

Buongiorno,

si invia quanto in oggetto.

A disposizione per chiarimenti.

Luciano Meloni

## Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

### Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto Luciano Meloni

### PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

**Nuovo svincolo autostradale sulla bretella di collegamento tratto Fiano-Romano - San Cesareo, in corrispondenza del Comune di Galliciano**

### OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/ settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

### ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il progetto della Soc.ta Cospra di realizzare uno svincolo autostradale sulla bretella Fiano Romano-San Cesareo della Autostrada A1 costituisce un passo irrevocabile di un processo di urbanizzazione, e quindi di distruzione, della c.d. Tenuta di Passerano nell'agro romano orientale, la parte meno compromessa di quella che fu la Campagna Romana.

La tenuta è all'interno di uno dei lembi meglio conservati del paesaggio storico culturale e ambientale dell'agro romano, che per tali caratteristiche è stato inserito come paesaggio identitario nella pianificazione regionale Lazio (PTPR), e ultimamente è stato dichiarato di grande interesse storico culturale dal MIBAC. La tenuta è inserita ad alto livello nella Rete Ecologica Provinciale di Roma, e vi sono presenti importanti habitat fluviali. Vi si trovano anche notevoli testimonianze archeologiche del periodo latino arcaico relativi alla città di Pedum e un castello del X secolo.

In passato interventi effettuati nella parte meridionale della tenuta, motivati dalla realizzazione di assi viari di interesse nazionale, come la citata bretella e la Alta Velocità Roma Napoli, hanno già causato una riduzione significativa della sua area.

Rimane invece incomprensibile come si giustifichi la rilevanza nazionale dell'intervento proposto a servizio di una zona PIP, autorizzata dalla regione Lazio anche per mettere ordine a un territorio con elevato abusivismo, e che potrebbe essere realizzato solo soddisfacendo gli stretti requisiti dei vincoli ministeriali.

E' quindi da rigettare la proposta di non assoggettabilità a VIA in quanto mancano i presupposti di un bilanciamento tra la tutela ambientale e culturale di rango costituzionale e un supposto interesse nazionale a realizzare l'opera, tenendo anche conto che la bretella stessa è stata prevista come bypass veloce da Nord a Sud della regione Lazio e non come un nuovo raccordo a servizio dell'hinterland romano.

Dalla documentazione presentata si evince inoltre che lo svincolo non è previsto nel PTPG della Provincia di Roma e non è stato analizzato a livello di VAS, per tenere in dovuto conto le possibili interferenze con i sistemi ambientale e culturale.

Per questi motivi e per la rilevanza nazionale dell'agro romano e della Tenuta di Passerano si chiede di sottoporre il progetto a VIA per approfondire con i livelli territoriali competenti le ricadute sul territorio e l'impatto conseguente.

Si rimane comunque fermamente contrari all'opera in quanto ingiustificata da una razionale politica dei trasporti e non coerente con la doverosa tutela dell'area stessa, che è stata più volte sostenuta in convegni e pubblicazioni dell'Associazione Italia Nostra a partire dal progetto Agro Romano Antico, che ha la Tenuta di Passerano come pivot dell'intero territorio.

---

Il/la Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

#### **ELENCO ALLEGATI**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data ROMA 21/5/2021  
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante  
  
(Firma)