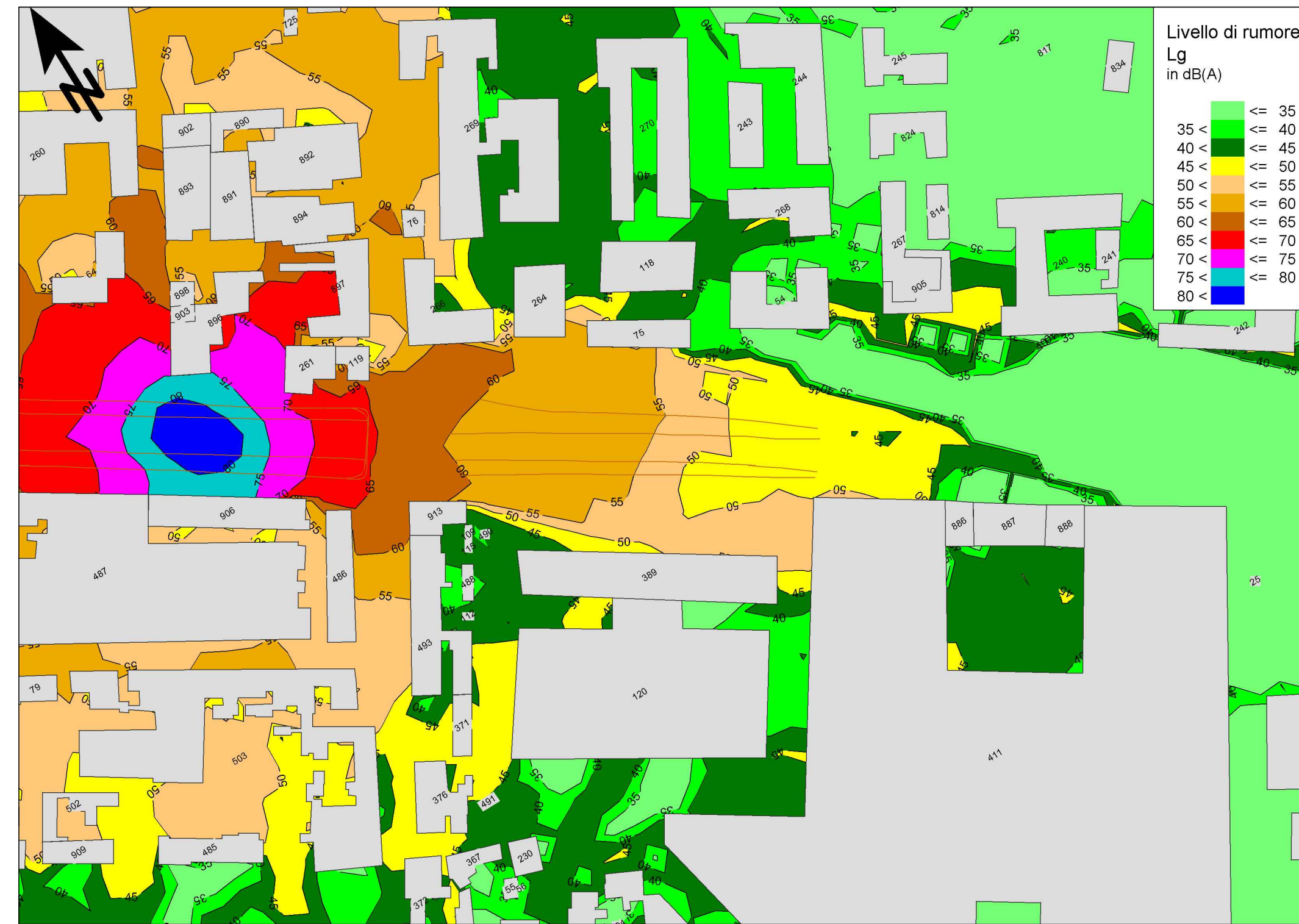
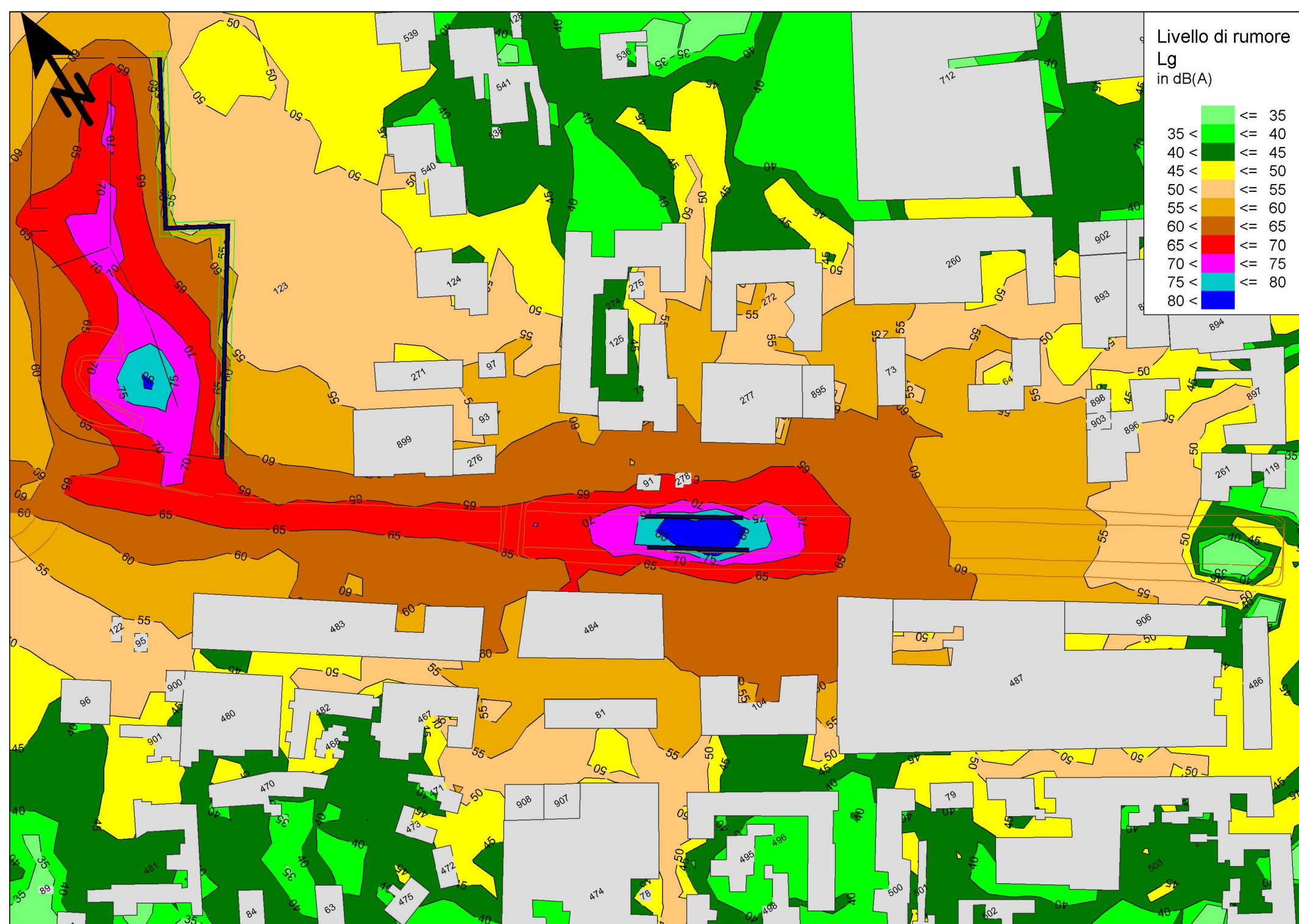


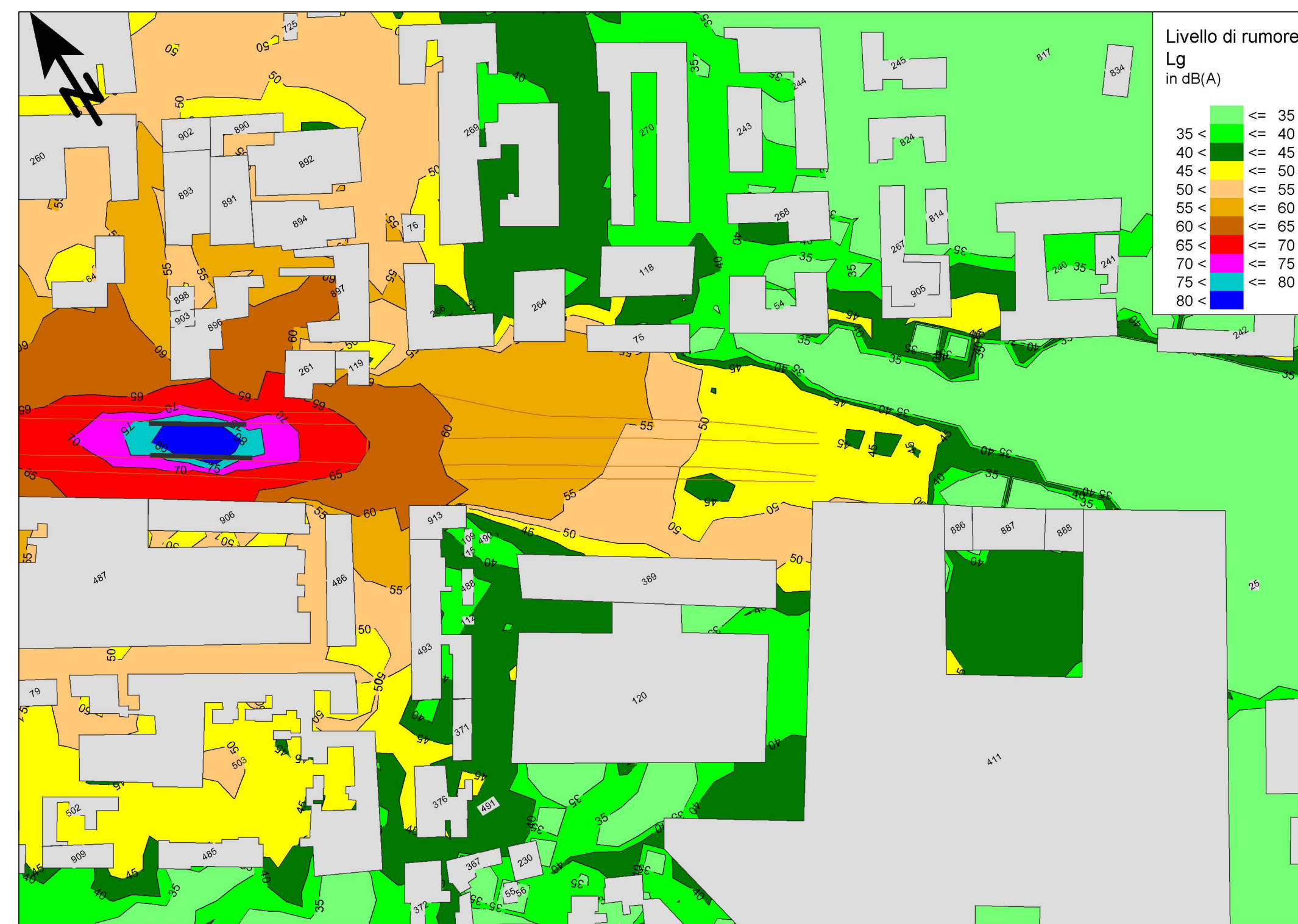
Fronte di avanzamento lavorazioni 1 - Non mitigato



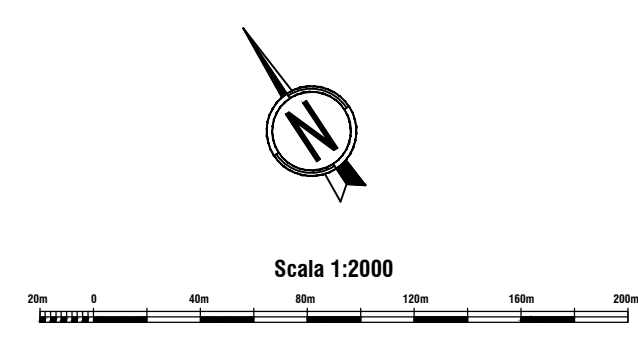
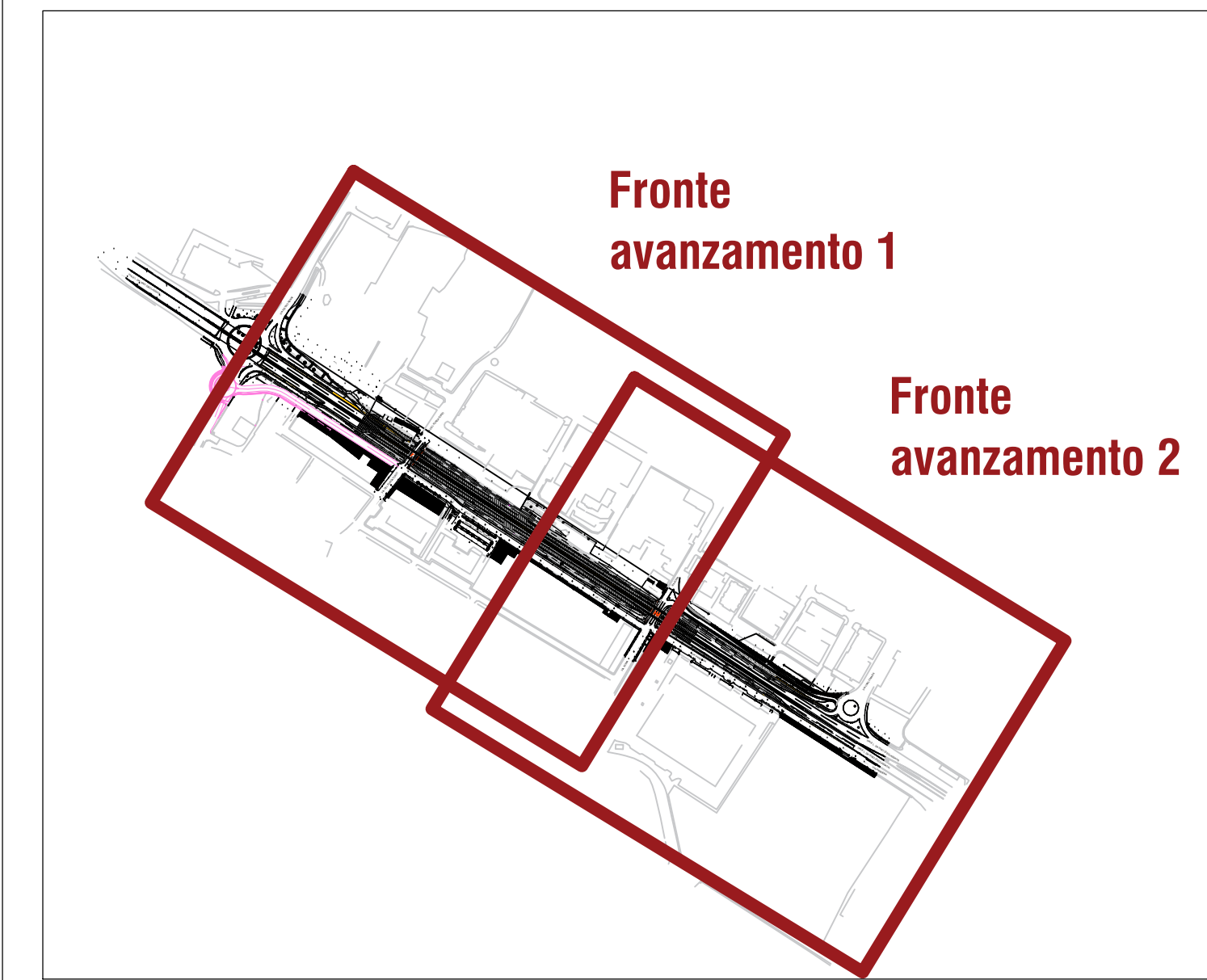
Fronte di avanzamento lavorazioni 2 - Non mitigato


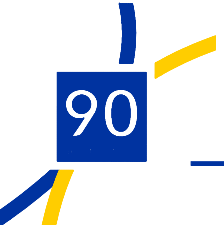



Fronte di avanzamento lavorazioni 1 - Mitigato



Fronte di avanzamento lavorazioni 2 - Mitigato



 	
Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest - "Declassata di Prato" Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso	
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE	
COD. FI463	
PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Andrea Rizzo - TECHNITAL</i> <i>Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413</i>	MANDATARIA:  MATILDI+PARTNERS
IL GEOLOGO: <i>Geol. Pietro Accolti Gil - POLITECNICA</i> <i>Ordine Geologi Regione Toscana n° 728</i>	MANDANTI: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Marcello Mancone - POLITECNICA</i> <i>ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723</i>	IL PROGETTISTA: GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE IN SOTTERRANEO: <i>Ing. Marcello Mancone - POLITECNICA</i> <i>ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723</i>
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Raffaele Franco Corso</i>	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: <i>Arch. Paola Gabrielli - POLITECNICA</i> <i>ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2921</i>
PROTOCOLLO:	DATA:
04 - ANALISI DEGLI IMPATTI Rumore Mappe orizzontali impatto acustico in corso d'opera (fase di cantiere - scenario 2)	
CODICE PROGETTO PROGETTO PPF110	NOME FILE CODICE ELAB. P001A35AMBCT08
UN. PROG. N. PROG. 1901	PROG. ELAB. REV. A
D C B A	SCALA: -
REV. DESCRIZIONE	DATA SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO