

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Al Comune di Amantea
lavoripubblici@pec.comune.amantea.cs.it

e.p.c. Alla Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

Alla Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo
CRESS-UDG@minambiente.it

**OGGETTO: [ID: 5846] “Miglioramento infrastrutturale del porto turistico di Amantea”.
Valutazione Preliminare ai sensi dell’art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006.
Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. 2049 del 11/02/2021, acquisita con prot. 17160/MATTM del 18/02/2021, successivamente perfezionata con pec acquisita agli atti della scrivente con prot. 21667/MATTM del 2/03/2021, il Comune di Amantea ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii in merito al progetto di “*Miglioramento infrastrutturale del porto turistico di Amantea*”, in quanto modifica al punto 2 lett.b) dell’Allegato II-bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, ovvero “*porti e impianti portuali marittimi, fluviali e lacuali, compresi i porti con funzione peschereccia, vie navigabili*”.

Gli interventi oggetto della presente valutazione preliminare sono i seguenti:

- A. Messa in sicurezza dell’imboccatura portuale, ovvero il prolungamento della diga foranea (molo sopraflutto), che ha come fine quello di rendere più sicure le condizioni d’ingresso dei natanti nel porto;
- B. By-pass delle sabbie da Nord a Sud dell’area portuale, in modo da limitare l’insabbiamento della diga foranea e garantire il ripascimento della spiaggia a sud del Porto;
- C. Gestione dei sedimenti accumulati a monte del Porto, ovvero realizzazione di un pennello di raccolta dei sedimenti alla radice alla diga foranea, che ha come fine quello di intercettare i sedimenti a monte del porto per ridurre insabbiamento dell’imboccatura ed avviarli al by-pass;
- D. Viabilità di collegamento ultimo miglio, ovvero realizzazione dello svincolo d’ingresso dalla SS18 al Porto, per facilitare l’ingresso all’area portuale dalla SS18;
- E. Miglioramento impianti, ovvero realizzazione sistema di raccolta, trattamento e scarico a mare delle acque superficiali del Porto;
- F. Sistemazione del piazzale portuale, ovvero realizzazione di una nuova pavimentazione del piazzale portuale, in modo da migliorare la funzionalità del piazzale d’ingresso al Porto, dell’area parcheggi e servizi;

ID Utente: 6868

ID Documento: CreSS_05-Set_05-6868_2021-0123

Data stesura: 31/03/2021



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: CreSS_05-Set_05

Data: 01/04/2021

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

G. Dragaggio portuale, ovvero dragaggio delle aree interne portuali per riportarle ai fondali necessari all'esercizio, per permettere l'ingresso in sicurezza dei natanti e l'operatività di tutte le banchine.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante *“Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104”*, e n. 61 elaborati di dettaglio.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. Int. 33493/MATTM del 30/03/2021 allegata, si ritiene che non si possano escludere impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione degli interventi in esame.

Inoltre, in relazione all'asserzione del proponente in merito al fatto che, per quanto riguarda le dinamiche costiere, il porto costituisce, fin dalla sua costruzione nell'anno 2000, un ostacolo per il trasporto solido longitudinale diretto da Nord a Sud, che ha provocato un marcato fenomeno erosivo a Sud di esso, si ritiene che, anche ai fini dell'applicazione di quanto previsto dall'art.28 comma 6 del D.Lgs.152/2006 ess.mm.ii., ovvero: *“qualora (...) successivamente all'autorizzazione del progetto, dall'esecuzione dei lavori di costruzione ovvero dall'esercizio dell'opera, si accerti la sussistenza di impatti ambientali negativi, imprevisi, ulteriori o diversi, ovvero di entità significativamente superiore a quelli valutati nell'ambito del procedimento di VIA, comunque non imputabili al mancato adempimento delle condizioni ambientali da parte del proponente, l'autorità competente, acquisite ulteriori informazioni dal proponente o da altri soggetti competenti in materia ambientale, può ordinare la sospensione dei lavori o delle attività autorizzate e disporre l'adozione di opportune misure correttive”*, il progetto in valutazione denominato *“Miglioramento infrastrutturale del porto turistico di Amantea”*, debba essere più opportunamente valutato nell'ambito di una procedura di VIA, ai sensi dell'art.23 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, che tenga conto anche degli eventuali impatti dell'opera esistente imprevisi, ulteriori o diversi, ovvero di entità significativamente superiore a quelli valutati nell'ambito del procedimento di VIA.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: prot. Int. 33493/MATTM del 30/03/2021.