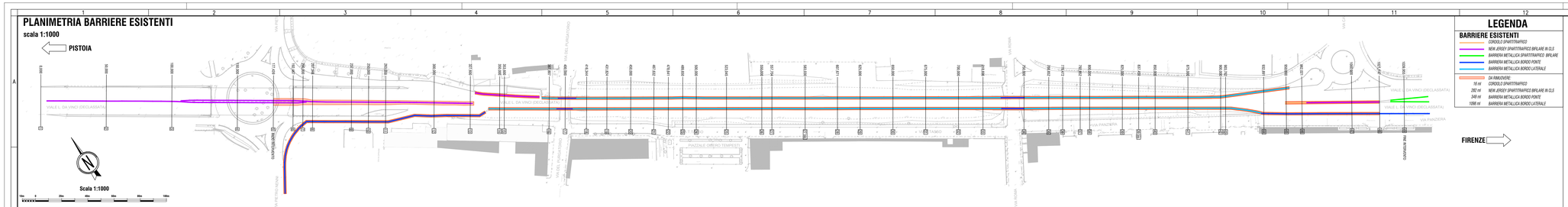
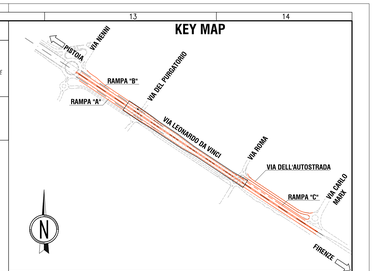
PLANIMETRIA BARRIERE ESISTENTI
scala 1:1000



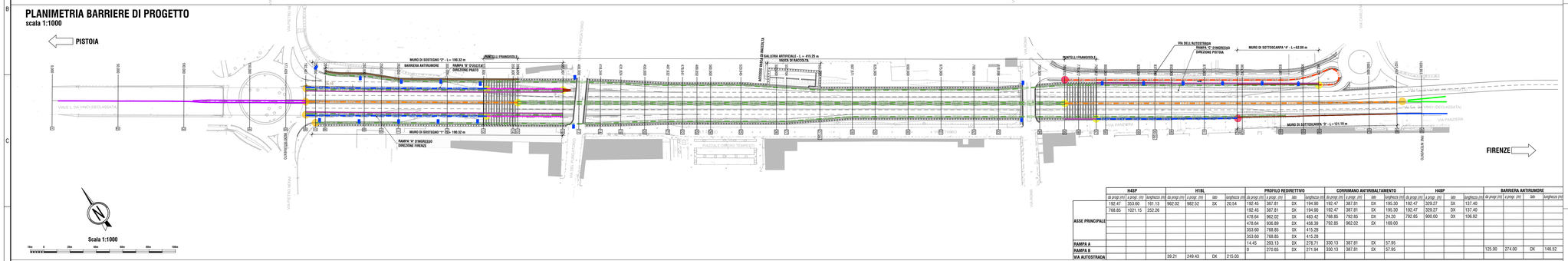
LEGENDA
BARRIERE ESISTENTI
- CORDOLO SPARTITRAFFICO
- NEW JERSEY SPARTITRAFFICO BIFILARE IN CLS
- BARRIERA METALLICA SPARTITRAFFICO BIFILARE
- BARRIERA METALLICA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE

DA RIMUOVERE:
- 16 ml CORDOLO SPARTITRAFFICO
- 282 ml NEW JERSEY SPARTITRAFFICO BIFILARE IN CLS
- 348 ml BARRIERA METALLICA BORDO PONTE
- 1096 ml BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE

KEY MAP



PLANIMETRIA BARRIERE DI PROGETTO
scala 1:1000



	H4SP			H1SL				PROFILO REDIRETTIVO				CORRIMANO ANTIRIBALTAMENTO				H4BP				BARRIERA ANTIRUMORE			
	da progr (m)	a progr (m)	larghezza (m)	da progr (m)	a progr (m)	lato	larghezza (m)	da progr (m)	a progr (m)	lato	larghezza (m)	da progr (m)	a progr (m)	lato	larghezza (m)	da progr (m)	a progr (m)	lato	larghezza (m)	da progr (m)	a progr (m)	lato	larghezza (m)
ASSE PRINCIPALE	192.47	353.60	161.13	962.02	982.52	SX	20.54	192.45	387.81	DX	194.90	192.47	387.81	DX	195.30	192.47	329.27	DX	137.45				
	766.85	1021.15	252.26					192.45	387.81	SX	194.90	192.47	387.81	SX	195.30	192.47	329.27	DX	137.45				
								478.64	962.02	SX	483.42	766.85	792.85	DX	24.20	792.85	900.00	DX	106.92				
								478.64	936.89	DX	458.39	792.85	962.02	SX	169.00								
								353.60	766.85	SX	415.28												
								353.60	768.85	DX	415.28												
								14.45	293.13	DX	278.71	330.13	387.81	SX	57.95								
RAMPA A								0	270.65	DX	271.94	330.13	387.81	SX	57.95								
RAMPA B																							
VIA AUTOSTRADA				39.21	249.43	DX	215.03													125.00	274.00	DX	146.52

ALTRI SIMBOLI
- LANTERNA SEMAFORICA A 1 LUCE IN POLICARBONATO CON OTTICA A LED ROSSO DIAM. 300mm COMPLETO DI PALO IN ACCIAIO ZINCATO H4,5m E SEGNALATORE ACUSTICO 103db
- LANTERNA SEMAFORICA A 1 LUCE IN POLICARBONATO CON OTTICA A LED ROSSO DIAM. 300mm COMPLETO DI PALO IN ACCIAIO ZINCATO H4,5m
- LANTERNA SEMAFORICA IN POLICARBONATO COLORE VERDE, OTTICA DIAM.300mm A LED COLORE GIALLO
- APPARECCHIO ILLUMINANTE STRADALE MONTATO SU PALO H 10 m E1 CON SORGENTE LUMINOSA LED
- MURO DI SOTTOSCARPA DI PROGETTO

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA
- BARRIERA METALLICA BORDO PONTE ESISTENTE
- NEW JERSEY SPARTITRAFFICO BIFILARE ESISTENTE IN CLS
- BARRIERA METALLICA SPARTITRAFFICO BIFILARE ESISTENTE
- BARRIERA METALLICA TIPO "H4" SPARTITRAFFICO MONOFILARE CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI
- BARRIERA METALLICA TIPO "H1" BORDO LATERALE
- PROFILO REDIRETTIVO IN CLS
- CORRIMANO ANTIRIBALTAMENTO
- MURO SAGOMATO COME PROFILO REDIRETTIVO CON CORRIMANO ANTIRIBALTAMENTO
- BARRIERA METALLICA TIPO "H4" BORDO PONTE CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI
- BARRIERA ANTIRUMORE
- ATTENUATORE D'URTO REDIRETTIVO CLASSE 50
- ZONE DI TRANSIZIONE
- ZONE DI TRANSIZIONE CON BARRIERE ESISTENTI
- TERMINALI BARRIERA DI SICUREZZA

NOTE BARRIERE DI SICUREZZA:
- *La probllmne rappresentatine dei dispositivi di sicurezza riportate nel presente elaborato, e quindi le lunghezze di barriere di sicurezza esplicitate, non comprendono gli ingombri dei terminali. Questi ultimi sono specifici per ciascuna tipologia di dispositivo (vedi elaborato "Barriere di sicurezza - particolari costruttivi"). In presenza di dispositivi di sicurezza esistenti in corrispondenza del terminale di una barriera di progetto, quest'ultima dovrà essere raccordata con quelle esistenti in modo da garantire il corretto funzionamento del sistema. In questo caso non dovrà essere prevista l'installazione di un terminale per la barriera di sicurezza di progetti.*
- *Le transizioni fra dispositivi di sicurezza di diversa tipologia e classe e fra dispositivi esistenti e di nuova installazione saranno progettate in fase esecutiva.*
- *Le modalità di installazione delle barriere saranno esplicitate in fase esecutiva*

