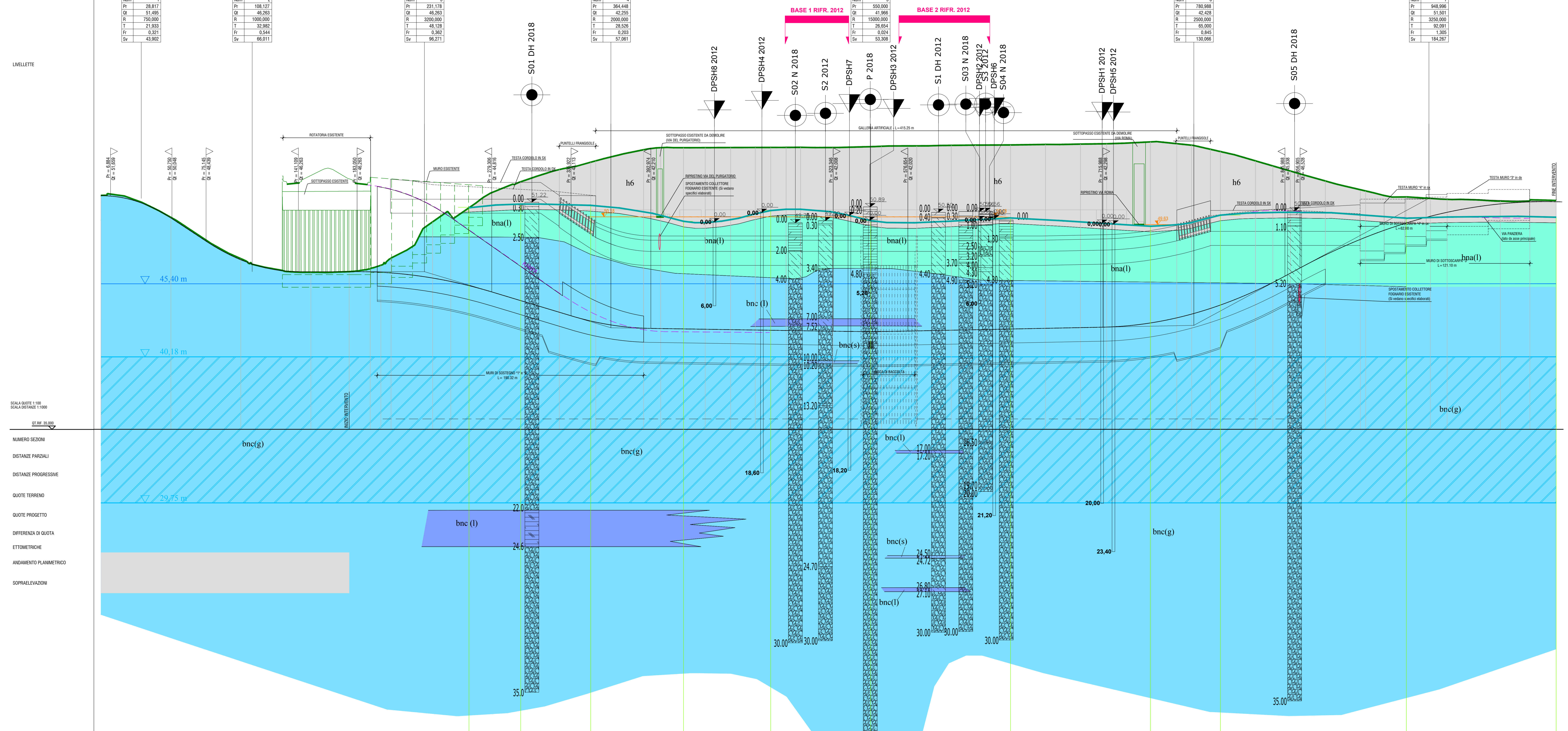
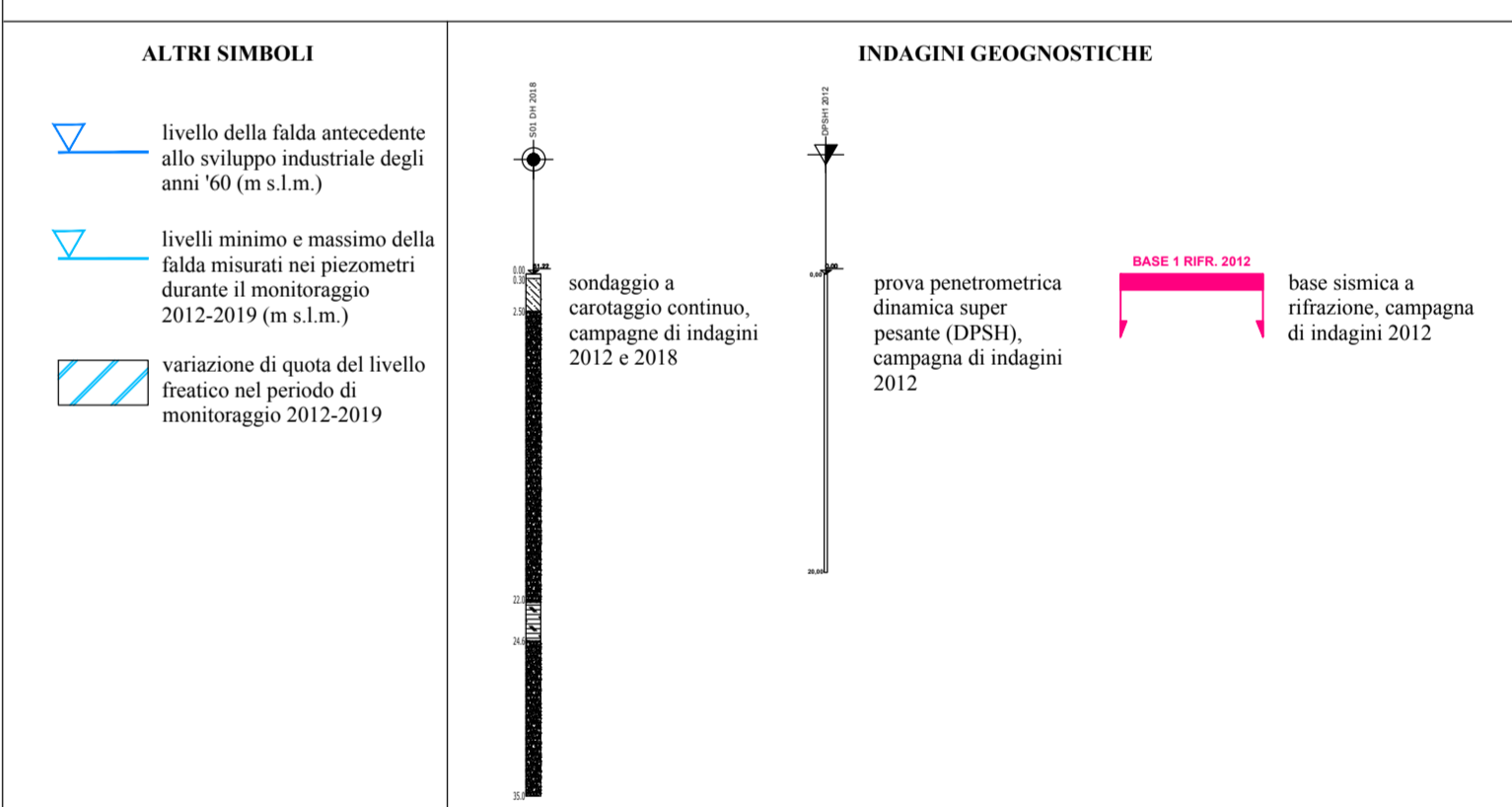


