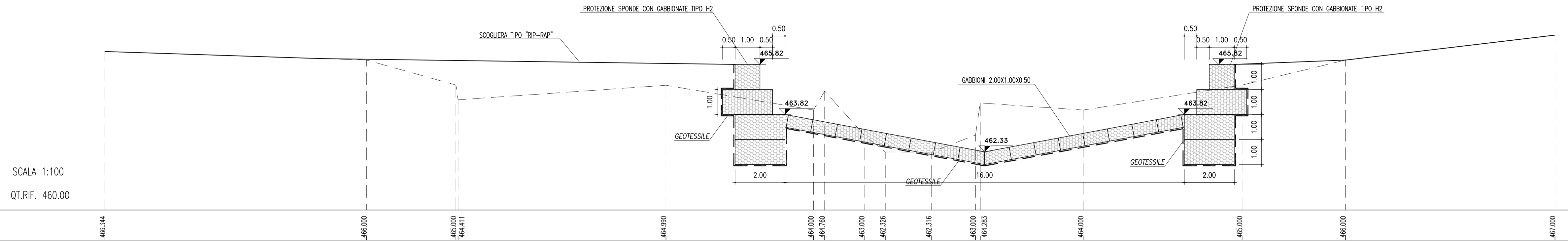
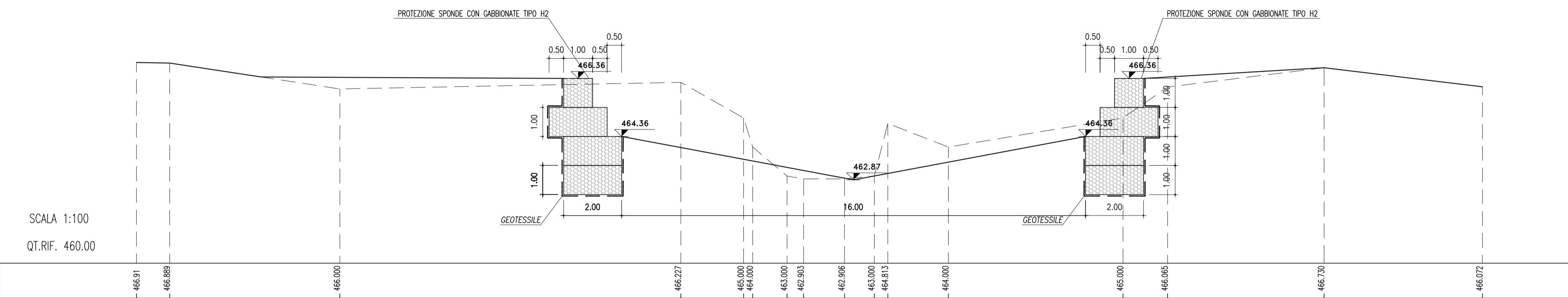


