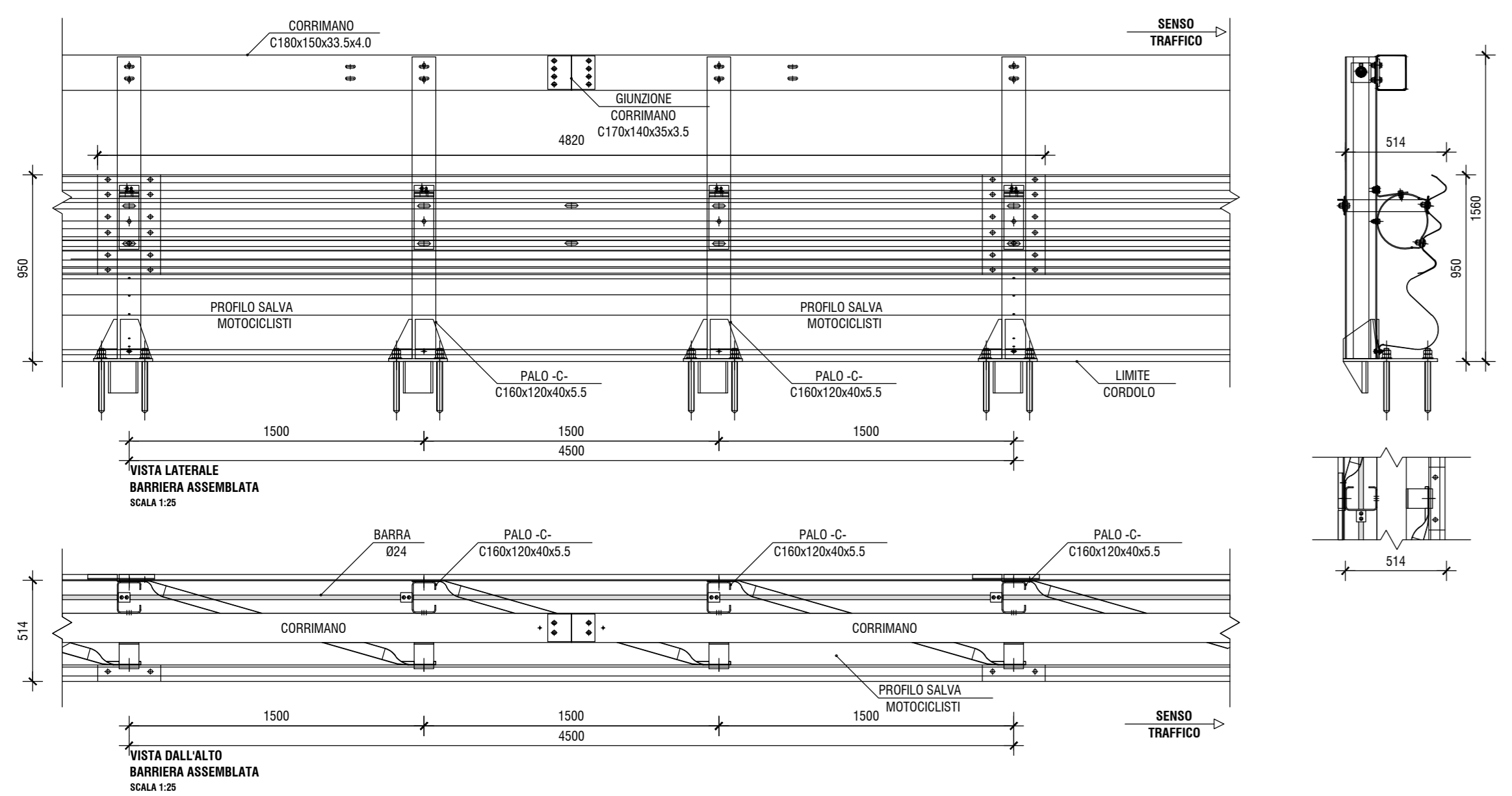


BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE
PIANTA, PROSPETTO, SEZIONE
scala 1:25

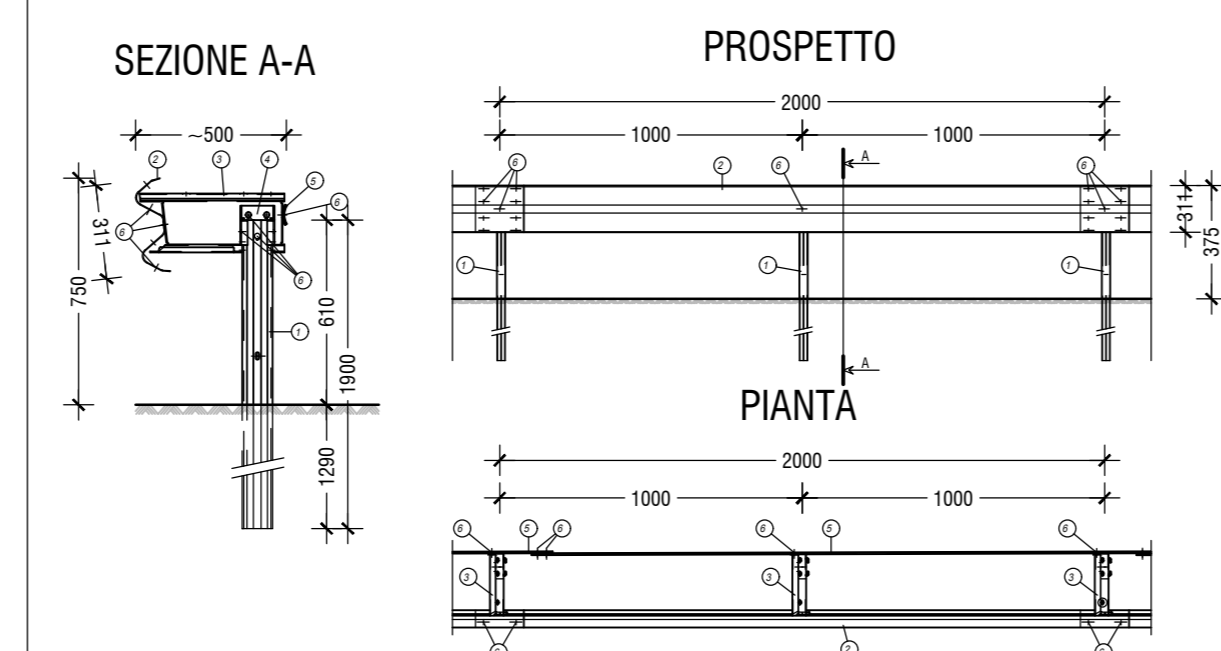
BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE CLASSE H4
CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI E DISTANZIATORE "CSS"



MATERIALE : Fe 360 B EN10025.2005 [S235JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)
Fe 430 B EN10025.2005 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 B EN10025.2005 [S355JR EN10027-1] (corrimano copri barre)
B 450 C EN10080.2005, UNI E.16.12.660.0 [L. 33/09 09-04-2009] (barra)

BARRIERA BORDO LATERALE H1

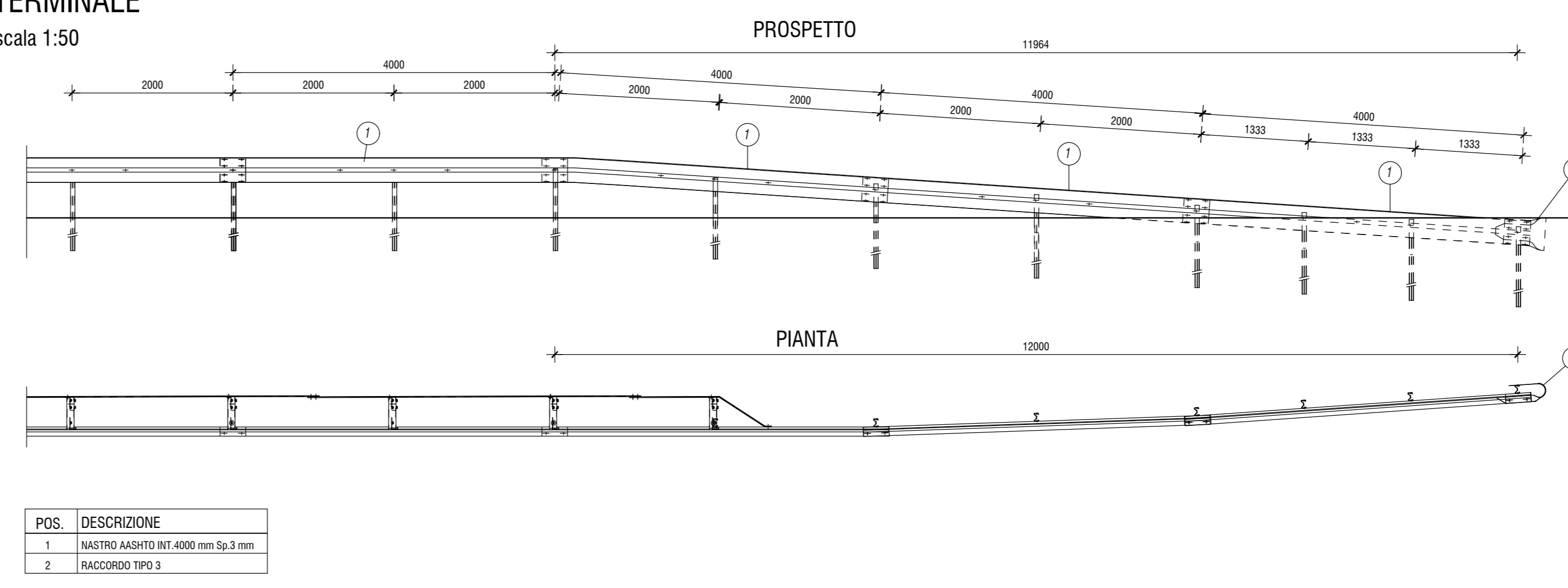
PIANTA, PROSPETTO, SEZIONE
scala 1:25



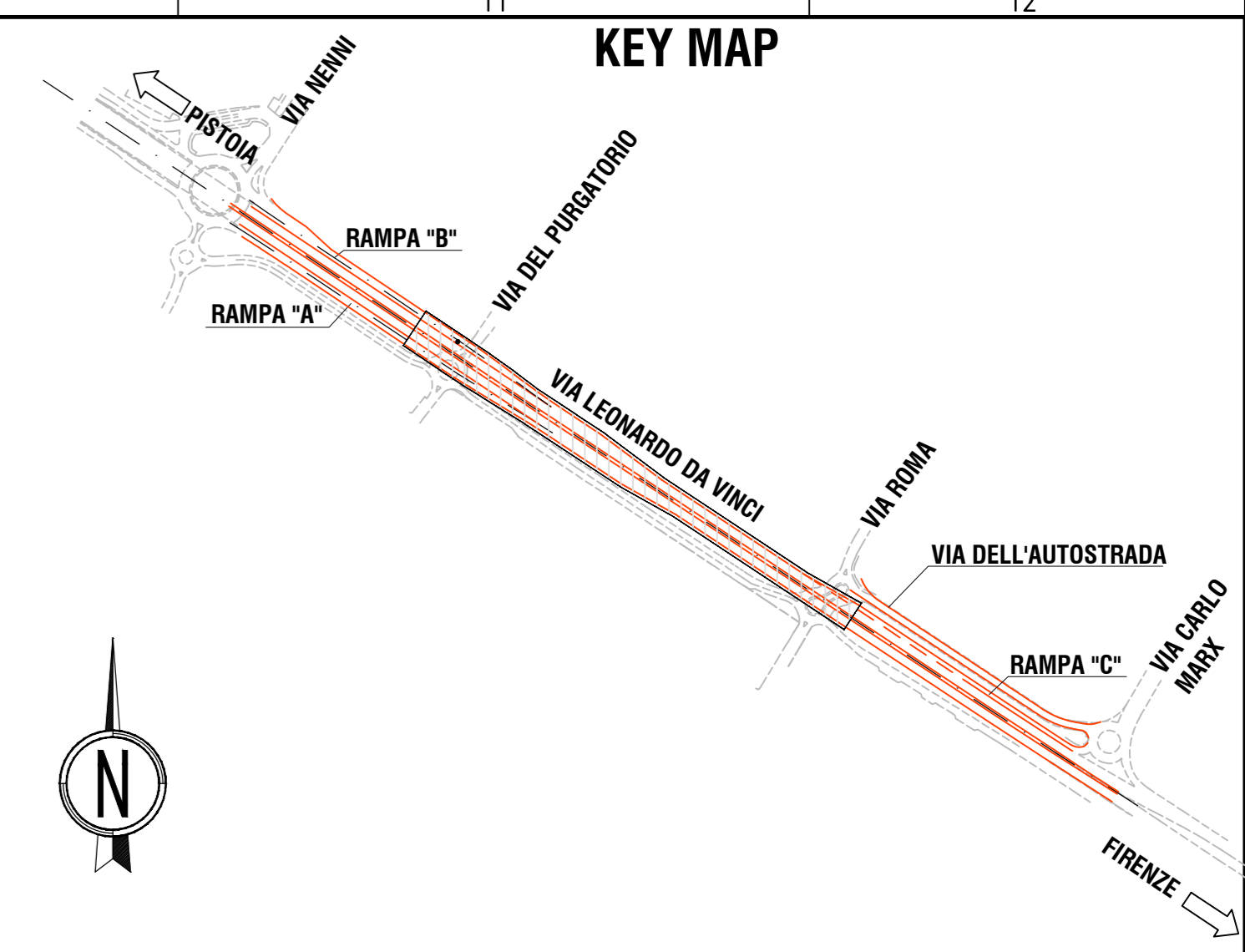
POS.	DESCRIZIONE
1	PALO A STRADA
2	NASTRO ABBITTO
3	DISTANZIATORE
4	MANICOTTO DI COLLEGAMENTO
5	PIATTO CASSONATO
6	BULLONI M16

Nota su barriera bordo laterale H1:
la barriera e le misure rappresentate sono puramente indicative e non vincolano il progetto all'impiego di una barriera specifica

TERMINALE
scala 1:50

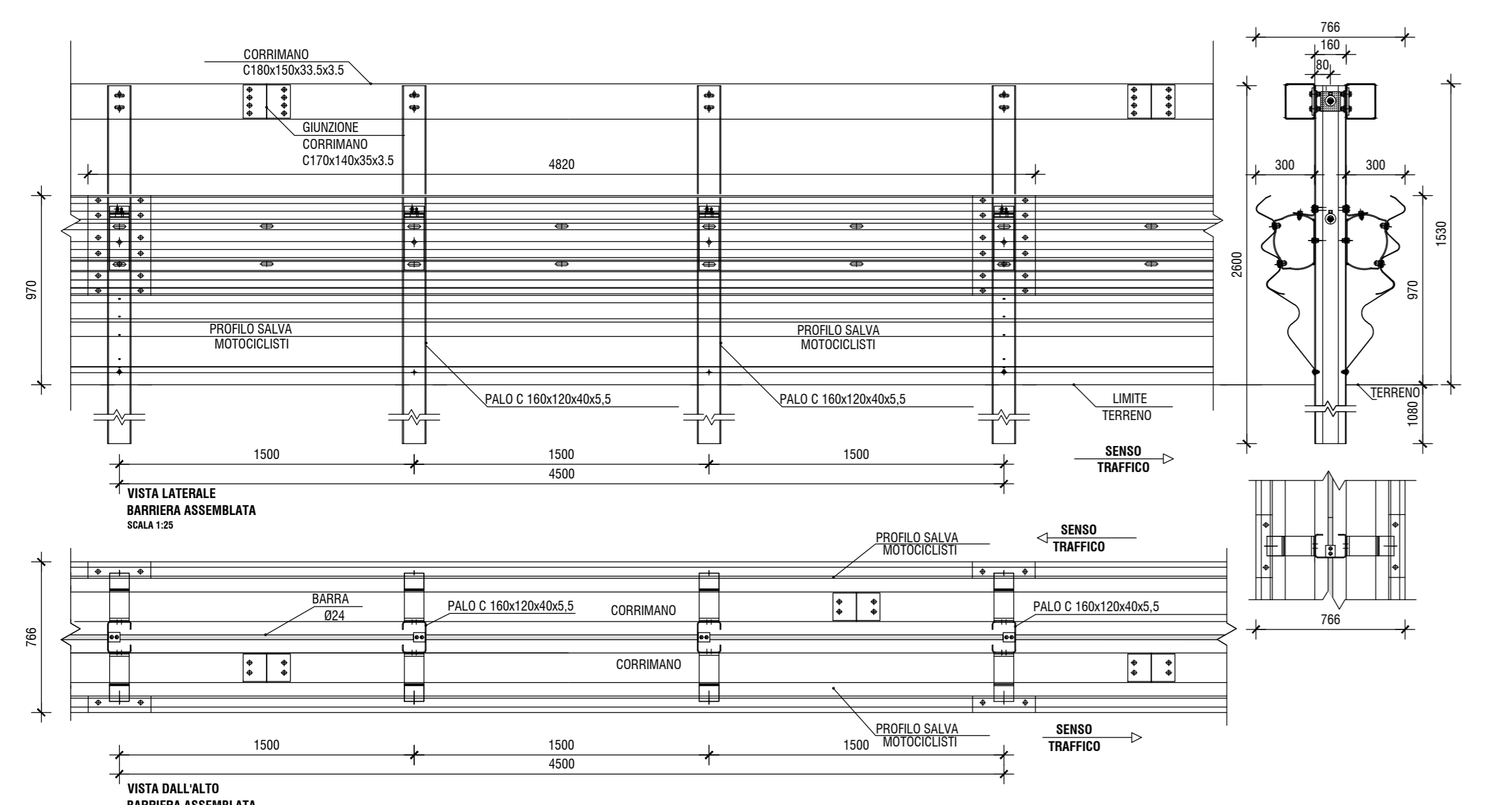


POS.	DESCRIZIONE
1	NASTRO ABBITTO INT. 4000 mm Sp.3 mm
2	RACCORDO TPO 3



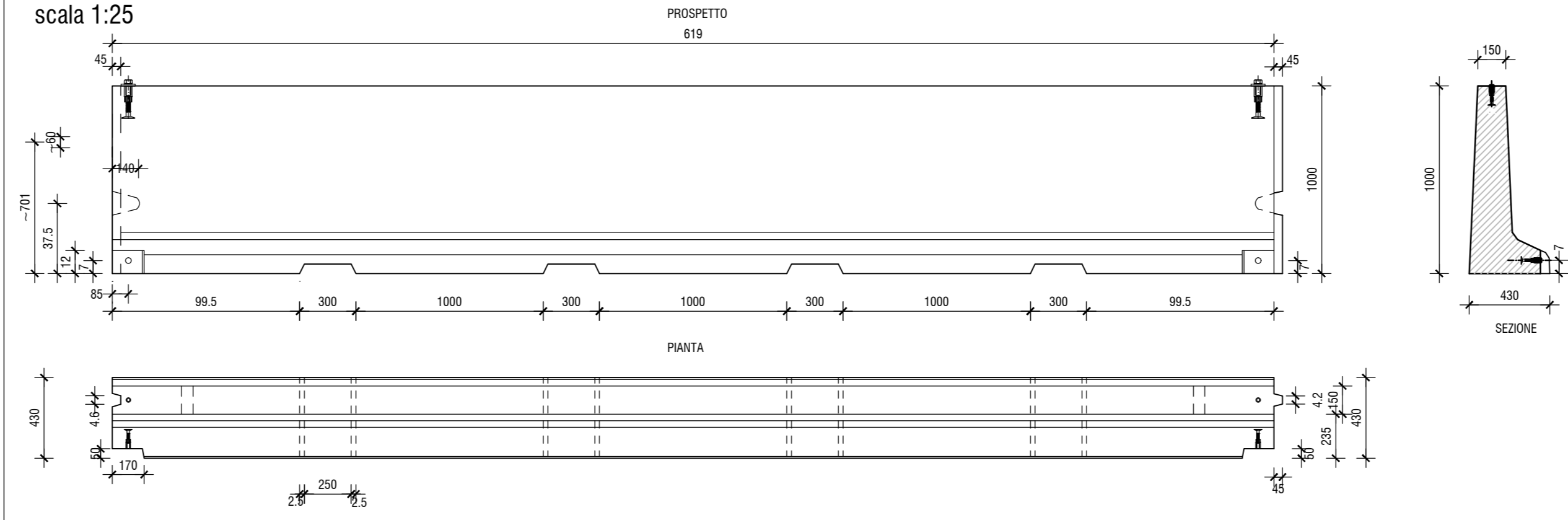
BARRIERA SPARTITRAFFICO MONOFILARE
PIANTA, PROSPETTO, SEZIONE
scala 1:25

BARRIERA TRIPLA ONDA SPARTITRAFFICO CLASSE H4
CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI E DISTANZIATORE "CSS"



MATERIALE : Fe 360 B EN10025.2005 [S235JR EN10027-1] (distanziatore, profilo salva motociclisti)
Fe 430 B EN10025.2005 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 B EN10025.2005 [S355JR EN10027-1] (corrimano copri barre)
B 450 C EN10080.2005, UNI E.16.12.660.0 [L. 33/09 09-04-2009] (barra)

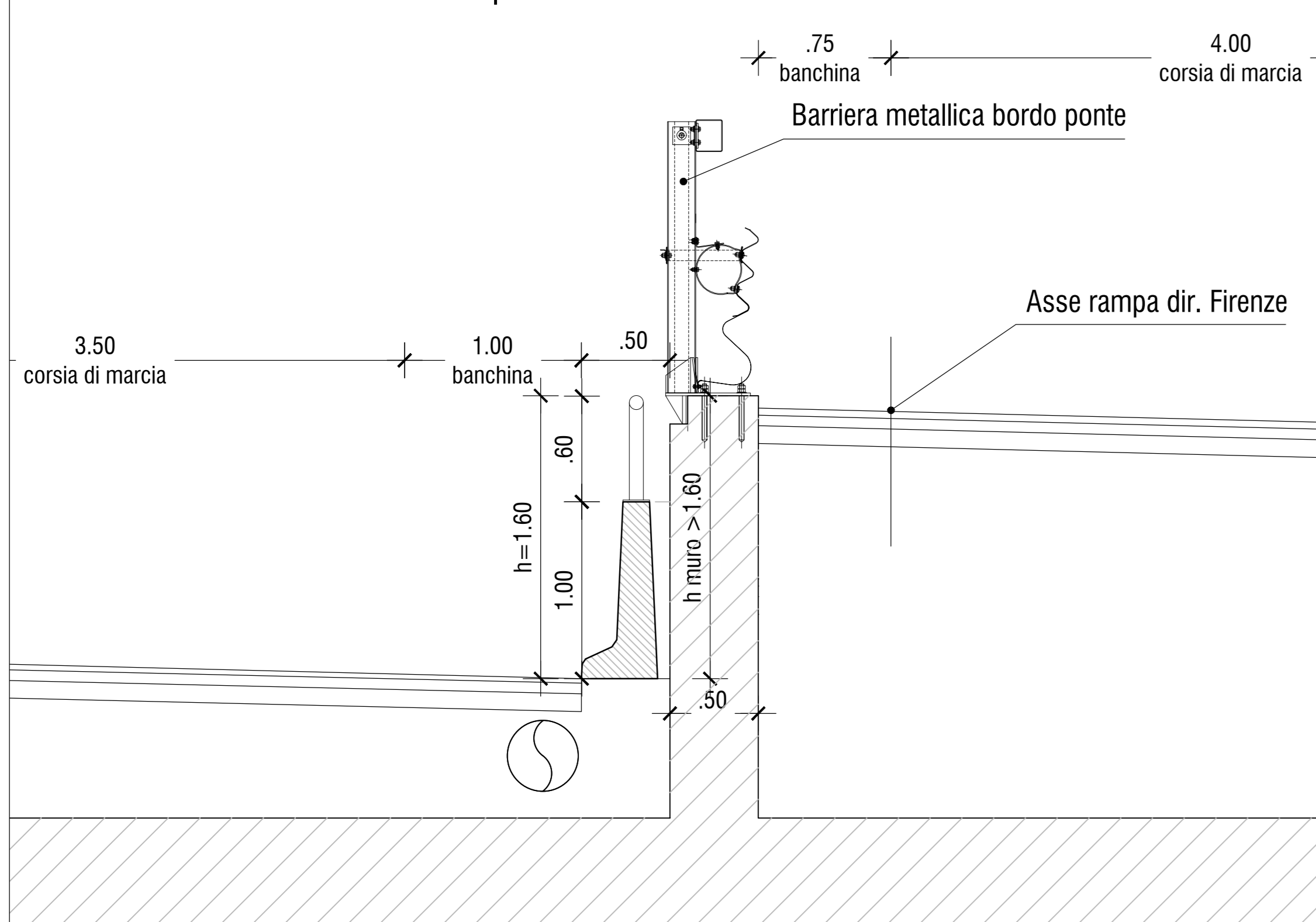
PROFILO REDIRETTIVO
PIANTA, PROSPETTO, SEZIONE
scala 1:25



