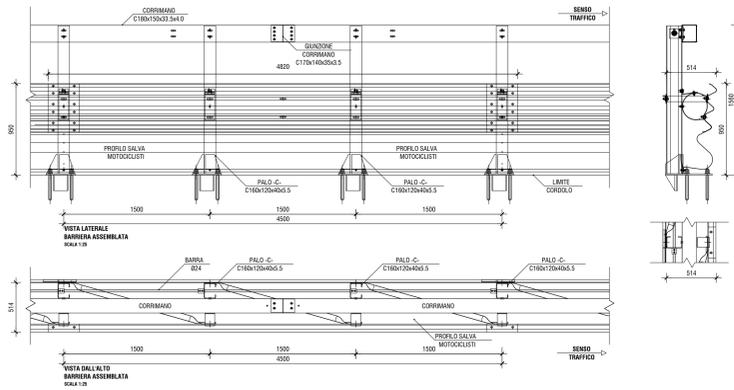


**BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE**  
PIANTA, PROSPETTO, SEZIONE  
scala 1:25

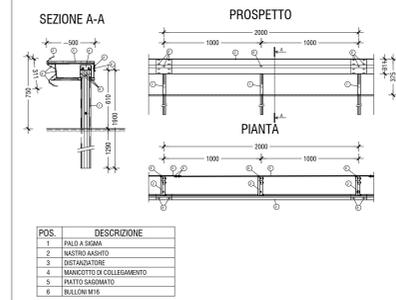
BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE CLASSE H4  
CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI E DISTANZIATORE "CSS"



**MATERIALE :** Fe 360 B EN10025.2005 [S235JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)  
Fe 430 B EN10025.2005 [S275JR EN10027-1]  
Fe 510 B EN10025.2005 [S355JR EN10027-1] (corrimano copri barre)  
B 450 C EN10080.2005, UNI E.16.12.660.0 [L. 33/09 09-04-2009] (barra)

**BARRIERA BORDO LATERALE H1**

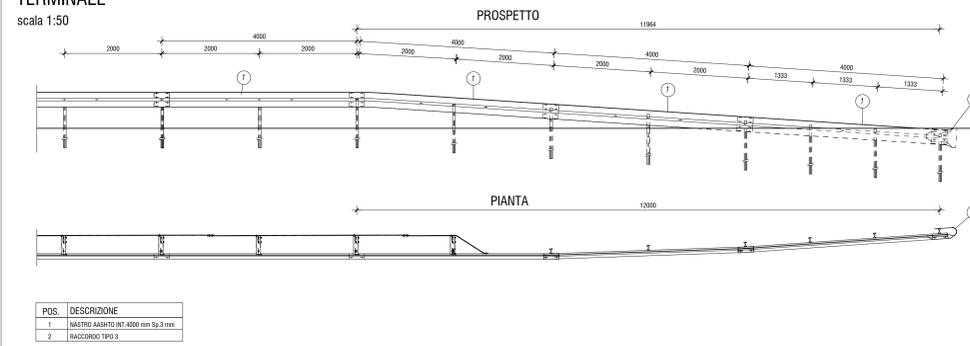
PIANTA, PROSPETTO, SEZIONE  
scala 1:25



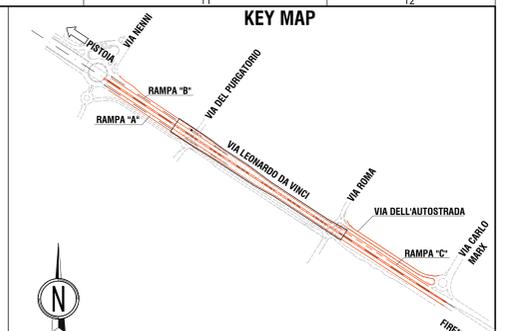
POS.	DESCRIZIONE
1	PALO A STRADA
2	NASTRO ASSITO
3	DISTANZIATORE
4	MANICOTTO DI COLLEGAMENTO
5	RATTO CASSONATO
6	BULLONI M16

Nota su barriera bordo laterale H1:  
la barriera e le misure rappresentate sono puramente indicative e non vincolano il progetto all'impiego di una barriera specifica

**TERMINALE**  
scala 1:50

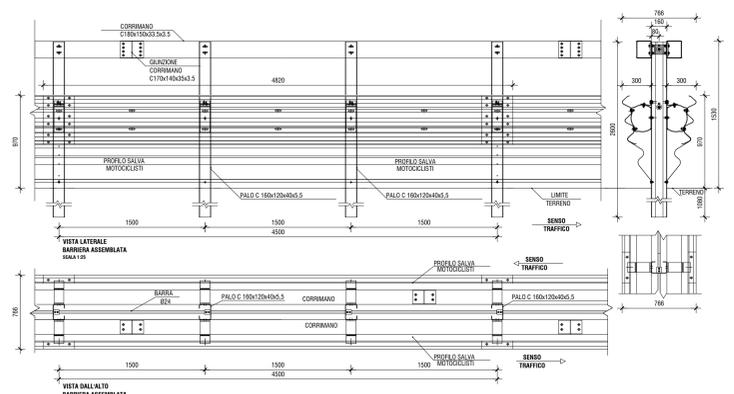


POS.	DESCRIZIONE
1	NASTRO ASSITO INT. 4000 mm Sp.3 mm
2	RACCORDO TPO 3



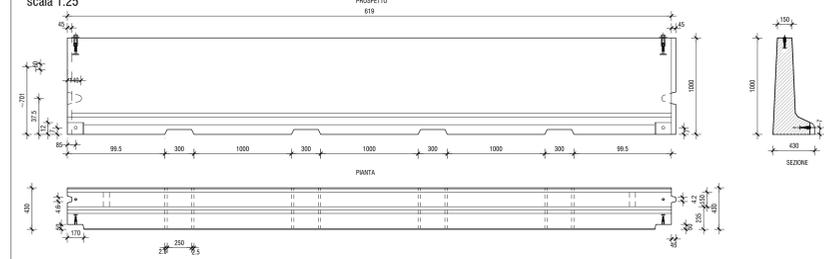
**BARRIERA SPARTITRAFFICO MONOFILARE**  
PIANTA, PROSPETTO, SEZIONE  
scala 1:25

BARRIERA TRIPLA ONDA SPARTITRAFFICO CLASSE H4  
CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI E DISTANZIATORE "CSS"



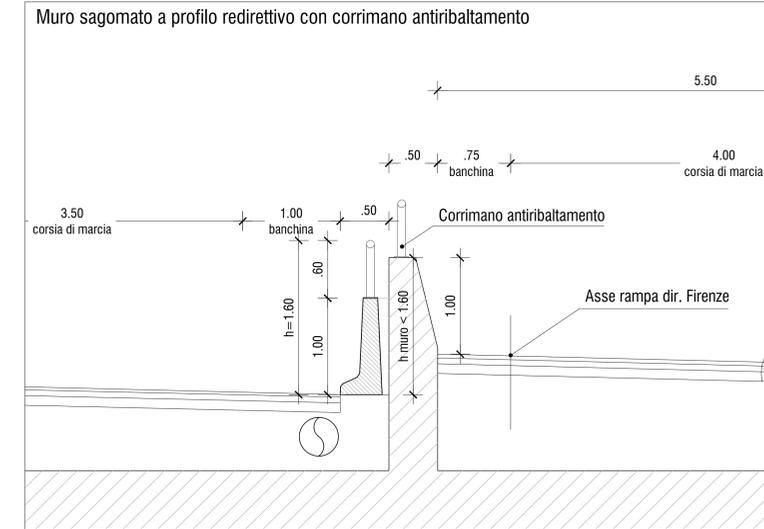
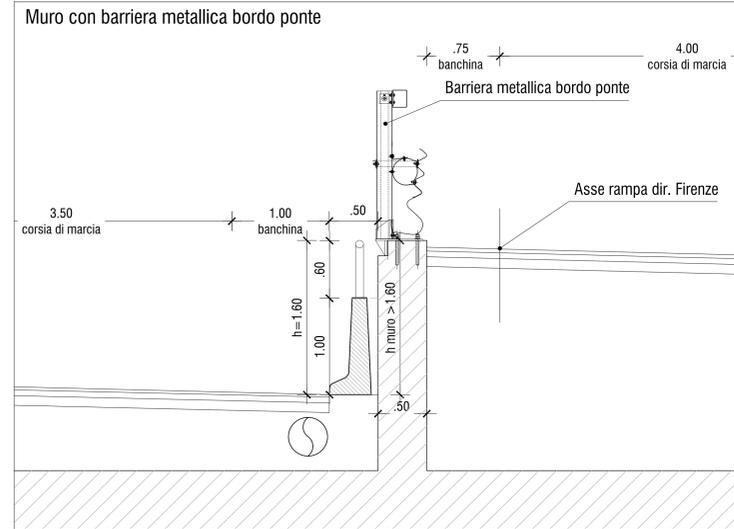
**MATERIALE :** Fe 360 B EN10025.2005 [S235JR EN10027-1] (distanziatore, profilo salva motociclisti)  
Fe 430 B EN10025.2005 [S275JR EN10027-1]  
Fe 510 B EN10025.2005 [S355JR EN10027-1] (corrimano copri barre)  
B 450 C EN10080.2005, UNI E.16.12.660.0 [L. 33/09 09-04-2009] (barra)

**PROFILO REDIRETTIVO**  
PIANTA, PROSPETTO, SEZIONE  
scala 1:25



Nota su profilo redirettivo:  
la geometria del profilo redirettivo è puramente indicativa; potranno essere impiegati in progetto anche oggetti di geometria differente da quella raffigurata

**PARTICOLARI DISPOSITIVI DI RITENUTA ALL'INTERFACCIA FRA ASSE PRINCIPALE E RAMPE "A" E "B"**  
SCALA 1:25



**sanas** GRUPPO IRI ITALIANI **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest – "Declassata di Prato" Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. FI463

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	<b>SPERLITERRA</b>	<b>POLITECNICA</b> MATILDI-PARTNERS
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	IL PROGETTISTA:	
Ing. Andrea Russo – TECNICA; Ordine Ingegneri Provincia di Varese n. 424/13	GRUPPO DI PROGETTAZIONE, COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE IN SOTTERRANEO: Ing. Marcello Mercurio – POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5723	
IL GEOLOGO:	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:	
Geol. Piero Anzani GI – POLITECNICA Ordine Geologi Regione Toscana n° 228	Arch. Anna Gabrielli – POLITECNICA ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2921	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE:	
Ing. Marcello Mercurio – POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5269	Ing. Alessio Gori – POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5269	
VISTI: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:	IDROLOGIA ED IDRAULICA:	
Ing. Raffaele Franco Carro	Ing. Massimo Pizzetti – POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Grosseto n.1760	
PROTOCOLLO:	COLLABORATORI DI PROGETTO:	
DATA:	Ing. Massimo Pizzetti – POLITECNICA Arch. Valentinio Iosi – POLITECNICA Geom. Franco Mariani – POLITECNICA Geom. Angelo Parolteri – POLITECNICA	

**04 – PROGETTO STRADALE**  
04.3 – Segnaletica e barriere di sicurezza  
Barriere di sicurezza – Particolari costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	04_17_F00_PS00_TRA_D001_B	04.17		
PRODOTTO DA	ELABORATO DA	VERIFICATO DA	APPROVATO DA	
D				
C				
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA ANAS	03/2010	POLITECNICA	MM
A	EMMISSIONE	02/2010	POLITECNICA	MM
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO VERIFICATO APPROVATO