SEZIONE C-C



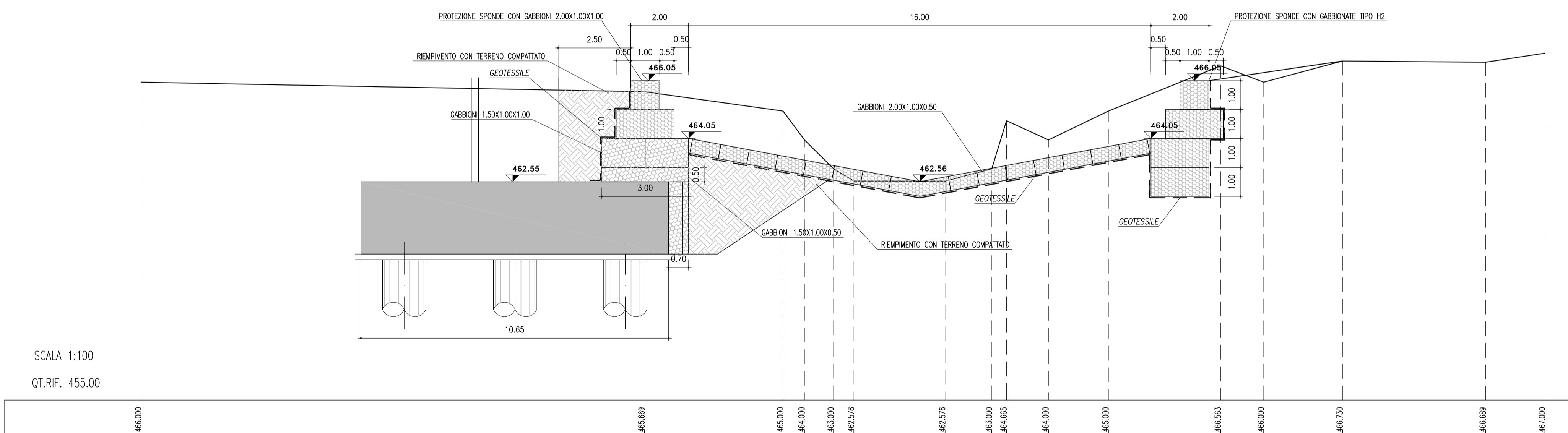
SCALA 1:100
QT.RIF. 460.00

SEZIONE A-A



SCALA 1:100
QT.RIF. 460.00

SEZIONE B-B



SCALA 1:100
QT.RIF. 455.00

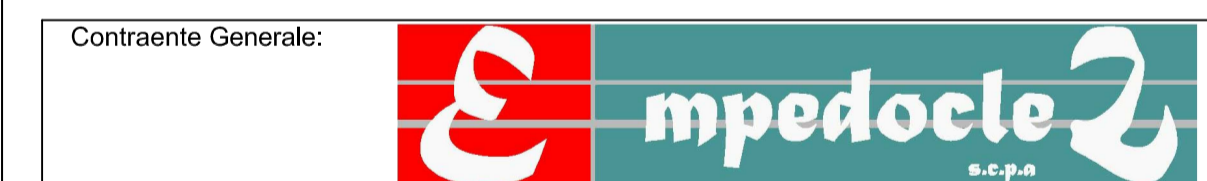
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI		
Gabbioni	- Diametro filo zincato =	2,7 mm
	- Normativa di riferimento =	UNI 8018
	- Maglia =	6x6 cm
Geotessile non tessuto	- Polimero =	100 % Polipropilene
	- Peso specifico =	500 g/mq
	- Punto di fusione =	165 °C
	- Tipo di fibra =	Filamento continuo
	- Diametro fibra =	40-50 micron
Calcestruzzo magroni	- Tipo di legante delle fibre =	Termoisolante
	- Classe di Resistenza =	C12/15
Calcestruzzo saglie/briglie/blocchi	- Normativa di riferimento =	UNI EN 206-1
	- Classe di resistenza C25/30 (UNI 9858)	
Acciaio per cls saglie/briglie/blocchi	- Classe di esposizione XC2 (UNI EN 206-1)	
	- Classe di consistenza S4 (UNI 9418)	
	- Diametro max degli aggregati 32 mm	
Armatura blocchi	- Copriferro 50 mm	
	- 1 & 12/30	

Tutti i materiali indicati nei dettagli, che sono eventualmente riconducibili ad una precisa casa produttrice, sono da intendersi a puro titolo di riferimento, rimandando all'impresa esecutrice e alla Direzione Lavori la libera scelta di materiali diversi con caratteristiche equivalenti.



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



SISTEMAZIONI IDRAULICHE
VALLONE FOSSO MUMIA - VIADOTTO MUMIA
Sistemazione idraulica sul Vallone - Sezioni - Tav. 1/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:
PA12_09 - E | 1 8 5 | O | 2 0 3 | V A 0 3 | I W A | 0 0 6 | B | Scale: 1:100

F						
E						
D						
C						
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	A. SALVAGO	R. CAPOCCHI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	A. SALVAGO	A. TURSO	M. LITI	P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI						

