



Ministero dell'ambiente e della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

* * *

Parere n. 229 del 16 aprile 2021

Progetto:	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Metanizzazione della Sardegna – tratto sud</p> <p>ID_VIP: 5616</p>
Proponente:	<p>Enura S.p.A.</p>

La Sottocommissione VIA

RICHIAMATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS), come modificato dall’art. 228, comma 1, del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n.34 recante “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*”, convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto Ministeriale del 4 gennaio 2018, n. 2 recante Costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni Via e Vas e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020;

PREMESSO che:

- il **Progetto** dal titolo *Metanizzazione della Sardegna – tratto sud*, inizialmente presentato da Snam Rete Gas S.p.A. e poi trasferito alla titolarità di ENURA S.p.A., è stato oggetto del **Decreto autorizzativo n. 185 del 27 agosto 2020** del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo;
- antecedentemente, con **provvedimento di verifica di assoggettabilità n. 3127 del 27/09/2019**, la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ha espresso parere positivo in merito alla realizzazione della suddetta opera, escludendo il progetto dalla procedura di VIA;
- tale parere positivo è stato **subordinato al rispetto di venticinque prescrizioni**, per la cui verifica di ottemperanza sono stati individuati quali Autorità vigilante o il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare o la Regione Sardegna;
- in particolare, per la verifica di ottemperanza delle **prescrizioni indicate con il n. 2 e il n. 9**, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare è stato indicato quale **Autorità vigilante**, mentre l’**Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente della Sardegna (ARPAS)** quale **Ente coinvolto**;
- la suddetta **prescrizione n. 2** prevede, in sintesi, che:
 - il proponente rediga un documento riassuntivo di tutte le indagini/caratterizzazioni ambientali eseguite lungo le linee principali e secondarie, che comprenda gli esiti analitici delle prove di laboratorio, il confronto con i limiti normativi vigenti nonché una cartografia in scala adeguata;

- tale documento venga preventivamente valutato da ARPA Sardegna e trasmesso al MATTM per approvazione prima dell’inizio dei lavori;
- a sua volta, la **prescrizione n. 9** prevede, in sintesi, che:
 - in fase di progettazione esecutiva il proponente provveda a integrare il piano di monitoraggio ambientale (PMA):
 - effettuando, per la componente *vegetazione flora e fauna*, attività di rilevamento in funzione sia dell’estensione delle formazioni vegetali, con riferimento alla tipologia (forestale, prativo, fluviale, lacustre, ecc.), che delle caratteristiche di residenza e resilienza di ciascuna di esse;
 - integrando, per la stessa componente *vegetazione flora e fauna*, il numero dei punti di monitoraggio, con la proposta di un numero adeguato in funzione della vicinanza alle aree protette, ad elevata sensibilità ambientale o a maggiore valenza ecologico-ambientale;
 - riconsiderando il numero e la collocazione dei punti di monitoraggio delle *acque sotterranee*;
 - tale proposta integrativa del piano di monitoraggio venga sottoposta ad ARPA Sardegna per l’approvazione, e, una volta approvata, venga trasmessa per conoscenza al MATTM;
- con nota prot. n. EPCM/ENURA/MRC/125 del 13/10/2020, la Enura S.p.A. ha presentato, ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., **domanda per l’avvio della procedura** di verifica di ottemperanza delle suddette **prescrizioni n. 2 e n. 9**;
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d’ora innanzi Divisione) con nota prot. MATTM/82856 del 16/10/2020;
- la Divisione con nota prot. MATTM/0089403 del 03/11/2020, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con nota prot. CTVA/0003506 del 04/11/2020, ha trasmesso, per le necessarie valutazioni, la domanda sopra citata e la documentazione alla stessa allegata;

RILEVATO che:

- **il progetto** a cui si riferiscono le prescrizioni in esame **consiste nella realizzazione di infrastrutture che contribuiscono a conseguire l’obiettivo della metanizzazione della Sardegna**, secondo quanto indicato nel Piano Energetico Ambientale Regionale (PEARS), che prevede l’utilizzo del metano nel settore industriale, terziario, residenziale e dei trasporti, al fine di riequilibrare le diverse fonti energetiche e a riallineare il mix energetico a quello del resto d’Italia e dell’Europa, in termini di economicità e sostenibilità, oltre che a garantire la sicurezza energetica dell’Isola;
- attualmente infatti, la Sardegna è l’unica Regione italiana ad essere priva di una rete di trasporto del gas naturale;
- l’opera in oggetto, nel suo complesso, attraversa le province di Cagliari Città Metropolitana, Sud Sardegna e Oristano, per uno sviluppo complessivo pari a circa 240 km, attraversando i territori dei comuni di Cagliari, Assemini, Uta, Villaspeciosa, Decimoputzu, Vallermosa, Villasor, Serramanna, Villacidro, San Gavino Monreale, Sardara, Pabillonis, Mogoro, Uras, Marrubiu, Santa Giusta, Palmas Arborea, Siliqua, Musei, Domusnovas, Villamassargia, Iglesias, Carbonia;
- la medesima opera, progettata per il trasporto di gas naturale con densità 0,72 kg/m³ in condizioni standard ad una pressione massima di esercizio di 75 bar, sarà costituita da un sistema integrato di condotte, formate da tubi di acciaio collegati mediante saldatura (linea) e che rappresenta l’elemento principale del sistema di trasporto in progetto, nonché da una serie di impianti e punti di linea che, oltre a garantire l’operatività della struttura, realizzano l’intercettazione della condotta in accordo alla normativa vigente;
- in sintesi, il progetto prevede la messa in opera di:

- tre condotte principali DN 650 (26") / DN 400 (16") per una lunghezza complessiva pari a 150,570 km così ripartite:
 - Met. Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26"), DP 75 bar di km 94,100;
 - Met. Vallermosa – Sulcis DN 400 (16"), DP 75 bar di km 42,950;
 - Met. Coll. Terminale di Oristano DN 650 (26"), DP 75 bar di km 13,520;
 - otto linee secondarie di vario diametro (DN 250 (10") / DN 150 (6")) per una lunghezza complessiva pari a 80,060 km;
- la collocazione di tutti gli impianti è prevista, per quanto possibile, in vicinanza di strade esistenti, dalle quali verrà derivato un breve accesso carrabile. Lungo le condotte verrà posato un cavo per il telecontrollo, inserito all'interno di una polifora costituita da tre tubi in PEAD DN 50;
- come detto, l'opera è stata esclusa dalla procedura di VIA a seguito del **provvedimento di verifica di assoggettabilità n. 3127 del 27/09/2019** della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;
- tale parere positivo è stato **subordinato al rispetto, tra le altre prescrizioni**, di quelle identificate con:
- **il n. 2**, che testualmente stabilisce *“Il Proponente provvederà a redigere un documento completo riassuntivo di tutte le indagini/caratterizzazioni ambientali eseguite lungo le linee principali e secondarie, che ricomprenda gli esiti analitici delle prove di laboratorio, il confronto con i limiti normativi vigenti nonché una cartografia in scala adeguata. Tale documento propedeutico alla redazione del PUT di cui alla prescrizione n.3, verrà preventivamente valutato da ARPA Sardegna e trasmesso al MATTM per approvazione prima dell'inizio dei lavori”*;
 - **il n. 9**, che testualmente stabilisce *“In fase di progettazione esecutiva il Proponente provvederà a integrare il PMA provvedendo:*
 - **1.** *a effettuare, per la componente "vegetazione flora e fauna", le attività di rilevamento in funzione dell'estensione delle formazioni vegetali facendo riferimento alla tipologia (forestale, prativo, fluviale, lacustre, ecc.) e delle caratteristiche di resistenza e resilienza di ciascuna di esse;*
 - **2.** *a integrare, per la componente "vegetazione, flora e fauna", il numero dei punti di monitoraggio proponendo un numero adeguato in funzione della vicinanza alle aree protette, ad elevata sensibilità ambientale o a maggiore valenza ecologico-ambientale:*
 - *a. particolare riguardo in tal senso dovrà essere rivolto alle aree ad alta valenza del primo tratto che implicano il passaggio nella ZSC ITB040023 Stagno di Cagliari, Saline di Macchiarreddu e Laguna di Santa Gilla (circa tra km 3,6 e km 9,68);*
 - *b. dovranno essere previsti dei punti di ad hoc nelle aree di cantiere che coinvolgono i seguenti siti: ITB030033 Stagno di Pauli Maiori di Oristano, ITB034005 ZPS Stagno di Pauli Maiori, ITB030037 SIC Stagno di Santa Giusta e ITB0322 I 9 SIC Sassu - Cirras;*
 - **3.** *a riconsiderare il numero e la collocazione dei punti di monitoraggio delle acque sotterranee elencati nella tab. 5.2/A (del par. 5.2 a pagina 28) e indicati nella cartografia. Sebbene il criterio di selezione dell'attraversamento in subalveo delle principali vie di comunicazione e dei principali corsi d'acqua sia condivisibile, nella individuazione dei punti di monitoraggio è necessario tener conto della soggiacenza della falda superficiale e della relativa direzione di flusso, anche laddove lo scavo non debba essere approfondito per la presenza dei suddetti elementi naturali ed antropici. Infatti, in diversi punti del tracciato, la falda freatica ha una soggiacenza inferiore ai 2 metri e può essere interessata, soprattutto nei periodi di morbida, dalle attività di scavo: in questi casi si ritiene opportuno pianificare e realizzare un*

*opportuno monitoraggio, utilizzando, ove presenti, pozzi e piezometri già presenti ovvero, ove necessario, installando nuovi piezometri. **Tale proposta integrativa di piano sarà sottoposta ad ARPA Sardegna per approvazione, e una volta approvata trasmessa per conoscenza al MATTM**”;*

RILEVATO altresì che:

- ai fini della verifica di ottemperanza alla **prescrizione n. 2**, il proponente ha trasmesso al MATTM:
 - il documento RE-PDU-004 dal titolo *Metanizzazione Sardegna Tratto Sud - Esiti delle Indagini di Caratterizzazione delle Terre e Rocce da Scavo*, articolato nei seguenti principali paragrafi:
 - premessa;
 - tracciati di progetto ed aree impianti maggiori;
 - riepilogo criteri adottati per la caratterizzazione delle terre e rocce da scavo;
 - sintesi delle indagini realizzate
 - limiti normativi di confronto delle analisi di laboratorio;
 - elenco punti di indagine di caratterizzazione delle terre e rocce da scavo;
 - risultati delle analisi di laboratorio delle terre e rocce da scavo;
 - risultati delle analisi di laboratorio delle acque sotterranee potenzialmente interferenti con le attività di scavo;
 - i seguenti annessi:
 - PG-PDU-101 dal titolo *Met. Cagliari-Palmas Arborea DN 650 - Ubicazione dei punti di caratterizzazione delle terre e rocce da scavo - Carta topografica*;
 - PGP-DU-201 dal titolo *Met. Coll. Term. di Oristano DN 650 - Ubicazione dei punti di caratterizzazione delle terre e rocce da scavo - Carta topografica*;
 - PG-PDU-301 dal titolo *Met. Vallermosa - Sulcis DN 400 - Ubicazione dei punti di caratterizzazione delle terre e rocce da scavo - Carta topografica*;
 - PG-PDU-401 dal titolo *Met. Der. per Capoterra-Sarroch DN 150 - Ubicazione dei punti di caratterizzazione delle terre e rocce da scavo - Carta topografica*;
 - PG-PDU-402 dal titolo *Met. Der. per Monserrato DN 250 - Ubicazione dei punti di caratterizzazione delle terre e rocce da scavo - Carta topografica*;
 - PG-PDU-403 dal titolo *Met. Der. per Serramanna DN 250 - Ubicazione dei punti di caratterizzazione delle terre e rocce da scavo - Carta topografica*;
 - PG-PDU-404 dal titolo *Met. Der. per Villacidro DN 150 - Ubicazione dei punti di caratterizzazione delle terre e rocce da scavo - Carta topografica*;
 - PG-PDU-405 dal titolo *Met. Der. per Sanluri DN 150 - Ubicazione dei punti di caratterizzazione delle terre e rocce da scavo - Carta topografica*;
 - PG-PDU-406 dal titolo *Met. Der. per Guspini DN 150 - Ubicazione dei punti di caratterizzazione delle terre e rocce da scavo - Carta topografica*;
 - PG-PDU-407 dal titolo *Met. Der. per Terralba DN 150 - Ubicazione dei punti di caratterizzazione delle terre e rocce da scavo - Carta topografica*;
 - PG-PDU-408 dal titolo *Met. Der. per Oristano Città DN 150 - Ubicazione dei punti di caratterizzazione delle terre e rocce da scavo - Carta topografica*;
 - PG-PDU-111 dal titolo *Met. Cagliari-Palmas Arborea DN 650 - Tratto interferente con l'agglomerato industriale di Macchiareddu (Area SIN) - Ortofoto e ubicazioni dei punti di indagine realizzati*;
 - PG-PDU-112 dal titolo *Met. Cagliari-Palmas Arborea DN 650 - Tratto interferente con l'agglomerato industriale di Macchiareddu (Area SIN) - Comparti CACIP e ubicazioni dei punti di indagine realizzati*;
 - PG-PDU-113 dal titolo *Met. Cagliari-Palmas Arborea DN 650 - Tratto interferente con l'agglomerato industriale di Macchiareddu (Area SIN) - Piani Regolatori Generali*;
 - l’Allegato 1 dal titolo *Elenco punti di indagine TRS realizzati*;
 - l’Allegato 2 dal titolo *Elenco campioni TRS prelevati ed analizzati*;