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,215 L = 20,817 i = -0,007	h = -0,232 L = 73,378 i = -0,066	h = 0,000 L = 123,051 i = 0,000	h = -0,009 L = 103,270 i = -0,030	h = -0,288 L = 108,502 i = -0,002	h = -0,462 L = 200,088 i = -0,002	h = 0,072 L = 16,007 i = 0,054	h = -0,254 L = 95,133 i = -0,003
------------	--	--	--	---------------------------------------	---	---	---	--------------------------------------	--



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	27bis	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	39bis	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
DISTANZE PARZIALI		50,00	50,00	50,00	27,44	15,03	17,35	20,00	29,65	13,00	13,06	36,94	27,60	22,40	3,31	34,21	12,19	16,34	15,48	18,18	17,63	11,01	11,01	10,35	23,04	26,96	7,70	25,33	24,64	17,33	25,00	25,00	18,70	31,30	18,85	10,62	13,38	7,15	25,00	12,37	12,55	25,00	25,00	29,13	17,11	12,02	37,08	21,15	18,81				
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	50,00	100,00	150,00	177,44	192,47	209,75	229,75	259,40	272,40	309,34	336,94	364,54	386,94	411,25	445,46	461,80	477,28	492,76	508,24	523,72	534,73	545,08	568,12	595,08	602,78	628,11	653,44	678,77	704,10	729,43	754,76	780,09	805,42	830,75	856,08	881,41	906,74	932,07	957,40	982,73	1008,06	1033,39	1058,72	1084,05	1109,38							
QUOTE TERRENO	51,71	50,14	47,19	46,22	46,26	46,48	46,26	46,48	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26						
QUOTE PROGETTO	51,71	50,14	47,19	46,22	46,26	46,48	46,26	46,48	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26	46,26					
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	-0,04	-0,09	-0,04	0,00	-0,23	-0,25	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26				
ETTOMETRICHE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ANGAMENTO PLANIMETRICO																																																					
SOPRAELEVAZIONI	Sa																																																				

