



Livello di rumore
Lg
in dB(A)

- <= 35
- 35 < <= 40
- 40 < <= 45
- 45 < <= 50
- 50 < <= 55
- 55 < <= 60
- 60 < <= 65
- 65 < <= 70
- 70 < <= 75
- 75 < <= 80
- 80 <



Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest – “Declassata di Prato”
Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE cco. FI463

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI SPECIALISTICHE: Ing. Andrea Basso – TECNICO Gianluigi Magagnoli – Prato n. 42413	MANDATARIA: POLITECNICA	MANDANTE: MATILDI-PARTNERS
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI Ing. Paolo Anselmi ES – POLITECNICA Gianluigi Magagnoli – Prato n. 42413	IL PROGETTISTA: GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE IN SOTTERRANEO: Ing. Maurizio Merloni – POLITECNICA Ing. Gianluigi Magagnoli – Prato n. 42413	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Arch. Paolo Galvani – POLITECNICA Ing. Gianluigi Magagnoli – Prato n. 42413
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Maurizio Merloni – POLITECNICA Ing. Gianluigi Magagnoli – Prato n. 42413	CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE: Ing. Massimo Palermo – POLITECNICA Arch. Gianluigi Magagnoli – Prato n. 42413	IDROLOGIA ED IDRAULICA: Ing. Alessandro Cecchioli – POLITECNICA Ing. Gianluigi Magagnoli – Prato n. 42413
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Raffaele Franco Carro	COLLABORATORI DI PROGETTO: Ing. Massimo Palermo – POLITECNICA Arch. Gianluigi Magagnoli – Prato n. 42413 Geom. Franco Marzulli – POLITECNICA Geom. Angelo Pignatelli – POLITECNICA	
PROTOCOLLO:	DATA:	

04 – ANALISI DEGLI IMPATTI
Rumore
Mappe orizzontali impatto acustico ante operam (diurno)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
04110001001	04110001001	A	-	
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	12/01/14	PRELIMINARE	PRELIMINARE
REV.	DISCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDAITO
				VERIFICATO
				APPROVATO