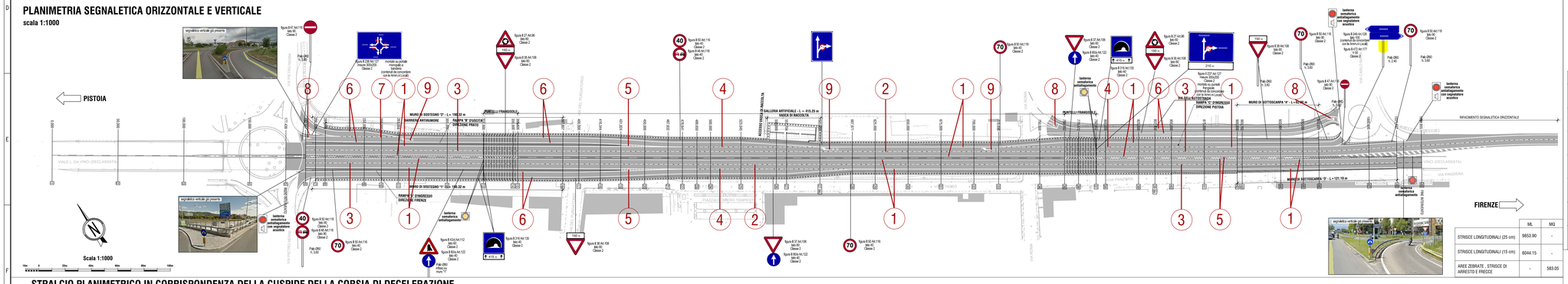
PLANIMETRIA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
scala 1:1000

segnalica verticale gli presente

segnalica verticale gli presente

segnalica verticale gli presente

segnalica verticale gli presente



	ML	MQ
STRISCE LONGITUDINALI (25 cm)	9853.90	-
STRISCE LONGITUDINALI (15 cm)	6044.15	-
AREE ZEBRATE , STRISCE DI ARRESTO E FRECCE	-	583.05

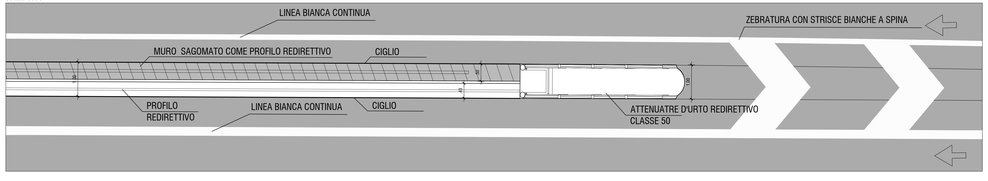
LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
La segnletica dovrà essere conforme a quanto disposto dal D.P.R. 16/12/1992 Art. 137-149

1. STRISCIA DI MARGINE CONTINUA di larghezza 25 cm (Fig. 415)
2. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo c di larghezza 15 cm (Fig. 415)
3. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo b di larghezza 15 cm (Fig. 415)
4. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo e di larghezza 25 cm (Fig. 415)
5. ZEBRATURA a 45° con strisce di spessore 100 cm e int. di larghezza pari a due volte la stricia (Fig. 446)
6. STRISCIA DI MARGINE CONTINUA di larghezza 15 cm (Fig. 415)
7. STRISCIA TRATTEGGIATA tipo c di larghezza 15 cm (Fig. 415)
8. STRISCIA TRASVERSALE e segnale di precedenza (Fig. 433)
9. FRECCE DIREZIONALI (Fig. 438/a)

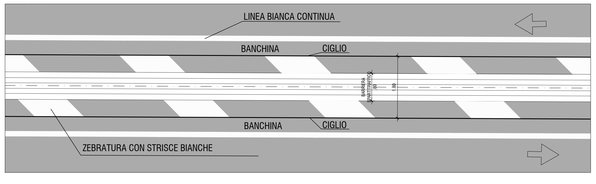
NOTE SEGNALETICA
- *I segnali di direzione dovranno essere disposti in numero massimo di 6 segnali per supporto ed avere colorazione definita dal D.Lgs. 30.04.1992 e dal D.P.R. 16.12.1992 a partire dalla tipologia di località indicata dai segnali stessi. Numero, tipo e contenuto delle iscrizioni dovrà essere concordato con le Amm.ni Locali.*
- *A causa del ridotto franco orizzontale, per mantenere libera la banchina nel tratto dell'asse principale tra i muri ed in galleria, sono stati previsti segnali illuminati di dimensioni ridotte (pari 60 x 3 Reg. Codice della strada). Nel tratto dell'asse principale a ridosso delle rampe a causa della riferiere riduzione del franco orizzontale i segnali saranno anche opportunatamente ruotati.*
- *I particolari relativi all'installazione dei segnali verticali saranno progettati in fase esecutiva.*

TIPOLOGIA	RIF. D.P.R 16.12.1992	DESCRIZIONE	TIPOLOGIA	RIF. D.P.R 16.12.1992	DESCRIZIONE
	FIGURA 36 art. 106	Dare precedenza		FIGURA 80/a art. 122	Direzione obbligatoria diritto
	FIGURA 47 art. 116	Senso vietato		FIGURA 316 art. 135	Galleria
	FIGURA 27 art. 96	Circolazione rotatoria		FIGURA 237 art. 127	Preavviso di intersezioni
	FIGURA 43 art. 112	Confluenza		FIGURA 238 art. 127	Preavviso di intersezione a rotatoria
	FIGURA 50 art. 116	Limite massimo di velocità		FIGURA 472 art. 177	Delineatore speciale di ostacolo
	FIGURA 48 art. 116	Divieto di sorpasso		FIGURA 254 art. 128	Segnale di direzione su strada extraurbana
	FIGURA II 84 art. 122	Rotatoria			

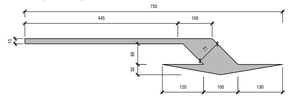
STRALCIO PLANIMETRICO IN CORRISPONDENZA DELLA CUSPIDE DELLA CORSIA DI DECELERAZIONE
scala 1:50



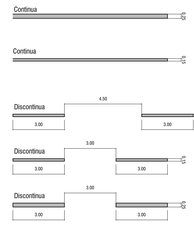
STRALCIO PLANIMETRICO IN CORRISPONDENZA DELLO SPARTITRAFFICO
scala 1:50



FRECCE DIREZIONALI
scala 1:50
Art.147 (Art.40 Cod. Str.)



STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
scala 1:100
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)



Strisce di margine della carreggiata per le strade extraurbane principali Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

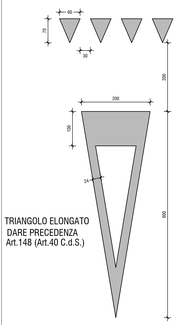
Strisce di margine della carreggiata per le rampe Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione delle corsie della carreggiata per le strade extraurbane principali Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione delle corsie della carreggiata per le gallerie Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione delle corsie della carreggiata per le corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI
scala 1:50
Art.144 (Art.40 C.d.S.)



TRIANGOLO ELONGATO DARE PRECEDENZA
Art.148 (Art.40 C.d.S.)

anas GRUPPO FS ITALIANE — 90 — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest – "Declassata di Prato"
Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

PROGETTO DEFINITIVO — cod. FI463

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI — MANDATARIA: POLITECNICA — MANDANTI: POLITECNICA, MATILDI-PARTNERS

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Andrea Rosso – TECHNIS;
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. AJ413

IL GEOLOGO:
Geol. Pietro Arcelli Gli – POLITECNICA
Ordine Geologi Regione Toscana n° 728

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marcello Morcione – POLITECNICA
ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5723

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Raffaele Franco Carao

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE IN SOTTERRANEO:
Ing. Marcello Morcione – POLITECNICA
ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5723
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:
Arch. Paola Gabrielli – POLITECNICA
ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2821
CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE:
Ing. Alessio Cori – POLITECNICA
ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5969
IDROLOGIA ED IDRAULICA:
Ing. Alessandro Cecchelli – POLITECNICA
ordine Ingegneri Provincia di Grosseto n.760
COLLABORATORI DI PROGETTO:
Ing. Massimo Paterno – POLITECNICA
Arch. Valentina Sala – POLITECNICA
Geom. Franco Marioti – POLITECNICA
Geom. Angelo Pantiferi – POLITECNICA

04 – PROGETTO STRADALE
04.3 – Segnaletica e barriere di sicurezza
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

CODICE PROGETTO: PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DFF1 10	D	1901	04.16_P00_PS00_TRA_PL01_B	04.16	B	VOFIE
			CODICE ELAB.	E 0 0 P S 0 0 T R A P L 0 1		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA ANAS	03/2021	POLITECNICA	V.MAR	M.MARCONE	A.ROSSO
A	EMISSIONE	12/2019	POLITECNICA	V.MAR	M.MARCONE	A.ROSSO