reticolo: 12 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME4b

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valori reali calcolati:	0.92	0.6	0.5	10	0.6
Valori nominali secondo la classe:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15	≥ 0.5
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓	✓

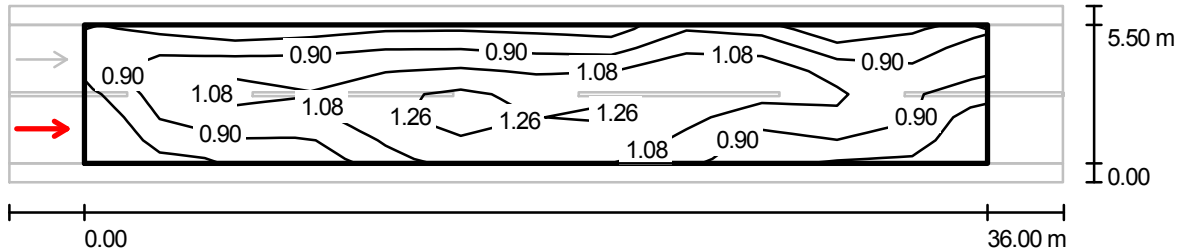
Osservatori corrispondenti (2 Pezzo):

No.	Osservatore	Posizione [m]	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
1	Osservatore 2	(-60.000, 1.375, 1.500)	0.99	0.6	0.5	10
2	Osservatore 3	(-60.000, 4.125, 1.500)	0.92	0.6	0.7	7

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
 VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Strada 1 / Carreggiata / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 301

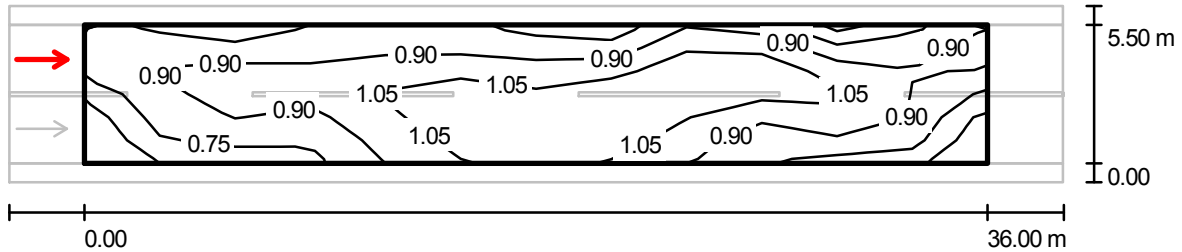
Reticolo: 12 x 6 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.375 m, 1.500 m)
 Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m ²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.99	0.6	0.5	10
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓

SINTEL ENGINEERING S.r.l.
 VIA MONTE GIBERTO, 103

Redattore RTA
 Telefono
 Fax
 e-Mail

Strada 1 / Carreggiata / Osservatore 3 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 301

Reticolo: 12 x 6 Punti
 Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 4.125 m, 1.500 m)
 Manto stradale: C2, q0: 0.070

	L_m [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Valori reali calcolati:	0.92	0.6	0.7	7
Valori nominali secondo la classe ME4b:	≥ 0.75	≥ 0.4	≥ 0.5	≤ 15
Rispettato/non rispettato:	✓	✓	✓	✓