

Con la presente si invia osservazione relativa al progetto in oggetto sottoposto al procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi del Decreto Legislativo 152/06.

Cordiali saluti

Lara Dal Pozzo

Francesca Manara

Andrea Manara

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

I sottoscritti:

**Francesca Manara**  
**Andrea Manara**

---

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

La Sottoscritta

**Lara Dal Pozzo**

in qualità di legale rappresentante della Associazione Sportiva Dilettantesca FM Western Training Center ASD

---

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTANO**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

**S.S. 67 "Tosco-Romagnola" - Ampliamento della sezione stradale per adeguamento a categoria B del D.M. 05/11/2001 da Classe al Porto di Ravenna**

---

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) \_\_aspetti sociali - danni - richieste modifiche

## ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro *(specificare)* \_\_\_\_\_

## TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il testo dell'osservazione è riportato nel documento allegato alla presente

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

## ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali dei soggetti che presentano l'osservazione

Allegato 2 - Copia dei documenti di riconoscimento in corso

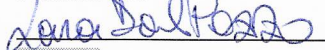
Allegato XX - testo osservazione *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data

Ravenna 21 maggio 2021

*(inserire luogo e data)*

I dichiaranti

  
(Firma)





Ravenna, 21 maggio 2021

*Alla cortese attenzione:*

**Ministero della Transizione Ecologica  
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo**

cress@pec.minambiente.it

fax (+39) 06.5722.3040

Via Cristoforo Colombo 44, 00147 Roma

*E per opportuna conoscenza:*

**Regione Emilia-Romagna**

Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale

vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

**Provincia di Ravenna**

Servizio territorio

provra@cert.provincia.ra.it

**Comune di Ravenna**

Area tutela ambientale e territorio  
ambiente.comune.ravenna@legalmail.it

