

Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest – "Declassata di Prato"
Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

PROGETTO DEFINITIVO

cod. FI463

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS 	MATILDI+PARTNERS
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Andrea Renso – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413</i>	IL PROGETTISTA: GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE IN SOTTERRANEO: <i>Ing. Marcello Mancone – POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723</i>		
IL GEOLOGO: <i>Geol. Pietro Accolti Gil – POLITECNICA Ordine Geologi Regione Toscana n° 728</i>	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: <i>Arch. Paola Gabrielli – POLITECNICA ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2921</i>		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Marcello Mancone – POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723</i>	CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE: <i>Ing. Alessio Gori – POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5969</i>		
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Raffaele Franco Carso</i>	IDROLOGIA ED IDRAULICA: <i>Ing. Alessandro Cecchelli – POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Grosseto n.760</i>		
PROTOCOLLO:	DATA:	COLLABORATORI DI PROGETTO: <i>Ing. Massimo Palermo – POLITECNICA Arch. Valentina Iaia – POLITECNICA Geom. Franco Mariotti – POLITECNICA Geom. Angela Pantiferi – POLITECNICA</i>	

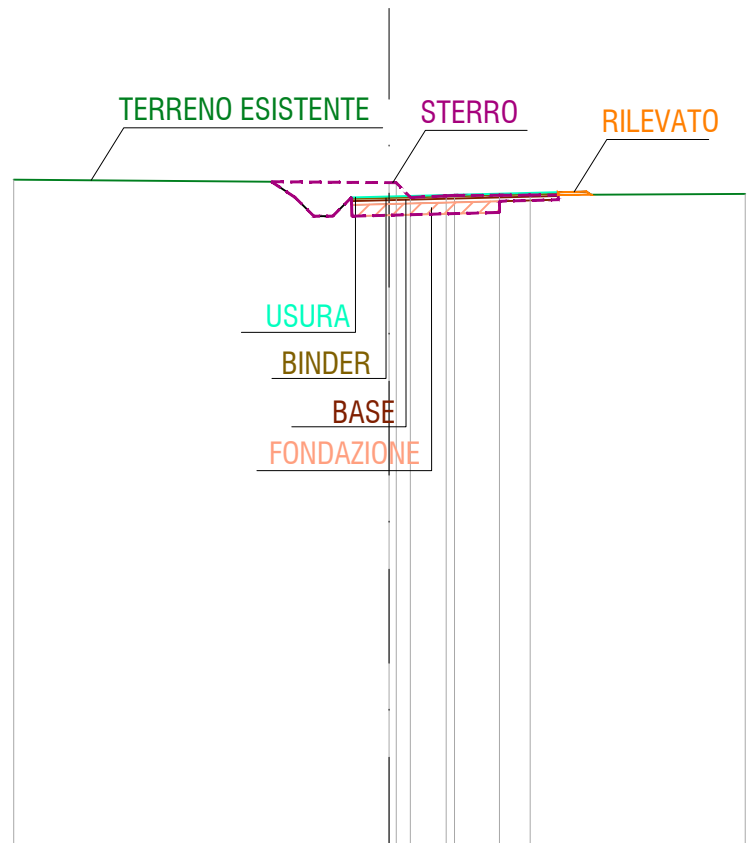
04 – PROGETTO STRADALE
04.3 – Viabilità secondaria – Via dell'Autostrada
Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO			NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	04.15_P00_PS01_TRA_SZ01_A	04.15		
DPFI10	D	1901	CODICE ELAB. P00PS01TRASZ01		A	1:200
D						
C						
B						
A	EMISSIONE	12/2019	POLITECNICA	V.IAIA	M.MANCONE	A.RENSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	X,XXX m ²
RILEVATI	
RILEVATO	X,XXX m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	X,XXX m
STRATO DI BINDER	X,XXX m
STRATO DI BASE	X,XXX m
STRATO DI FONDAZIONE	X,XXX m ²

SEZIONE N.: XX
 DIST.PROG.: XXX,XXX
 DIST.PREC.: XX,XX
 DIST.SUCC.: XX,XXX

A



B

SCALA 1:200

QT. RIF. XX,XXX

QUOTE TERRENO	XX	XXXXXXXXXXXX	XX
DIST. PARZIALI TERRENO		X,XX	X,XX
QUOTE PROGETTO		XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX
DIST. PARZIALI PROGETTO		X,XX	X,XX
QUOTE FINITO		XX,XX	XX,XX
DIST. PARZIALI FINITO		X,XXX	X,XXX