- LEGENDA**
- DEPOSITI ANTRICI**
- h6: Materiali dei rilievi stradali, materiali omogenei ed inerte di origine antropica destinati alla formazione dei rilievi stradali, cuneo.
  - bnc(l): Faccie a prevalenza limosa, limi, limi con argilla e sabbia, limi sabbiosi e calcareo-argillosi.
  - bnc(s): Faccie a prevalenza sabbiosa, sabbie e sabbie limose.
  - bnc(g): Faccie a prevalenza ghiaiosa-calcarea, ghiaie calcaree con cuneo di sabbie al quarzo, di natura prevalentemente calcarea e subvolcanica, arenacee, in matrici limoso-sabbiose e limoso-argillose, a tratti silvatici.
- DEPOSITI GEOMORFICI E NATURALI**
- bnc(l): Faccie limoso-sabbiose, limi sabbiosi e calcareo-argillosi.
  - bnc(s): Faccie a prevalenza sabbiosa, sabbie e sabbie limose.
  - bnc(g): Faccie a prevalenza ghiaiosa-calcarea, ghiaie calcaree con cuneo di sabbie al quarzo, di natura prevalentemente calcarea e subvolcanica, arenacee, in matrici limoso-sabbiose e limoso-argillose, a tratti silvatici.



**sanas** GRUPPO IS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest - "Declassata di Prato" Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. FI463

PROGETTAZIONE: **GRUPPO 90** MANDATARIA: **POLITECNICA** MATILDI - PARTNERS

TEMPORANEO PROGETTISTA: **GRUPPO 90** IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **GRUPPO 90** IL PROGETTISTA: **POLITECNICA**

**COMITATO DI PROGETTAZIONE:**  
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE IN SOTTOPASSO:  
Ing. Antonio Rossi - COORDINATORE  
Ing. Michele Mariani - RESPONSABILE  
Ing. Roberto Mariani - RESPONSABILE  
Ing. Roberto Mariani - RESPONSABILE

**COMITATO DI PROGETTAZIONE:**  
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE IN SOTTOPASSO:  
Ing. Antonio Rossi - COORDINATORE  
Ing. Michele Mariani - RESPONSABILE  
Ing. Roberto Mariani - RESPONSABILE  
Ing. Roberto Mariani - RESPONSABILE

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:**  
Ing. Roberto Mariani - RESPONSABILE  
Ing. Roberto Mariani - RESPONSABILE  
Ing. Roberto Mariani - RESPONSABILE

**COLLABORATORI DI PROGETTO:**  
Ing. Michele Mariani - POLITECNICA  
Ing. Roberto Mariani - POLITECNICA  
Ing. Roberto Mariani - POLITECNICA  
Ing. Roberto Mariani - POLITECNICA

**PROTOCOLLO:** DATA:

**02 - GEOLOGIA GEOTECNICA E SISMICA**  
02.3 - Geologia geomorfologica e idrogeologia  
Profilo geologico

CODICE PROGETTO: **02\_11\_P00\_GEO0\_GEO\_F01\_8** NOME FILE: **02\_11\_P00\_GEO0\_GEO\_F01\_8** PROGR. ELAB.: **02.11** REV.: **1** SCALA: **1:1000/1:100**

PROF.: **02\_11\_P00\_GEO0\_GEO\_F01\_8** ELAB.: **02\_11\_P00\_GEO0\_GEO\_F01\_8** DATA: **02/11/2012** VERIFICATO: **02/11/2012** APPROVATO: **02/11/2012**

C	REVISIONE PER STRUTTURE ANNO	02/11/2012	PROGETTA	ANNO	ANNO	
B	ESSESSIONE	02/11/2012	PROGETTA	ANNO	ANNO	
A	DESCRIZIONE	02/11/2012	PROGETTA	ANNO	ANNO	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO