



COMUNE DI LUCERA

PROVINCIA DI FOGGIA



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO

RICHIEDSTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA

D.Lgs. 387/2003

PROCEDIMENTO UNICO AMBIENTALE (PUA)

Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.)
D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. (art. 27)
"Norme in materia ambientale"

PROGETTO LUCERIA

DITTA ATS Engineering s.r.l.

T 21

Titolo dell'allegato:

SCHEMA TIPICO PIAZZOLA DI MONTAGGIO

CARATTERISTICHE GENERALI D'IMPIANTO

GENERATORE - Altezza mozzo: fino a 140 m
Diametro rotore: fino a 110 m
Potenza unitaria: fino a 6 MW

IMPIANTO - Numero generatori: 33
Potenza complessiva: fino a 198 MW

Il proponente:
ATS Engineering s.r.l.
P.zza Giovanni Paolo II, 8 71017
Torremaggiore (FG) 0882/393197
atseng@pec.it

Il progettista:
ATS Engineering srl
P.zza Giovanni Paolo II, 8 71017
Torremaggiore (FG) 0882/393197
atseng@pec.it

Il tecnico:
Ing. Eugenio Di Gianvito
atsing@atsing.eu

TABELLA DI CONFORMITA'					
CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO	ELEMENTI DI INTERVENTO	CONFORMITA'	INTERFERENZE E SOLUZIONI ADOTTATE	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	ELABORATI DI RIFERIMENTO
VINCOLI AMBIENTALI	SIC	CONFORME	Nessuna interferenza	Decreto 0-43 Decreto n.20 del 21.07.2002 DPR 202/97 e DPR 126/03 Regolamento Regionale 28/09/2005 n.24 L.R. 31/08	A01-A02-A03-A04 T12
	ZPS	CONFORME	Nessuna interferenza	Decreto 76/09 Decreto 42/02 Decreto N.33/Del. 23/07/1996 DGR N.11/03 Del. 21/07/2003 DGR N.1022 Del. 08/08/2005 DGR Regionale 28/09/2005 n.24 DGR N.143 Del. 04/03/2007 Decreto Del. M.A.T. M. Del. 17/10/2007 Decreto Del. M.A.T. M. Del. 22/12/2008 N.28 L.R. 31/08	
	Aree naturali protette regionali	CONFORME	Nessuna interferenza	L. 384/01 Soggetta Legge istitutiva L.R. 31/08	
	Aree naturali protette nazionali	CONFORME	Nessuna interferenza	L. 384/01 Soggetta Legge istitutiva L.R. 31/08	
	ISIA	CONFORME	Nessuna interferenza	Decreto 76/09	
CORRIDOI ECOLOGICI PER FAUNA E AVIFAUNA (R.E.A.)	Zone umide Ramsar	CONFORME	Nessuna interferenza	D.P.R. n. 448 DEL 13.3.1978 D.L.R. n. 184 DEL 11.2.1987 Soggetta Legge istitutiva L.R. 31/08	A01-A04 T06
	Ridotto impatto sull'avifauna	CONFORME	Il corridoio ecologico interessa il cavalletto MT del parco eolico.	D.M. 10/09/2010 PPTR	
AREE TUTELATE PER LEGGE	Coni d'acqua/poche pubbliche	CONFORME	Cavalletto MT interferisce con i Torreni: "Trillo", "Salsola", "Vulcano" e "Canale secco". Cavalletto AT (2) interferisce con i Torreni: "Rio e Canale", "Trillo" e "Salsola".	D. Lgs. 22/01/2004 n. 42 Riforma del PUTTP (ATD) e individuati nelle componenti idrologiche del PPTR	A01-A03-A04 T06-T09
	Tratturi	CONFORME	Cavalletto MT interessa l'ambito "Tratturi" (Tratturio "Celano-Foggia")	D. Lgs. 22/01/2004 n. 42 DPR n. 51/02 del 20/02/2004 Riforma del PUTTP (ATD) e individuati nelle componenti idrologiche del PPTR	
VINCOLI PUTTP	ATE	CONFORME	Tutti gli altri cavalletti in Ambito "C". Cavalletto AT (2) di passaggio su Ambiti di tipo "B" e "C". Cavalletto AT (2) di passaggio su Ambiti di tipo "C".	NTA PUTTP Riforma Generale in Allegato PUTTP	A01-A03-A04 T06-T09
	ATD	CONFORME	Nessuna interferenza con i Torreni (Ambiti Distretti)	Decreto 76/09	
BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO	Struttura antropica e storico-culturale (Legge 108/1930, decreti istitutivi dei singoli beni e D. Lgs. 42/2004 parte I) Indivisi e aree distinte di notevole interesse pubblico	CONFORME	Cavalletto MT interferisce in seguito Componenti: • UCP - "Area di rispetto del sito storico-culturale" • UCP - "Area di rispetto del sito storico-culturale" • UCP - "Area di rispetto del sito storico-culturale" • UCP - "Area di rispetto del sito storico-culturale" Cavalletto AT (1) interferisce UCP - "Area di rispetto del sito storico-culturale".	L. 1088/1930, decreti istitutivi dei singoli beni e D. Lgs. 42/2004 parte I Individuazione effettuata attraverso il PPTR	A01-A03-A04 T06-T08-T09
	Struttura storico-geografica	CONFORME	Cavalletto MT interferisce in seguito Componenti: • UCP - "Area di rispetto del sito storico-culturale" • UCP - "Area di rispetto del sito storico-culturale" • UCP - "Area di rispetto del sito storico-culturale" • UCP - "Area di rispetto del sito storico-culturale" Cavalletto AT (1) interferisce UCP - "Area di rispetto del sito storico-culturale".	D. Lgs. 42/2004 parte I Individuazione effettuata attraverso il PPTR	
VINCOLI IDROGEOLOGICI	Pericolosità geomorfologica (frane e sismica indotta)	CONFORME	L'impiegamento n°87 ricade in area a "Pericolosità Geomorfologica media e moderata (G1)". Cavalletto MT interferisce con area a "Pericolosità Geomorfologica media e moderata (G1)". Cavalletto AT (1) interferisce con area a "Pericolosità Geomorfologica media e moderata (G1)".	L. 1487/1930 Decreto 10/09/2010 art. 16 - Allegato 4 "Individuazione delle aree a pericolosità idrogeologica e sismica" D. Lgs. 42/2004 parte I, art. 142, co. 1, lettera c) Individuazione effettuata attraverso il PPTR	A01-A02-A04 T05
	Rischio idrogeomorfologico	CONFORME	Cavalletto AT (1) e (2) interferiscono con area a "Pericolosità idrogeologica (BP AP e API)". Cavalletto AT (2) interferisce inoltre anche con area a "Pericolosità Geomorfologica media e moderata (G1)" e area a "Rischio" di livello "G2". Studi puntuali volti alla individuazione e riduzione di criticità geologiche e geotecniche ed alla possibilità di spostamenti del tracciato dei Cavalletti.	R.D. 1770/1933 L. 1487/30	
RETICOLO IDROGRAFICO	Reticolo	CONFORME	Distanza a sorgenti > 75 m.	R.D. 1770/1933 L. 1487/30	A01-A03-A04 T08-T10-T11
PIANIFICAZIONE URBANISTICA	Destinazione uso del suolo	CONFORME	Occupazione di suolo per il parco eolico è 16,5 ha. Soddisfazione del vincolo di base al P.U.G. del comune interessato dall'impianto eolico.	PUG del Comune di Lucera (D.G.R. n. 1688 del 02/11/2016)	A01-A03-A04 T01-T02-T03-T03A-T07
IMPATTI CUMULATI	Area Edificabile Urbana - Buffer 1,38 km	CONFORME	Il centro eolico dista più di 1 km dai centri urbani (torreni) Lucera e Foggia. In particolare, l'impianto eolico dista circa 3,3 km dal centro abitato di Lucera e 8,3 km dal centro abitato di Foggia.	Decreto 10/09/2010 art. 16 - Allegato 4 "Individuazione delle aree a pericolosità idrogeologica e sismica" D. Lgs. 42/2004 parte I, art. 142, co. 1, lettera c) Individuazione effettuata attraverso il PPTR	A01-A02-A06 T25
INFRASTRUTTURE	Impianti autorizzati/costruiti entro 11,5 km	CONFORME	Media incidenza con impianti esistenti.	D.M. 10/09/2010	A01-A02-A03-A04-A16 T03A-T04-T04A
	Autostade: Strade Statali, Regionali e Provinciali	CONFORME	Il cavalletto MT: • interessa le strade provinciali SP18, SP21 e SP116. • interessa le strade provinciali SP18, SP21 e SP116. • interessa le strade provinciali SP18, SP21 e SP116. Cavalletto AT (1) lambisce parallelamente la SP13. Cavalletto AT (2) lambisce parallelamente la SP18, SP20 e SP11.	D.M. 10/09/2010	
RISCHIO DI INCIDENTE DA GITTATA	Invarianti strutturali: Acquisito, Cavalletto (interno), Elettrotubo (aereo)	CONFORME	Paralleli con Acquedotto e Cavalletto: Cavalletto interno (BT) - tratto compreso tra le torri n° 83 e n° 85 e un po' oltre, a destra. - tratto compreso, individualmente, tra le torri n° 65, 67 e n° 69, fino a cambio di direzione, più a Sud. - tratto compreso, individualmente, tra le torri n° 45 (vedi immagine precedente) e n° 52, fino a cambio di direzione del ramo acquedottistico, poco prima della torre n° 52. • Con Cavalletto. Cavalletto interno (MT) - tratto, individualmente, a sud delle torri n° 10 e 100. N.B. non si riscontrano interferenze dei Cavalletti esterni (1 e 2) con Acquedotto e/o Salsola. Cavalletto esterno (MT) vedi immagine inverte nella A01. N.B. non si riscontrano interferenze dei Cavalletti esterni - AT (1) con Acquedotto e/o Cavalletto. Soluzione da adottarsi in fase esecutiva: tecnica di perforazione "TDC" (Trivellazione Circolare Controllata). L'area è protetta e sono adottate tutte le misure di sicurezza. Cavalletto MT interessa Rete ferroviaria "Lucera-Foggia (FG)".	D.M. 10/09/2010	A01-A02-A04-A06 T25
	Ferrovia	CONFORME	Il valore di gittata massima, previsto per un aerogeneratore tipo di n° 140 m e D=140 m, è pari a 297 m, considerando una velocità minima tra i punti sensibili e gli aerogeneratori, in caso di sbalzo di una parte di pala, pari a 300 m.	D.M. 10/09/2010	
OPERE DI MITIGAZIONE	Arete abitato e infrastrutture (100m da sito traffico, ferrovia, linea elettrica)	CONFORME	Distanza minima tra gli aerogeneratori e pali è circa 970 m.	D.M. 10/09/2010	A01-A03-A04 T06
	"Retto selv"	CONFORME	Conservazione dei punti bersaglio dalle strade panoramiche: SP109 ex SP760, SP117 e dalle strade a valenza paesaggistica: SP5, SP6, SP13, SP18, SP20, SP109, SP114 e SP109. In particolare, la strada a valenza paesaggistica "SP109" lambisce il Cavalletto MT nel tratto tra le torri n° 44 e n° 119.	D.M. 10/09/2010 PPTR - 6.3.2 - Componenti dei valori percentuali	
	Attenuazione impatto visivo e paesaggistico	CONFORME	La linea di progetto è stata attenuata da tre linee elettriche.	D.P.C.M. 6/1/2003 D.M. del MATTM 29/05/2008	A01-A05
	Eliminazione impatto elettromagnetico	CONFORME	Adeguato posizionamento delle turbine rispetto ai punti sensibili.	D.M. 447/95 D.M. 13/03/1998	
DIMENSIONI DELL'IMPIANTO E RIPRISTINO DEI LUOGHI	Eliminazione impatto acustico	CONFORME	Rinaturalizzazione delle sponde fluviali. Recupero di aree degradate e di strade interpoderali con la creazione di percorsi pedonali e ciclabili. Definizione con gli Enti di eventuali ulteriori misure.	D.M. 10/09/2010 D.R. Puglia n. 2084/2010	A01
	Misure di compensazione ambientale	CONFORME	Impegno per lo smantellamento e il ripristino ante opera del sito.	R.R. 24/7/2010	A01

6.2. Standard crane platform