C

1

2

3

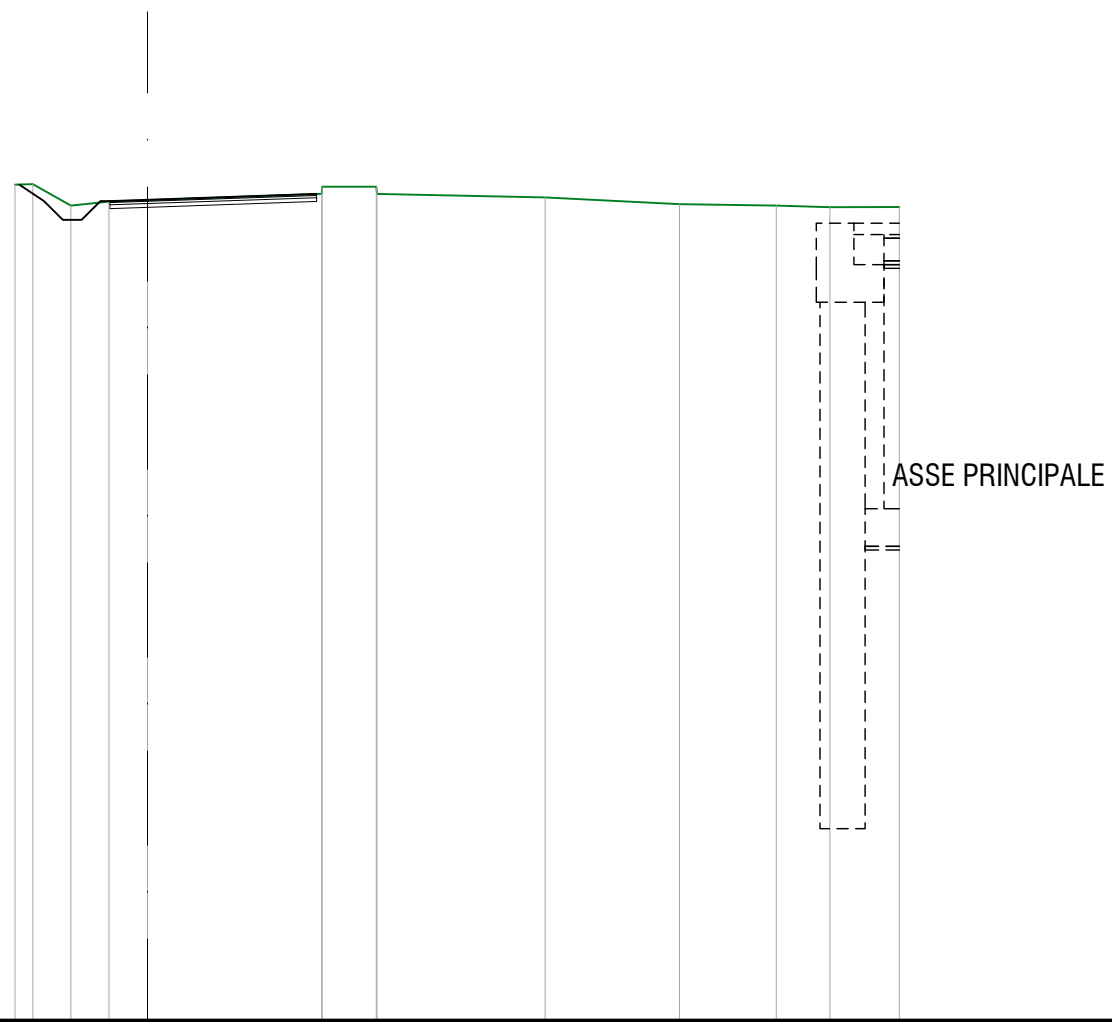
4

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO SECONDA FASE	1,762 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,009 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,500 m
STRATO DI BINDER	5,500 m
STRATO DI BASE	5,500 m

SEZIONE N.: 3
 DIST.PROG.: 26,712
 DIST.PREC.: 21,295
 DIST.SUCC.: 1,189

A

B



SCALA 1:200

QT.RIF. 28,000

QUOTE TERRENO		50,23	50,24	49,67	49,78	49,81		49,98	50,17	50,17	49,98	49,89	49,71	49,67	49,63	49,63
DIST.PARZIALI TERRENO			1,01	1,01	1,02	4,63		1,44	4,47	3,57	2,58	1,42	1,85			
QUOTE PROGETTO			49,81	49,80	49,55	49,55	49,76	49,80	49,62		49,74	49,94	49,94			
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,00	4,50										
QUOTE FINITO				49,80	49,82			49,91	49,94							
DIST. PARZIALI FINITO				1,000	3,500		1,000									

C

1

2

3

4

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO SECONDA FASE	1,302 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,348 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,148 m
STRATO DI BINDER	6,148 m
STRATO DI BASE	6,148 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,194 m ²

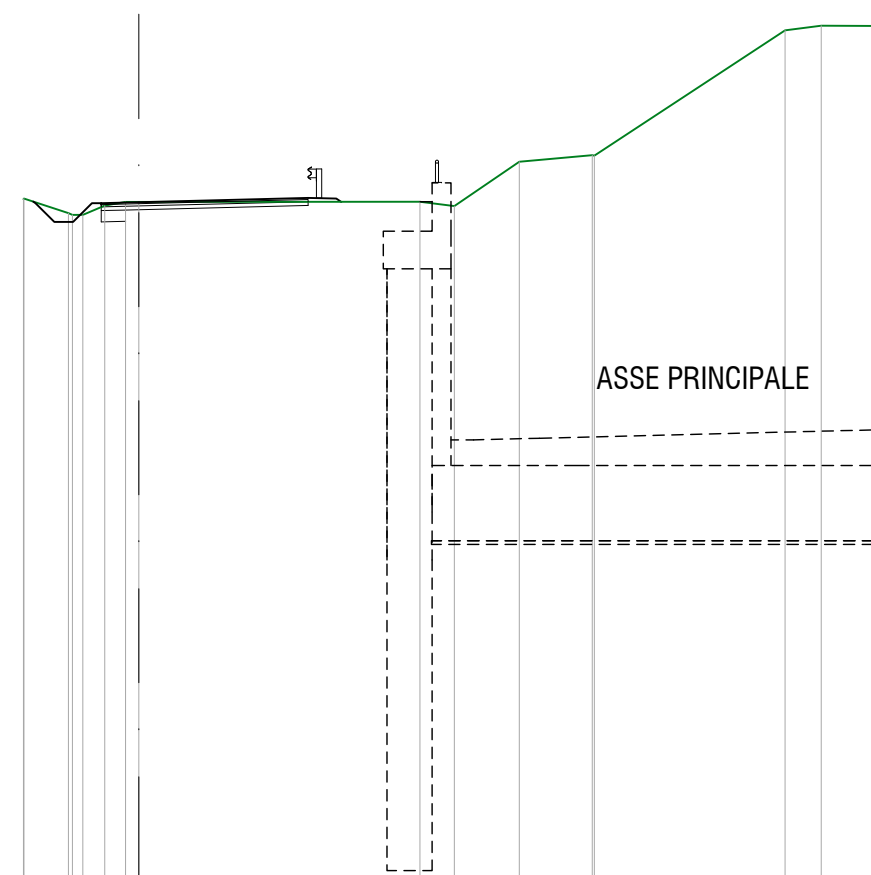
SEZIONE N.: 6
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 24,615
 DIST.SUCC.: 25,000

A

B

SCALA 1:200

QT.RIF. 32,000



QUOTE TERRENO

50,14
50,16
49,77
49,72
49,72
49,97
50,07
50,07
50,07
49,96
51,13
51,31
51,30
54,63
54,75
54,75

DIST.PARZIALI TERRENO

1,18
0,04
0,05
0,04
0,04
0,04
0,04
7,48
0,91
1,73
1,94
5,08
0,96
1,85

QUOTE PROGETTO

50,06
50,04
49,79
49,79
49,54
50,00
50,04
49,55
49,85
49,86
49,97
50,17
50,16
50,07

DIST.PARZIALI PROGETTO

1,00
0,05
0,05
0,05
0,05
0,05
4,50
0,75

QUOTE FINITO

50,04
50,06
50,15
50,17

DIST. PARZIALI FINITO

1,000
3,500
1,000

C

1

2

3

4

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO SECONDA FASE	1,914 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,348 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,323 m
STRATO DI BINDER	6,323 m
STRATO DI BASE	6,323 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,547 m ²

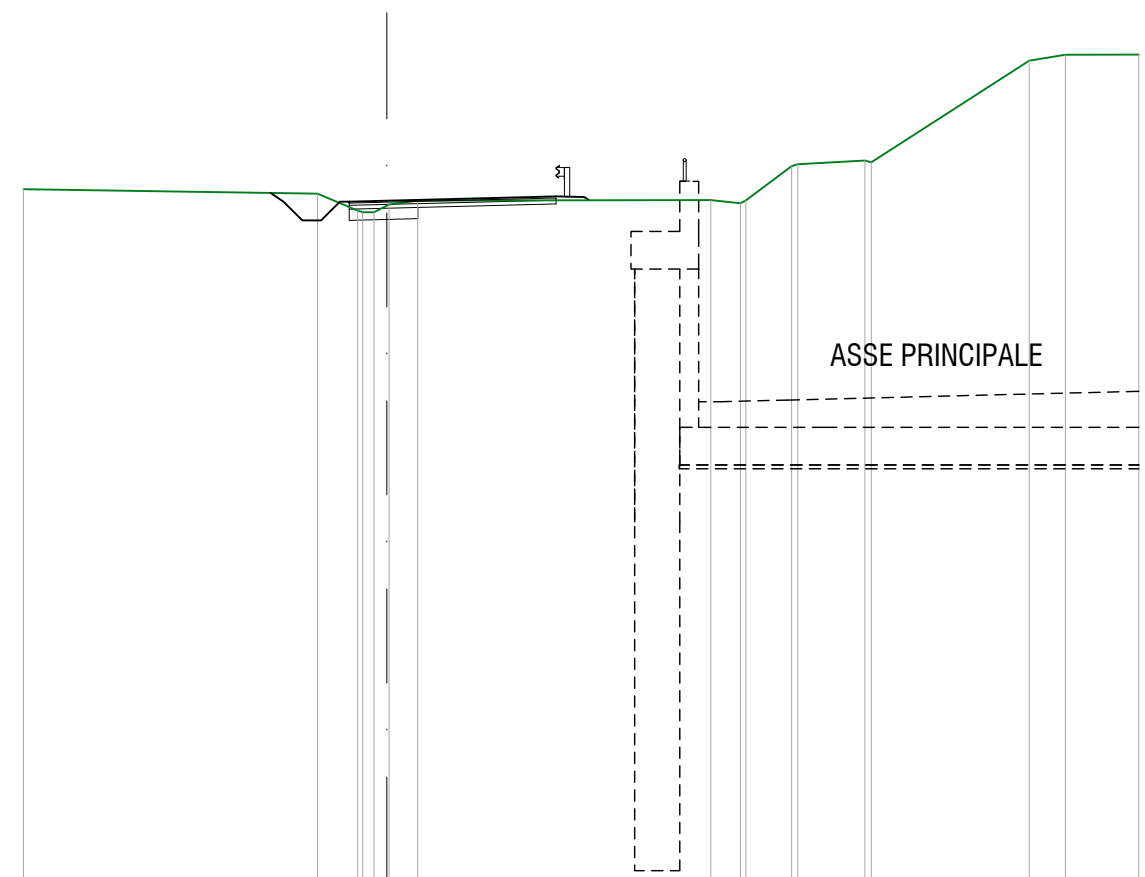
SEZIONE N.: 7
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

A

B

SCALA 1:200

QT.RIF. 32,000



QUOTE TERRENO		50,45		50,33	49,88	49,84	50,02	50,05	50,15		50,16	50,08	50,16	51,06	51,12	51,22	51,17	53,87	54,03	54,03
DIST.PARZIALI TERRENO			7,82	1,07	0,76				7,80		0,79	1,22	1,79		4,20			0,96	1,95	
QUOTE PROGETTO				50,34	50,12	49,87	49,62	50,08	50,12	49,65	49,67	49,97	50,06	50,26	50,25	50,16				
DIST.PARZIALI PROGETTO				1,00	0,82		3,68					0,75								
QUOTE FINITO				50,12	50,15				50,24	50,26										
DIST. PARZIALI FINITO				1,000			3,500		1,000											

C

1

2

3

4

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO SECONDA FASE	2,773 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,613 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,394 m
STRATO DI BINDER	7,394 m
STRATO DI BASE	7,394 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,868 m ²

