



**Legenda**

- DINAMICHE DELLE ACQUE SUPERFICIALI**  
Forme di erosione
  - Alveo in approfondimento
  - Erosione areale
  - Erosione lineare severa
  - Sponda di incisione torrenzialia
  - Orlo di terrazzo fluviale
  - Vallecola con fondo a U
- Forme di accumulo
  - Conoide alluvionale
  - Dolina
  - Grotta
  - Deposito eluvio-residuale
- Forme carsiche
  - Nichia di frana attiva
  - Nichia di frana quiescente
  - Nichia di frana inattiva
  - Rottura di pendio
  - Scarpata di degradazione attiva
  - Scarpata di degradazione inattiva
  - Area soggetta a collasso
- DINAMICHE SUI VERSANTI**  
Forme di denudazione
  - Nichia di frana attiva
  - Nichia di frana quiescente
  - Nichia di frana inattiva
  - Rottura di pendio
  - Scarpata di degradazione attiva
  - Scarpata di degradazione inattiva
  - Area soggetta a collasso
- Forme di accumulo
  - Frana attiva di scivolamento
  - Frana attiva di crollo
  - Franamento attivo diffuso
  - Frana quiescente
  - Frana inattiva stabilizzata
  - Detrito di versante
  - Deposito colluviale
- DINAMICHE ANTROPICHE**  
Forme e manufatti antropici
  - Briglia fluviale
  - Difesa di sponda fluviale
  - Argine
  - Scarpata di cava
  - Scarpata artificiale
  - Diga in terra
  - Rilevato stradale e ferroviario
  - Terreno di riporto
  - Area in trasformazione
  - Area terrazzata
  - Cava recuperata
  - Cava abbandonata
  - Discarica in via di recupero
  - Cassa di espansione
  - Deposito inerti
  - Erosione per causa antropica
- TRACCIATO DI PROGETTO**

**NOTA:** Elaborato tratto da "Variante al Piano Strutturale per l'adeguamento del quadro conoscitivo alle direttive del D.P.G.R. 53/R/2011 e al P.G.R.A." del Comune di Prato, approvata con Delibera di Consiglio Comunale n. 16 del 11.3.2019, pubblicata sul BUR n. 16 del 17.04.2019 ed efficace dal 16.05.2019.

90

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest – "Declassata di Prato"**  
Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

---

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE** cod. FI463

<b>PROGETTAZIONE:</b> RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Andrea Rizzo – TECNITAL</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413</i>	<b>MANDATARIA:</b> 	<b>MANDANTI:</b>  <b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE IN SOTTERRANEO: <i>Ing. Marcello Marcone – POLITECNICA</i> <i>ordine ingegneri Provincia di Bologna n.5723</i>
<b>IL GEOLOGO:</b> <i>Geol. Pietro Accolti Gi – POLITECNICA</i> <i>Ordine Geologi Regione Toscana n° 728</i>	<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> <i>Ing. Marcello Marcone – POLITECNICA</i> <i>ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5969</i>	<b>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:</b> <i>Arch. Paolo Gabrielli – POLITECNICA</i> <i>ordine architetti Provincia di Bologna n. 2921</i>
<b>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:</b> <i>Ing. Raffaele Franco Carso</i>	<b>IDROLOGIA ED IDRAULICA:</b> <i>Ing. Massimo Piffero – POLITECNICA</i> <i>ordine ingegneri Provincia di Grosseto n.780</i>	<b>COLLABORATORI DI PROGETTO:</b> <i>Ing. Massimo Piffero – POLITECNICA</i> <i>Arch. Valentina Bili – POLITECNICA</i> <i>Geom. Franco Mariotti – POLITECNICA</i> <i>Geom. Angelo Fanfani – POLITECNICA</i>

**04 – ANALISI DEGLI IMPATTI**  
Suolo e sottosuolo  
Carta geomorfologica

CODICE PROGETTO PROGETTO	NOME FILE 04_21_P00_IA33_AMB_CT02_A	PROGR. ELAB. 04.21	REV. A	SCALA: 1:10000
OFF: 10	D: 1901	CODICE ELAB.: P00IA33AMBCT02		
D				
C				
B				
A	EMMISSIONE	12/2019	POLITECNICA	F. GARNELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDDATO
				VERIFICATO
				APPROVATO