**Comune di Ravenna**

Servizio Strade

frontofficestrade@comune.ravenna.it

comune.ravenna@legalmail.it

**Comune di Ravenna**

Servizio Mobilità e Viabilità

viabilita@comune.ra.it

comune.ravenna@legalmail.it

**ARPAE SAC di Ravenna**

ARPAE Sez. Territoriale di Ravenna

aora@cert.arpa.emr.it

**ANAS SpA**

anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it

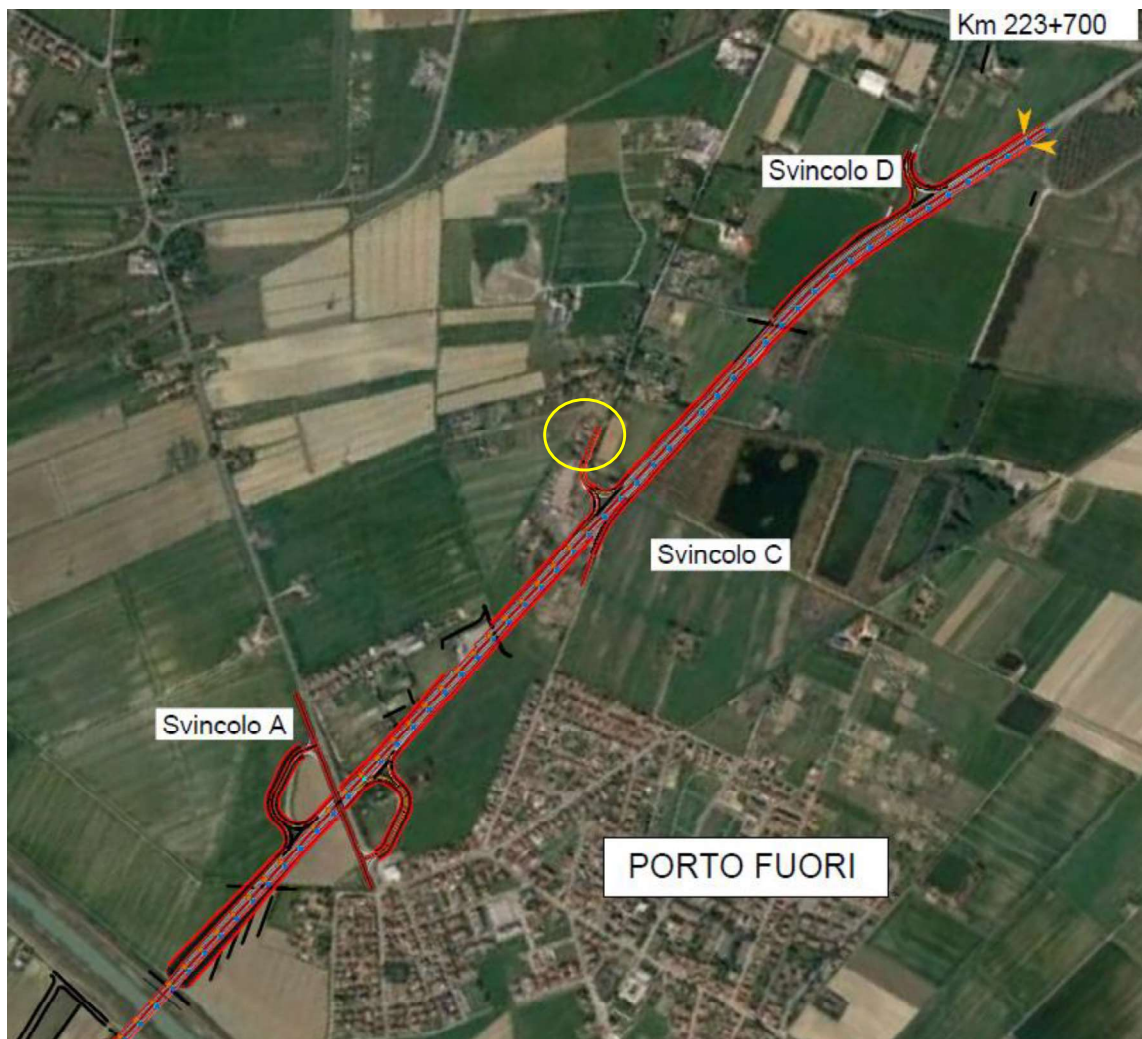
**OGGETTO:** S.S. 67 "Tosco-Romagnola" - Ampliamento della sezione stradale per adeguamento a categoria B del D.M. 05/11/2001 da Classe al Porto di Ravenna - Verifica di Assoggettabilità a VIA ai sensi del DLgs 152/06 - OSSERVAZIONI

I sottoscritti:

Francesca Manara,  
Andrea Manara,

in qualità di proprietari e residenti dell'immobile sito in via Staggi 166 Porto Fuori (Ravenna), interessato dal progetto in oggetto, osservano quanto segue.

L'intervento di adeguamento della Strada Statale 67 Tosco-Romagnola comporta un rilevante impatto per l'abitazione di proprietà, ciò soprattutto - ma non solo - in funzione dell'adeguamento previsto relativo all'innesto di via Staggi (ad ovest rispetto alla SS 67) sulla statale (denominato "Svincolo C").



*Stralcio Corografia Generale e indicazione proprietà*



Il progetto infatti prevede una risagomatura di detto Svincolo C che comporterebbe l'esproprio di parte dell'area cortiliva per l'allargamento a 2 corsie di via Staggi fino a poco oltre la nostra abitazione, per poi tornare ad una unica corsia come ad oggi, mantenendo quindi da quel punto la sezione immutata.



*Stralcio Tavola "Progetto stradale – Asse principale – Planimetria di progetto su ortofoto"*



*Zoom stralcio Tavola "Progetto stradale – Asse principale – Planimetria di progetto su ortofoto"*

Ci si chiede quindi il perché di un progetto così fatto, quando via Staggi è classificata dal vigente PGTU del Comune di Ravenna come viabilità locale, dove oltretutto vige il rispetto dei 30 km orari e il divieto di transito ai mezzi pesanti se non autorizzati (si vedano fotografie seguenti).

Si tratta di una viabilità che fino a pochi anni or sono non era asfaltata, a servizio di abitazioni di origine rurale e di chi si reca negli orti presenti nei dintorni.