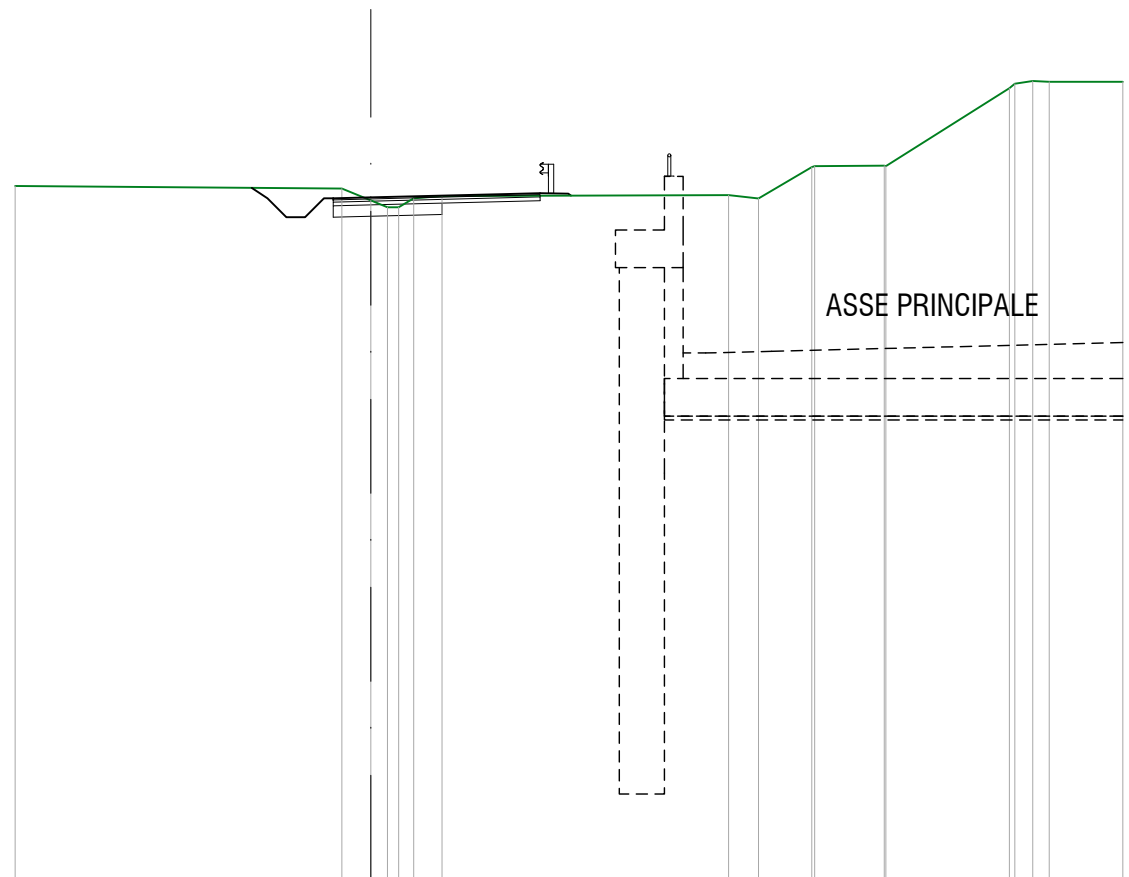
SEZIONE N.: 8
 DIST.PROG.: 125,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

A

B

SCALA 1:200

QT.RIF. 32,000



QUOTE TERRENO		50,54		50,47	50,16	49,97	49,97	50,21	50,27		50,30	50,21	51,04	51,07	51,08	51,07	53,14	53,26	53,33	53,31	53,31
DIST.PARZIALI TERRENO			8,69		0,77		0,75			7,62		0,80	1,41	1,85	3,29				1,96		
QUOTE PROGETTO				50,48	50,21	49,96	49,71	50,17	50,21	49,74	49,78	50,08	50,15	50,35	50,33	50,28					
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,00		1,89		2,61			0,75									
QUOTE FINITO				50,21	50,24					50,32	50,35										
DIST. PARZIALI FINITO					1,000		3,500			1,000											

C

1

2

3

4

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO SECONDA FASE	4,554 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,884 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,438 m
STRATO DI BINDER	8,438 m
STRATO DI BASE	8,438 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,182 m ²

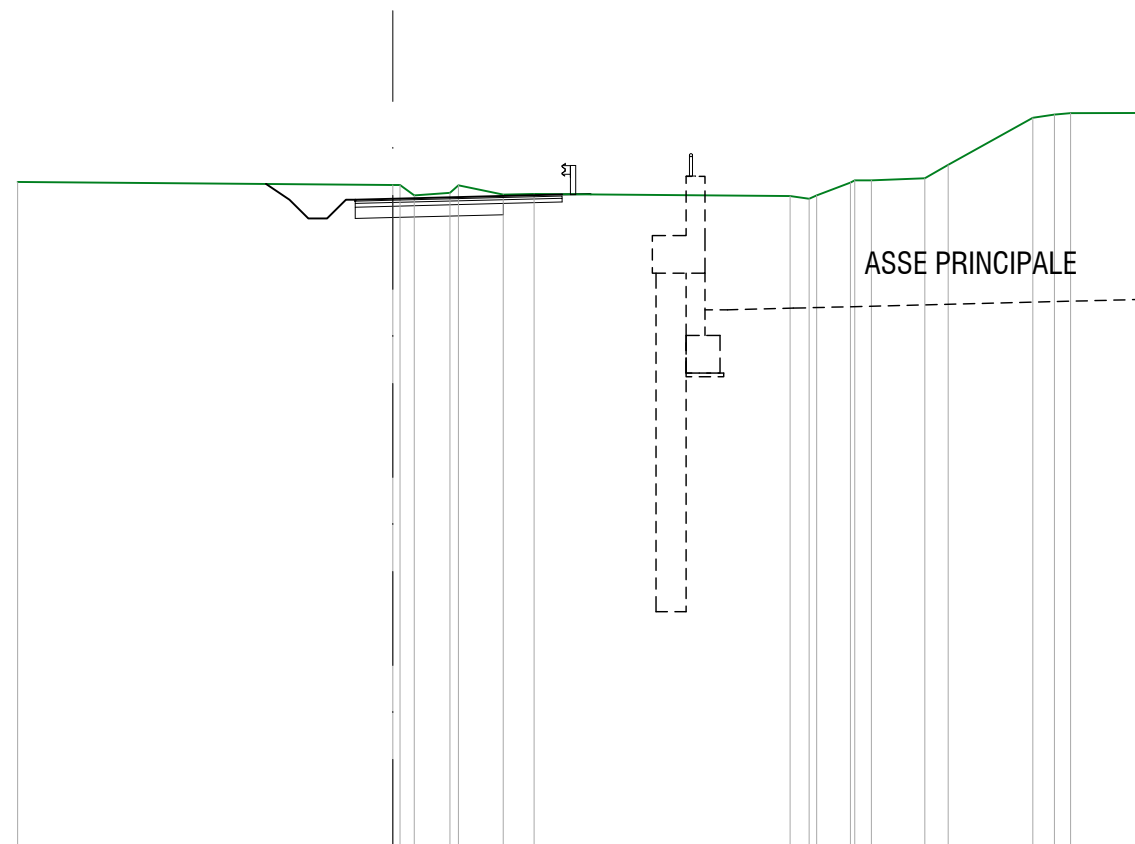
SEZIONE N.: 9
 DIST.PROG.: 150,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

A

B

SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000



QUOTE TERRENO		50,77		50,69	50,41	50,48	50,43	50,45		50,39	50,32	50,41	50,75	50,81	50,87	51,23		52,47	52,56	52,60	52,60
DIST.PARZIALI TERRENO			9,98		0,95	1,19	0,82		6,81		0,90	1,42	0,62	2,25				1,97			
QUOTE PROGETTO				50,71	50,30	50,05	50,26	50,30	49,82	50,20	49,90	50,24	50,44	50,45	50,44						
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,62	1,00	2,94	1,56	0,75													
QUOTE FINITO				50,30	50,32		50,41	50,44													
DIST. PARZIALI FINITO				1,000	3,500	1,000															

C

1

2

3

4

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO SECONDA FASE	6,574 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,216 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,454 m
STRATO DI BINDER	9,454 m
STRATO DI BASE	9,454 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,486 m ²

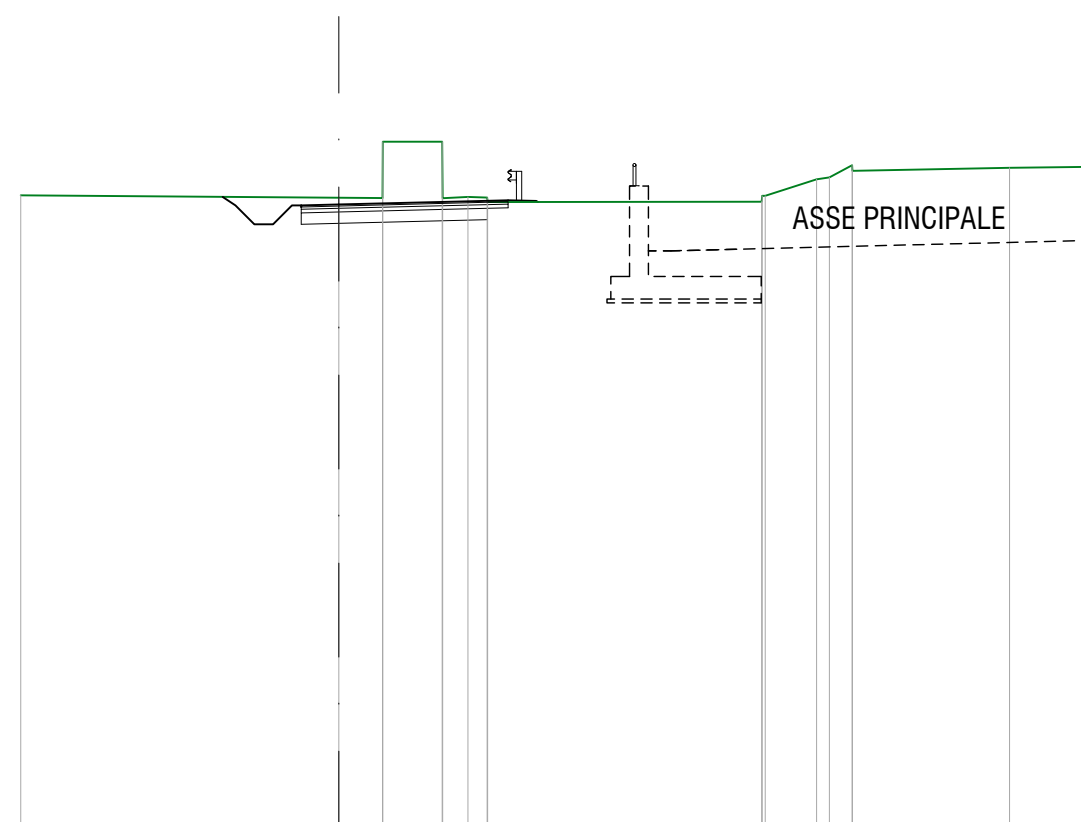
SEZIONE N.: 11
 DIST.PROG.: 200,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 5,227

A

B

SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000



QUOTE TERRENO	50,81	50,75	50,74	52,24	52,24	50,77	50,75	50,63	50,64	50,80	51,24	51,29	51,61	51,46	51,54	51,57
DIST.PARZIALI TERRENO	8,46	1,16	1,58	0,68	7,29	1,37	0,60	4,18	2,16							
QUOTE PROGETTO		50,77	50,54	50,29	50,04	50,50	50,54	50,07	50,17	50,47	50,68	50,67	50,64			
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,00	3,95	0,75												
QUOTE FINITO		50,54	50,57	50,66	50,68											
DIST. PARZIALI FINITO		1,000	3,500	1,000												

C

1

2

3

4

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO SECONDA FASE	6,780 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	1,127 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,148 m
STRATO DI BINDER	9,148 m
STRATO DI BASE	9,148 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,394 m ²

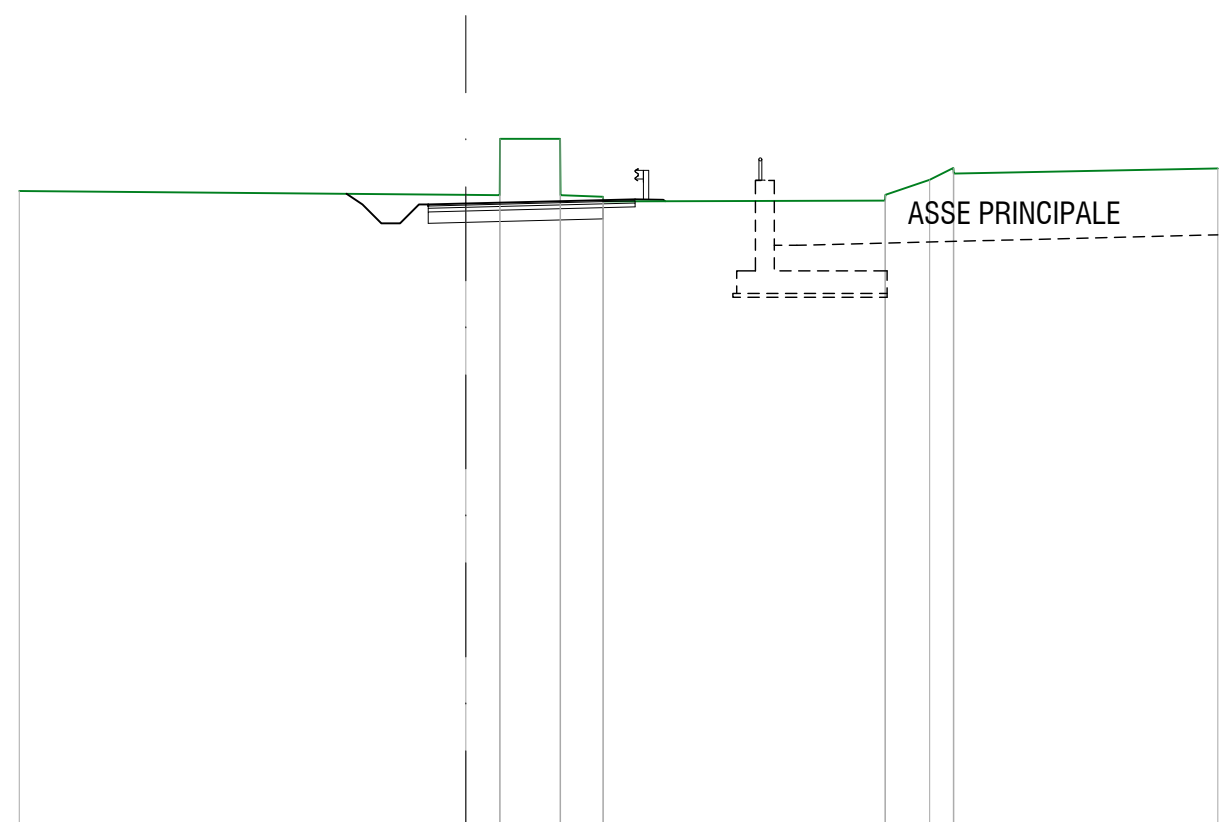
SEZIONE N.: 12
 DIST.PROG.: 205,227
 DIST.PREC.: 5,227
 DIST.SUCC.: 14,604

A

B

SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000



QUOTE TERRENO		50,95		50,84	50,83	52,33	52,33	50,83	50,79	50,67		50,69	50,84	51,24	51,56	51,41		51,54
DIST.PARZIALI TERRENO			11,88		0,90	1,60	1,13		7,50			1,18	0,63		7,02			
QUOTE PROGETTO				50,86	50,58	50,33	50,33	50,08	50,54	50,58	50,11	50,20	50,50	50,52	50,72	50,71	50,67	
DIST.PARZIALI PROGETTO					1,00			3,65		0,85	0,75							
QUOTE FINITO				50,58	50,61				50,70	50,72								
DIST. PARZIALI FINITO					1,000			3,500		1,000								

C

1

2

3

4

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO SECONDA FASE	3,397 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,342 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,613 m
STRATO DI BINDER	6,613 m
STRATO DI BASE	6,613 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,634 m ²

