

### Elenco destinatari

Alla Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus S.p.a.  
[dt@pec.sitaf.it](mailto:dt@pec.sitaf.it)

e, p.c. Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID 6065] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D. lgs. 152/2006. Autostrada A32 Torino - Bardonecchia. Viadotto Vigna II - Interventi di adeguamento sismico e rinforzo strutturale. Comunicazione esito valutazione.**

La Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus (SITAF) S.p.a., con nota prot. 4633 del 29/04/2021, acquisita con prot. MATTM-46381 del 03/05/2021, ha presentato istanza, con allegata documentazione progettuale, ai fini dell'avvio della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., per gli *“Interventi di adeguamento sismico e rinforzo strutturale del viadotto Vigna II dell'Autostrada A32 Torino”*.

Secondo quanto indicato nella Lista di controllo e negli allegati presentati a corredo della citata richiesta del 29/04/2021, oggetto dell'istanza presentata sono gli interventi di adeguamento sismico e rinforzo strutturale da realizzare sugli impalcati e le sottostrutture (spalle e pile) del viadotto Vigna II dell'autostrada A32 Torino – Bardonecchia, in riferimento alla realizzazione del nuovo sistema di isolamento sismico, mediante l'uso di isolatori a scorrimento a superficie curva. Il viadotto Vigna II è localizzato in Alta Valle di Susa, in territorio comunale di Oulx (TO), tra le progressive chilometriche 67+453 e 67+516 dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, nel tratto Bardonecchia - Savoulx.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MATTM-55496 del 25/05/2021, predisposta dalla competente Divisione V Sistemi di Valutazione Ambientale della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (D.G. CRESS), considerate le finalità dell'intervento come descritte dalla Società proponente, di raggiungimento di *“[...] un livello di sicurezza superiore a quello preesistente [...]”* secondo le indicazioni in materia antisismica delle Norme Tecniche di Costruzione del 2018, e

considerate le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali e di sicurezza, si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo il rispetto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento in progetto.

Pertanto, sulla base alle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, la proposta progettuale presentata non è da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altro parere, autorizzazione o nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_6065".

**Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: nota prot. MATTM-55496 del 25/05/2021*