



CITTA' DELLA SPEZIA

Medaglia d'Argento al Valor Militare

Medaglia d'Oro al Merito Civile

Al Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni
e le autorizzazioni ambientali

Pec: dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Prot. n. 0021644 del 19/02/2020

Oggetto: P19IT03841-ENV-RE-004-001-C1 - Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi del D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. relativa al progetto "Rigassificatore GNL di Panigaglia – Progetto caricamento GNL su autobotti/isocontainer" – Trasmissione osservazioni.

In riferimento allo Studio Preliminare Ambientale relativo al progetto in oggetto, pubblicato su portale del Vs Ministero in data 07.01.2020, valutata l'illustrazione del progetto e le sue possibili ricadute anche in ambito comunale, dallo stesso emergono alcuni elementi di criticità.

Anzitutto si deve premettere che il progetto prevede la realizzazione di opere unicamente nel sito di Panigaglia, e quindi nel Comune di Portovenere. Tutti gli impatti per l'attuazione dell'opera non ricadono pertanto direttamente sul Comune della Spezia.

Un impatto rilevante e diretto per il Comune della Spezia è invece determinato dal trasporto dei camion carichi col GNL, che avviene via mare su chiatte, ed è contraddistinto da successivo sbarco nell'area portuale della Spezia e dal transito su viabilità ricadente nel territorio comunale.

Per tutto quanto precede, occorre quindi che siano meglio precisati e presi in considerazione i seguenti aspetti.

- 1) Quanto al trasferimento in chiatte, debbono essere considerate sotto il profilo della sicurezza le possibili interferenze con i numerosi natanti, anche di grosse dimensioni che attraversano la parte interna del Golfo e le molteplici attività ivi svolte.
- 2) Per quanto riguarda gli aspetti ambientali, si deve valutare, anche a livello regionale, possibili aggravamenti della situazione dello specchio d'acqua e dei sedimenti del Golfo, costituenti Sito di Interesse Regionale (SIR), connessi con possibili perdite di carico (cioè delle stesse autocisterne) in mare.

- 3) Deve inoltre essere precisata la tempistica del permanere delle chiatte, verosimilmente a motore acceso, all'interno dell'area portuale di competenza comunale.
- 4) Deve inoltre essere meglio chiarito il punto di approdo delle chiatte e i successivi percorsi delle autocisterne, una volta sbarcate, sia dentro l'area portuale che, soprattutto sulla viabilità esterna ordinaria, e che sia quindi spiegato se sono utilizzate modalità che più direttamente consentano il raggiungimento della rete autostradale, minimizzando le interferenze con la viabilità comunale.

In considerazione del fatto che il trasporto su chiatta dei camion carichi di GNL non viene compiutamente descritto nelle sue ricadute a livello di territorio comunale, con la presente si esprime fin d'ora la contrarietà del Comune capoluogo al transito e allo sbarco dei camion sul proprio territorio, fintantochè non verranno chiarite le criticità sopra evidenziate e valutate le possibili alternative al progettato transito via mare.

Il Sindaco
Pierluigi Peracchini

Documento firmato da:
PIERLUIGI PERACCHINI
19.02.2020 17:00:19 UTC