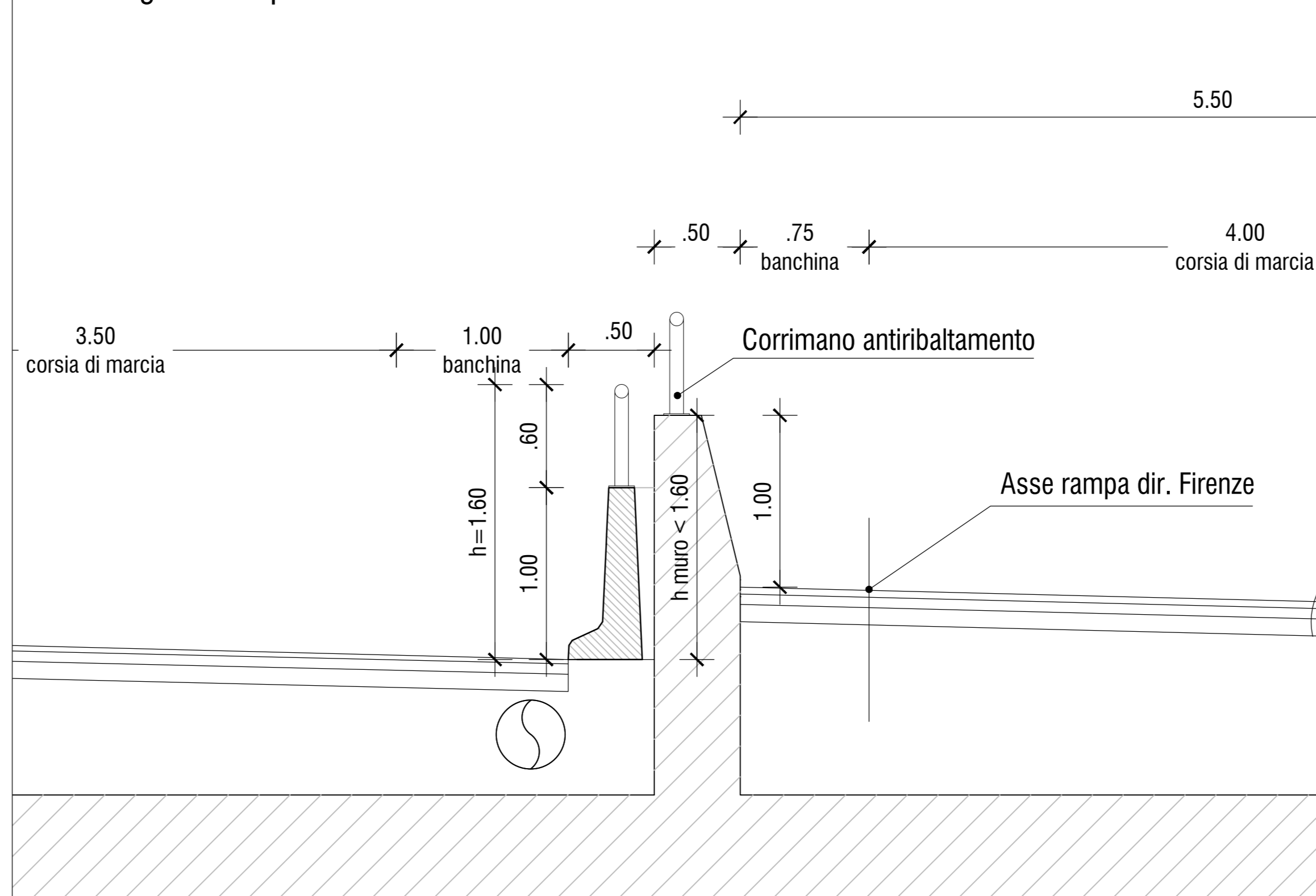
Nota su profilo redirettivo:
la geometria del profilo redirettivo è puramente indicativa; potranno essere impiegati in progetto anche oggetti di geometria differente da quella raffigurata

PARTICOLARI DISPOSITIVI DI RITENUTA ALL'INTERFACCIA FRA ASSE PRINCIPALE E RAMPE "A" E "B"
SCALA 1:25

Muro con barriera metallica bordo ponte



Muro sagomato a profilo redirettivo con corrimano antibaltonamento



Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest - "Declassata di Prato"
Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI463

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	SPERLITTA	POLITECNICA MATILDI-PARTNERS
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	IL PROGETTISTA:	
Ing. Andrea Russo - TECNICA; Ordine Ingegneri Provincia di Varese n. 424/13	GRUPPO DI PROGETTAZIONE, COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE IN SOTTERRANEO: Ing. Marcello Mercurio - POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5723	
IL GEOLOGO:	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:	
Geol. Piero Anzani GI - POLITECNICA Ordine Geologi Regione Toscana n. 728	Arch. Anna Gabrielli - POLITECNICA ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2921	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE:	
Ing. Marcello Mercurio - POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5269	Ing. Andrea Gori - POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5269	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:	IDROLOGIA ED IDRAULICA:	
Ing. Raffaele Franco Carrà	Ing. Alessandro Ciocchini - POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Grosseto n.1760	
PROTOCOLLO:	COLLABORATORI DI PROGETTO:	
DATA:	Ing. Massimo Pizzetti - POLITECNICA Arch. Valentinio Iosi - POLITECNICA Geom. Franco Mariani - POLITECNICA Geom. Angelo Panfili - POLITECNICA	

04 - PROGETTO STRADALE
04.3 - Segnaletica e barriere di sicurezza
Barriere di sicurezza - Particolari costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA
PROGETTO	04_17_F00_PS00_TRA_D001_B	04.17		
PRODOTTO				
D				
C				
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA ANAS	03/2020	POLITECNICA	MM
A	EMMISSIONE	02/2019	POLITECNICA	MM
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO
				VERIFICATO
				APPROVATO