*Foto di via Staggi lato via Canale Molinetto*



*Foto di via Staggi lato via Canale Molinetto*



*Foto di via Staggi lato Strada Statale in prossimità della nostra abitazione*

Segnaliamo inoltre che la nostra proprietà ospita in comodato gratuito una Associazione Sportiva Dilettantistica (FM Western Training Center ASD) regolarmente riconosciuta da Coni e dalla Federazione Italiana Sport Equestri (FISE), di cui è presidente la Sig.ra Lara Dal Pozzo cofirmataria della presente. In seno all'Associazione viene praticata, sia a livello agonistico sia per i principianti, la disciplina equestre per la quale l'istruttore di riferimento è la scrivente Sig.ra Francesca Manara (residente in via Staggi 166), Tecnico Fise di III livello. Nell'area cortiliva trovano quindi spazio box, recinti e attrezzature per cavalli, che in parte sarebbero danneggiati dall'esproprio, così come risulterebbe fortemente impattata l'area frontistante l'abitazione in cui, con regolare contratto di affitto da parte dell'Associazione, sono presenti un'area coltivata e due campi in sabbia di dimensioni 40x100 m e 25x50 m, utilizzati per la scuola di equitazione e per la sgambatura dei cavalli.

L'esproprio per l'adeguamento dello Svincolo C e l'allargamento previsto di via Staggi andrebbero a determinare importanti riflessi dovuti alla riduzione della superficie attualmente a disposizione, comportando inoltre l'eliminazione di fasce verdi e alberature che hanno sempre definito questo lembo di campagna.

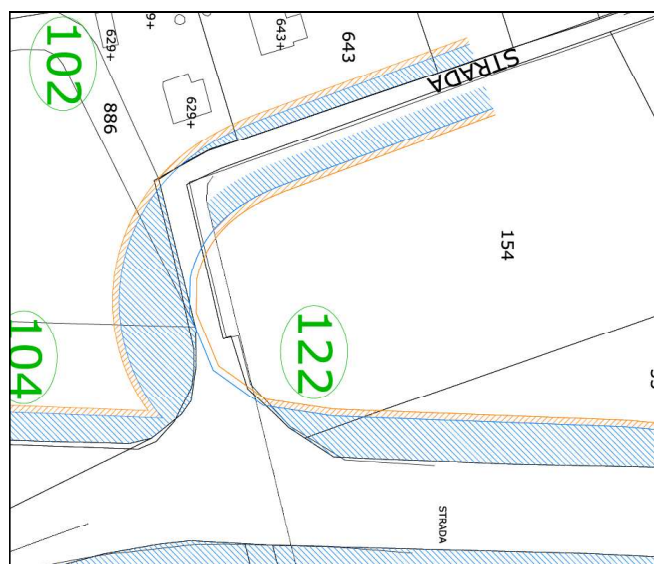
L'allargamento e messa a norma della Strada Statale verrebbe poi a creare l'avvicinamento di una sorgente fortemente disturbante da un punto di vista sia visivo sia acustico, con ripercussioni rilevanti rispetto all'utilizzo dei campi di lavoro e allenamento. I cavalli sono infatti animali che, benchè ben addestrati, facilmente si spaventano nel sentire rumori forti e particolari e nel vedere a pochi metri di distanza elementi di grandi dimensioni; in conseguenza di quelli che vengono percepiti come pericoli, si comportano quindi come animali spaventati e verrebbero a mancare i necessari parametri di sicurezza per potere praticare la disciplina sportiva.

Si fa presente che sono già stati avanzati diversi esposti all'Amministrazione comunale e alla Polizia Municipale proprio perché in via Staggi passano a volte mezzi pesanti, quando invece l'accesso è vietato, creando disturbo e pericolo per le attività della ASD e quindi un allargamento di detta via con conseguente minore distanza dal campo di lavoro, porterebbe all'impossibilità del proseguimento nell'operatività dell'Associazione e nella necessità di traslocare in altro sito, ovviamente non a disposizione.



Si osserva inoltre che, negli elaborati presentati da Anas per la procedura di verifica di assoggettabilità a VIA (Screening) risulta un contrasto in quanto nella tavola "Interferenze ed espropri – Espropri – Planimetria esproprio ed occupazione temporanea – Viabilità secondaria e svincoli" la nostra abitazione risulta oggetto di esproprio, mentre nell'elaborato "Interferenze ed espropri – Espropri – Allegato C - Piano Particellare di esproprio", la nostra proprietà e noi proprietari non sono menzionati.

In proposito, precisiamo che in data 17 maggio 2021 abbiamo ricevuto da parte di Anas l'avviso di "Avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio".



*Stralcio elaborato "Interferenze ed espropri – Espropri – Planimetria esproprio ed occupazione temporanea – Viabilità secondaria e svincoli"*

La situazione rappresentata non trova alcun riscontro e quindi nessuna adeguata valutazione nel progetto e nei relativi studi oggetto di screening, dove la nostra civile abitazione – unica di via Staggi ad essere interessata sul lato della viabilità comunale – è trattata come mero ricettore abitativo, senza che siano state considerate le reali condizioni che la caratterizzano. Anche da un punto di vista acustico – per esempio – viene considerato solo il nostro edificio (ricettore R16), senza invece includere le pertinenze esterne e l'area di lavoro dei cavalli che, come sopra spiegato, necessita ancora di più di essere protetta. Sottolineiamo inoltre che l'abitazione è classificata dal Regolamento Urbanistico Comunale come Edificio di interesse documentale.

Nondimeno risulta impattante la fase di cantiere, sia per quanto riguarda la realizzazione dello Svincolo C, sia per l'adeguamento della Statale, periodo in cui sicuramente i disagi impediranno di potere svolgere qualsiasi attività equestre per gli innumerevoli pericoli a cui si sarebbe sottoposti, con notevole disagio economico per l'impossibilità di compiere allenamenti e lezioni di equitazione e per il benessere degli equidi che non potranno essere movimentati negli appositi recinti.

Visto quanto sopra esposto si osserva chiedendo quanto segue:

- che sia rivisto il progetto relativo allo Svincolo C, eliminando la previsione di allargamento a due corsie che interessa la parte frontistante la nostra abitazione e che non risulta giustificabile da esigenze progettuali. L'allargamento infatti potrebbe essere limitato fino alla curva di innesto nel tratto rettilineo (indicativamente fino all'accesso dell'attività di deposito camion), lasciando poi via Staggi all'attuale ruolo

di viabilità locale. In questo modo verrebbero preservate anche le porzioni a verde che fiancheggiano la strada. Riteniamo inoltre che possa, con una accurata progettazione, essere evitato l'esproprio di parte dell'area in cui è ubicato il recinto minore dei cavalli in prossimità della curva;

- che sia, per quanto possibile, ridotto l'allargamento della sezione della nuova corsia di decelerazione per l'immissione su via Staggi provenendo dalla Statale e che siano previsti, lungo la Statale nel tratto di nostro interesse, elementi di mitigazione percettiva ed acustica, con barriere o terrapieni fonoassorbenti adeguatamente schermati da vegetazione arboreo/arbustiva. L'asfalto fonoassorbente previsto in progetto, pur mitigando in parte le emissioni acustiche, si ritiene che non sia una misura risolutiva e sufficiente rispetto agli impatti generati dall'intervento, in particolare sugli animali e le aree utilizzate dall'Associazione;

- che siano adottati tutti gli accorgimenti possibili al fine di mantenere limitate velocità lungo lo Svincolo C;

- che durante la fase di cantiere siano previste idonee misure di mitigazione degli impatti da essa discendenti, non solo riferiti agli usi residenziali ma anche dell'attività legata alla Associazione Sportiva. Nel merito, visti i mancati introiti che ne deriveranno, si chiede di valutare un adeguato risarcimento.

Certi di una vostra particolare attenzione a quanto esposto, porgiamo distinti saluti.

Francesca Manara



Andrea Manara



Lara Dal Pozzo