- l’Allegato 3 dal titolo *Risultati analisi di laboratorio dei campioni TRS - anno 2018* (Tabella 1 ÷ Tabella 13);
 - l’Allegato 4 dal titolo *Risultati analisi di laboratorio dei campioni TRS - anno 2020* (Tabella 14 ÷ Tabella 18);
 - l’Allegato 5 dal titolo *Risultati analisi di laboratorio dei campioni TRS - Area SIN Macchiareddu* (Tabella 19);
 - l’Allegato 6 dal titolo *Eccedenze ai limiti applicabili riscontrate nei campioni TRS*;
 - l’Allegato 7 dal titolo *Calcoli analisi di conformità ai sensi del Manuale ISPRA n.52/2009*;
 - l’Allegato 8 dal titolo *Risultati analisi di laboratorio delle acque sotterranee | Extra SIN*;
 - l’Allegato 12 dal titolo *Risultati analisi di laboratorio delle acque sotterranee | Area SIN Macchiareddu*;
 - l’Allegato 13 dal titolo *Rapporti di Prova delle analisi di laboratorio*;
 - il documento dal titolo *Verbali ARPAS del 16/04/2018*;
 - il documento dal titolo *Verbali ARPAS del 19/04/2018*;
 - il documento dal titolo *Verbali ARPAS del 04/02/2020*;
 - il documento dal titolo *Verbali ARPAS del 06/02/2020*;
 - il documento dal titolo *Verbali ARPAS del 11/02/2020*;
 - il documento dal titolo *Verbali ARPAS del 26/05/2020*;
- ai fini della verifica di ottemperanza alla **prescrizione n. 9**, il proponente ha trasmesso al *MATTM*:
- il documento RE_PMA_001_3sett2020 dal titolo *Piano di Monitoraggio Ambientale*, articolato nei seguenti principali paragrafi:
 - premessa;
 - cronoprogramma del progetto;
 - riferimenti normativi e bibliografici;
 - definizione delle componenti ambientali oggetto del monitoraggio;
 - programma e descrizione delle attività;
 - strutturazione e restituzione dei dati rilevati;
 - gestione delle anomalie;
 - l’Annesso dal titolo *Piano di monitoraggio ambientale - Dettaglio attività monitoraggio fauna all’interno delle ZSC N° ITB030037 e ITB040023*;
 - l’Annesso dal titolo *Parere CTVIA n°3127 Sardegna Sud*;
 - l’Annesso dal titolo *Parere ARPAS (DGA n° 12065 del 04/06/2019) Sardegna Sud*;
 - l’Annesso dal titolo *Parere RAS n. 17140 del 07/08/2019*;
 - l’Annesso dal titolo *Verbale Incontro tecnico con ARPA Sardegna del 12/12/2019*;
 - i seguenti allegati cartografici:
 - Dis. PG-PMA-101 rev_3 dal titolo *Metanodotto Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26”) DP 75 bar*;
 - Dis. PG-PMA-201 rev_3 dal titolo *Metanodotto Vallerrosa – Sulcis DN 400 (16”) DP 75 bar*;
 - Dis. PG-PMA-301 rev_3 dal titolo *Metanodotto Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26”) DP 75 bar*;
 - Dis. PG-PMA-401 rev_3 dal titolo *Metanodotto Derivazione Capoterra-Sarroch DN 150 (6”) DP 75 bar*;
 - Dis. PG-PMA-402 rev_3 dal titolo *Metanodotto Derivazione per Monserrato DN 250 (10”) DP 75 bar*;
 - Dis. PG-PMA-403 rev_3 dal titolo *Metanodotto Derivazione per Serramanna DN 250 (10”) DP 75 bar*;
 - Dis. PG-PMA-404 rev_3 dal titolo *Metanodotto Derivazione per Villacidro DN 150 (6”) DP 75 bar*;
 - Dis. PG-PMA-405 rev_3 dal titolo *Metanodotto Derivazione per Sanluri DN 150 (6”) DP 75 bar*;
 - Dis. PG-PMA-406 rev_3 dal titolo *Metanodotto Derivazione per Guspini DN 150 (6”) DP 75 bar*;

- Dis. PG-PMA-407 rev_3 dal titolo *Metanodotto Derivazione per Terralba DN 150 (6”) DP 75 bar;*
- Dis. PG-PMA-408 rev_3 dal titolo *Metanodotto Derivazione per Oristano Città DN 150 (6”) DP 75 bar;*
- come previsto dalla **prescrizione n. 2**, ARPA Sardegna ha preliminarmente **valutato il documento RE-PDU-004** dal titolo *Metanizzazione Sardegna Tratto Sud - Esiti delle Indagini di Caratterizzazione delle Terre e Rocce da Scavo*, ivi inclusi i suoi annessi ed allegati;
- come previsto dalla **prescrizione n. 9**, ARPA Sardegna ha preliminarmente **valutato il documento RE_PMA_001_3sett2020** dal titolo *Piano di Monitoraggio Ambientale*, ivi inclusi i suoi annessi ed allegati;
- con **nota prot. n. 37640 del 16/11/2020**, ARPA Sardegna ha **trasmesso le proprie osservazioni** relative ai sopra citati documenti;
- le osservazioni di ARPA Sardegna sono state acquisite dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d’ora innanzi Divisione) con nota prot. MATTM/94645 del 17/11/2020;
- la Divisione con nota prot. MATTM/0107095 del 21/12/2020, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con nota prot. CTVA/0004365 del 21/12/2020, ha trasmesso, per le necessarie valutazioni, le sopra citate osservazioni;

CONSIDERATO che le osservazioni trasmesse da ARPA Sardegna stabiliscono che:

- il **documento RE-PDU-004** dal titolo *Metanizzazione Sardegna Tratto Sud - Esiti delle Indagini di Caratterizzazione delle Terre e Rocce da Scavo*, che descrive gli esiti delle indagini di caratterizzazione ambientale delle Terre e Rocce da Scavo realizzate per il progetto *Metanizzazione Sardegna - Tratto Sud*, **costituisce l’ottemperanza** alla **prescrizione n. 2** del parere n.3127 emesso in data 27/09/2019 dal CTVA del MATTM;
- dall’esame del **documento RE_PMA_001_3sett2020** dal titolo *Piano di Monitoraggio Ambientale* finalizzato all’adempimento della **prescrizione n. 9**, si ritiene che la medesima prescrizione sia **ottemperata**;

VALUTATO che:

- il **proponente ha provveduto ad avviare** le attività stabilite dalla **prescrizione n. 2** del **Decreto autorizzativo n. 185 del 27 agosto 2020**, eseguendo, nei termini previsti dalla stessa, le indagini di caratterizzazione ambientale delle Terre e Rocce da Scavo realizzate per il progetto *Metanizzazione Sardegna - Tratto Sud*, con l’inoltro del relativo rapporto al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- il suddetto **rapporto è stato preliminarmente positivamente valutato da ARPA Sardegna**;
- il **proponente ha provveduto ad avviare** le attività stabilite dalla **prescrizione n. 9** del **Decreto autorizzativo n. 185 del 27 agosto 2020**, eseguendo, nei termini previsti dalla stessa, l’integrazione del PMA, con l’inoltro del relativo rapporto al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- il suddetto **rapporto è stato approvato da ARPA Sardegna** prima di essere trasmesso per pura conoscenza al MATTM;

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

La Prescrizione n. 2 del Provvedimento di compatibilità ambientale n. 3127 del 27.09.2019 espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, allegato al DM n. 185 del 27.08.2020, relativa al progetto “Metanizzazione della Sardegna – tratto sud”, risulta ottemperata;

La Prescrizione n. 9 del Provvedimento di compatibilità ambientale n. 3127 del 27.09.2019 espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, allegato al DM n. 185 del 27.08.2020, relativa al progetto “Metanizzazione della Sardegna – tratto sud”, risulta ottemperata.

La Coordinatrice della Sottocommissione VIA

Avv. Paola Brambilla