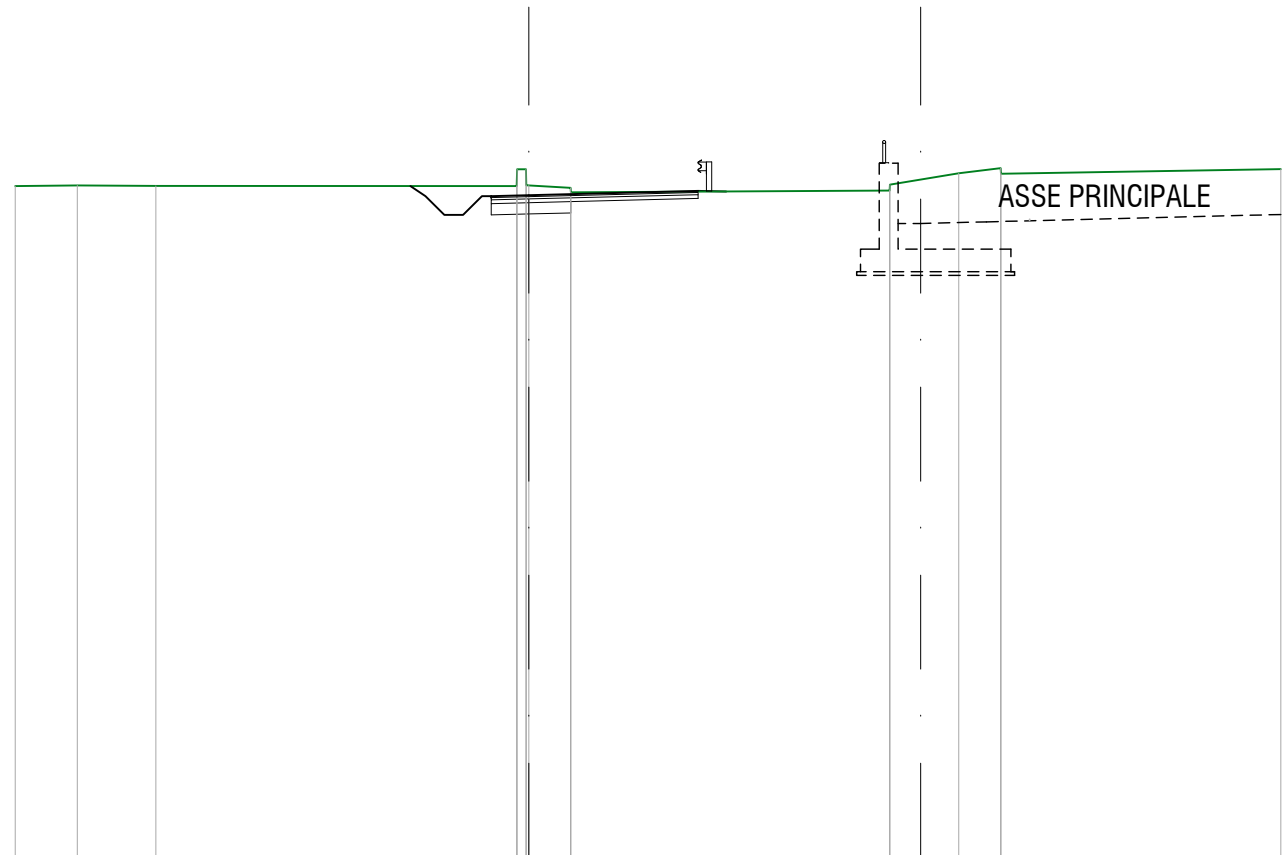
SEZIONE N.: 13
 DIST.PROG.: 219,831
 DIST.PREC.: 14,604
 DIST.SUCC.: 5,169

A

B

SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000



QUOTE TERRENO		50,95	50,97	50,96		50,95	51,40	51,40	50,97	50,90	50,78		50,83	50,99	51,29	51,43	51,28		51,40
DIST.PARZIALI TERRENO		1,65	2,09		9,60		1,11		8,48				1,83	1,11		7,44			
QUOTE PROGETTO						50,95	50,69	50,44	50,19	50,65	50,21	50,24	50,54	50,62	50,82	50,81	50,81		
DIST.PARZIALI PROGETTO						1,00	1,11		3,39		0,75								
QUOTE FINITO						50,69	50,71			50,80	50,82								
DIST. PARZIALI FINITO						1,000			3,500		1,000								

C

1

2

3

4

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO SECONDA FASE	2,892 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,287 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,449 m
STRATO DI BINDER	6,449 m
STRATO DI BASE	6,449 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,285 m ²

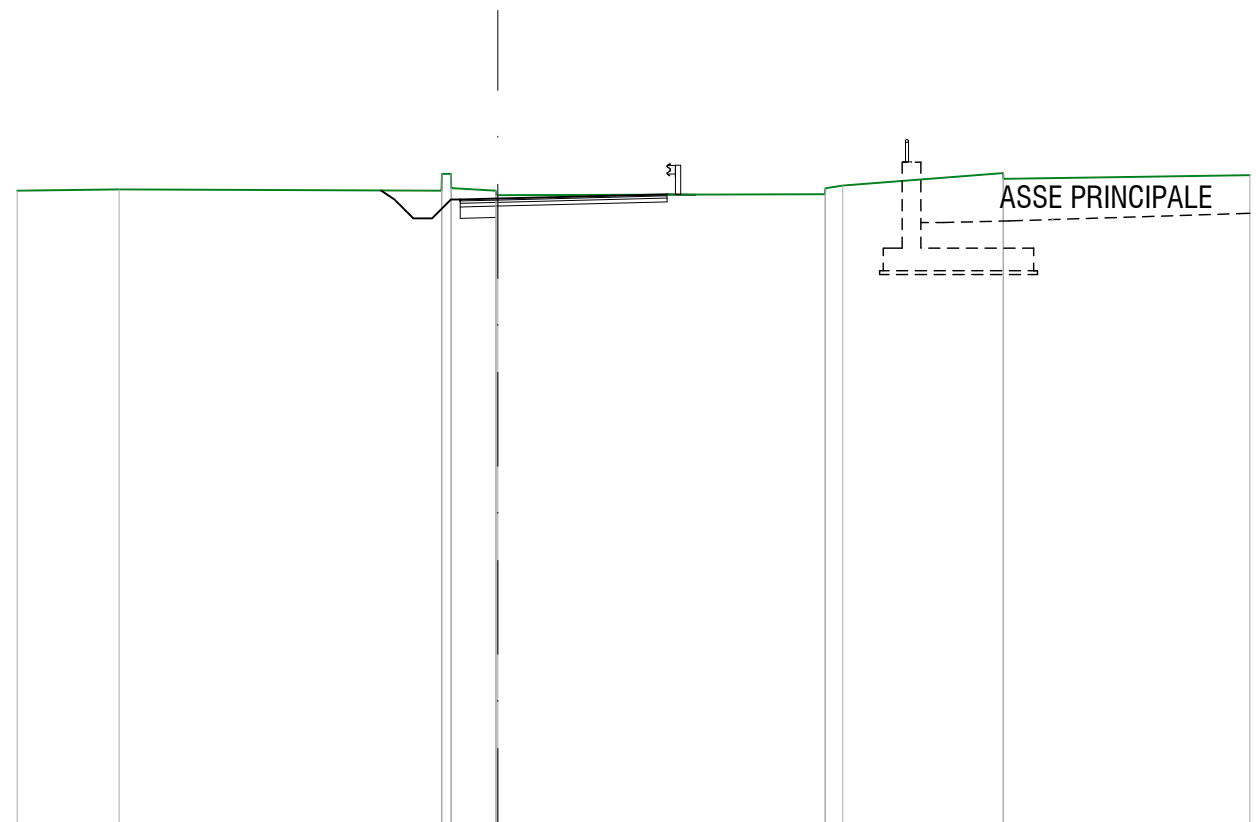
SEZIONE N.: 14
 DIST.PROG.: 225,000
 DIST.PREC.: 5,169
 DIST.SUCC.: 9,436

A

B

SCALA 1:200

QT.RIF. 34,000



QUOTE TERRENO		50,95	50,98	50,95	51,40	51,02	50,95	50,84	50,83	50,86	51,02	51,09	51,42	51,27	51,36
DIST.PARZIALI TERRENO		2,71	8,57	1,18	8,70	4,26	6,55								
QUOTE PROGETTO				50,72	50,47	50,22	50,68	50,72	50,54	50,65	50,85	50,84	50,85		
DIST.PARZIALI PROGETTO				0,95	4,50	0,75									
QUOTE FINITO				50,72	50,74		50,83	50,85							
DIST. PARZIALI FINITO				1,000	3,500	1,000									

C

1

2

3

4

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO SECONDA FASE	2,032 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	0,006 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,500 m
STRATO DI BINDER	5,500 m
STRATO DI BASE	5,500 m

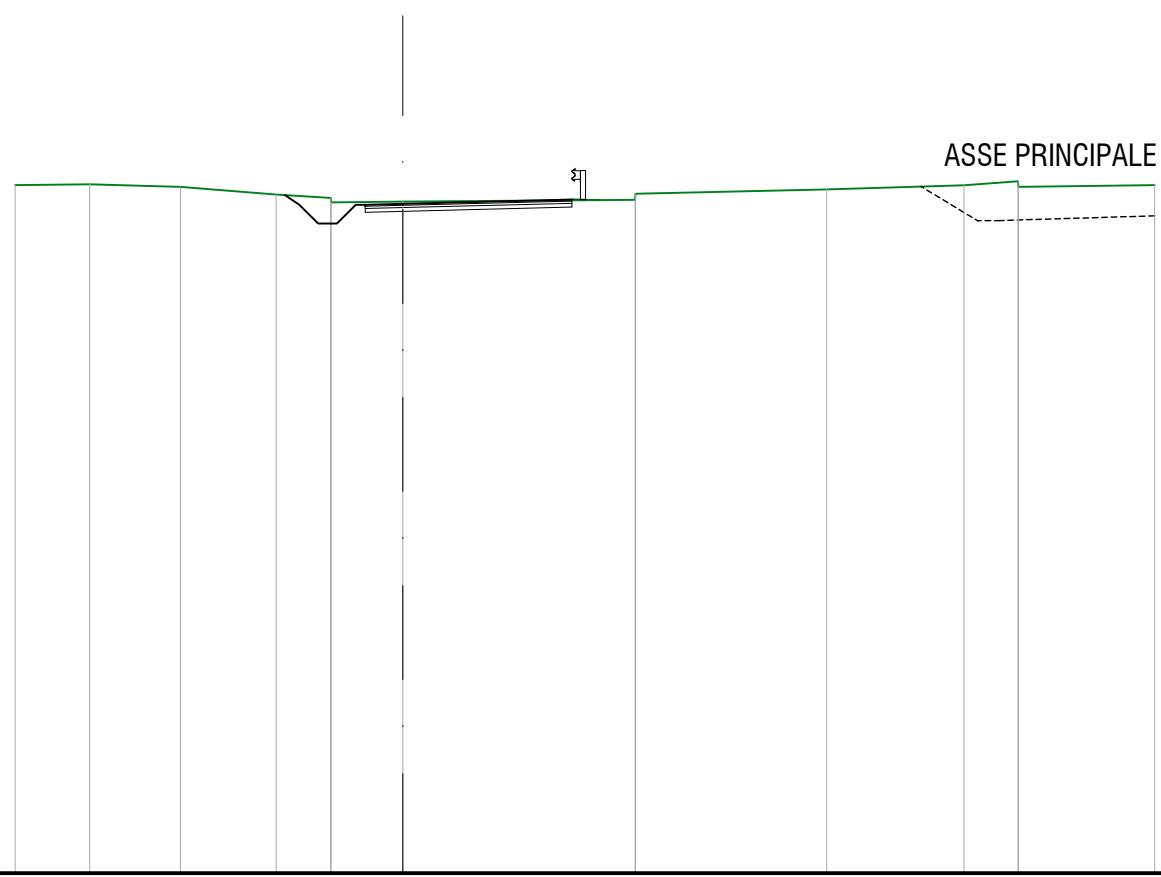
SEZIONE N.: 15
 DIST.PROG.: 234,436
 DIST.PREC.: 9,436
 DIST.SUCC.: 14,998

A

B

SCALA 1:200

QT.RIF. 33,000



QUOTE TERRENO						51,30	51,32	51,25	51,05	50,96	50,84	50,86		50,91	51,07	51,18	51,29	51,40	51,25	51,30	
DIST.PARZIALI TERRENO						1,99	2,41	2,54	1,45	1,91		6,18		5,08		3,65	1,44	3,63			
QUOTE PROGETTO										50,84	50,78	50,53	50,53	50,58	50,74	50,78	50,60	50,71	50,91	50,90	50,90
DIST.PARZIALI PROGETTO										1,00		4,50		0,75							
QUOTE FINITO										50,78	50,80		50,89	50,91							
DIST. PARZIALI FINITO										1,000		3,500		1,000							

C

