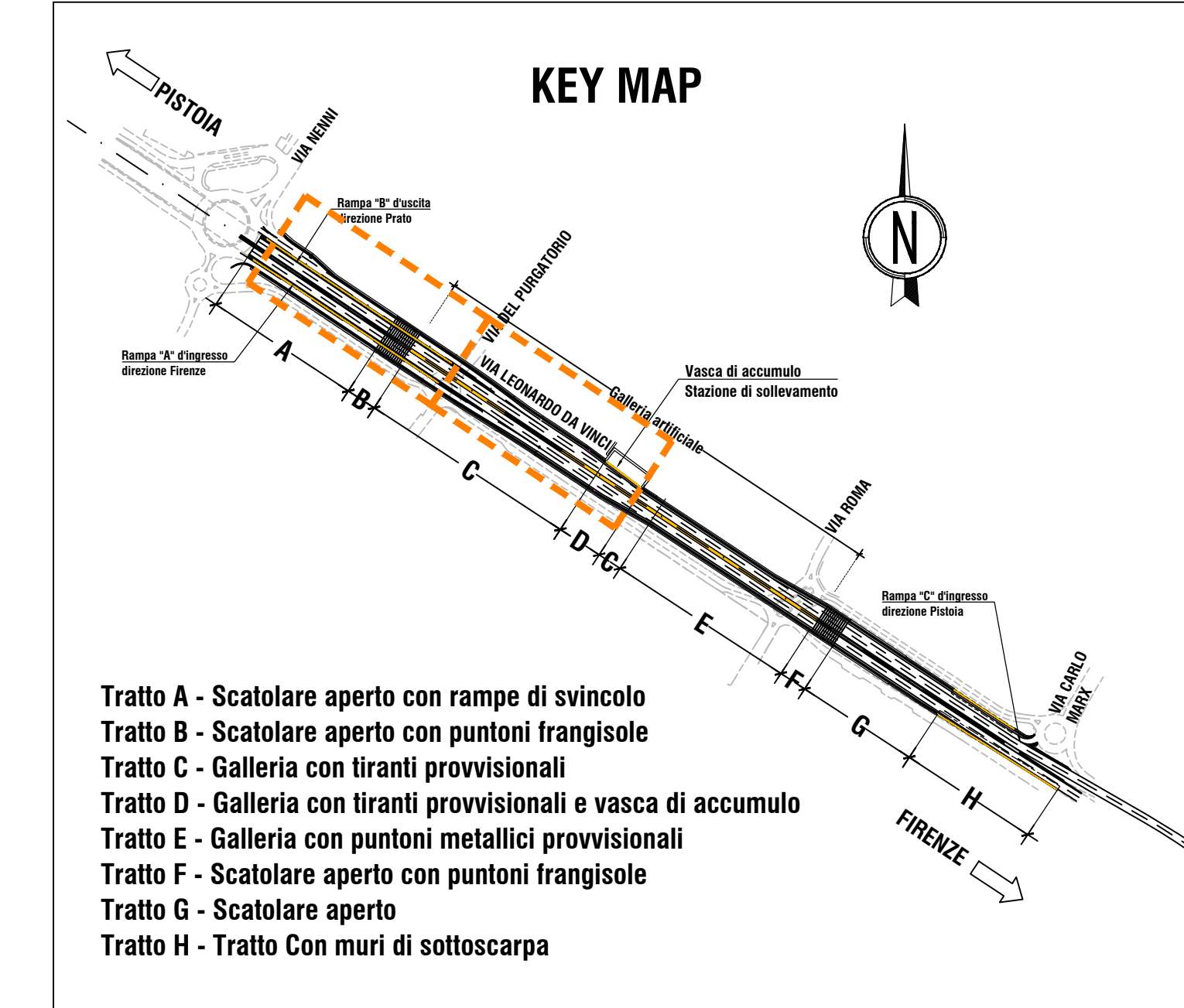
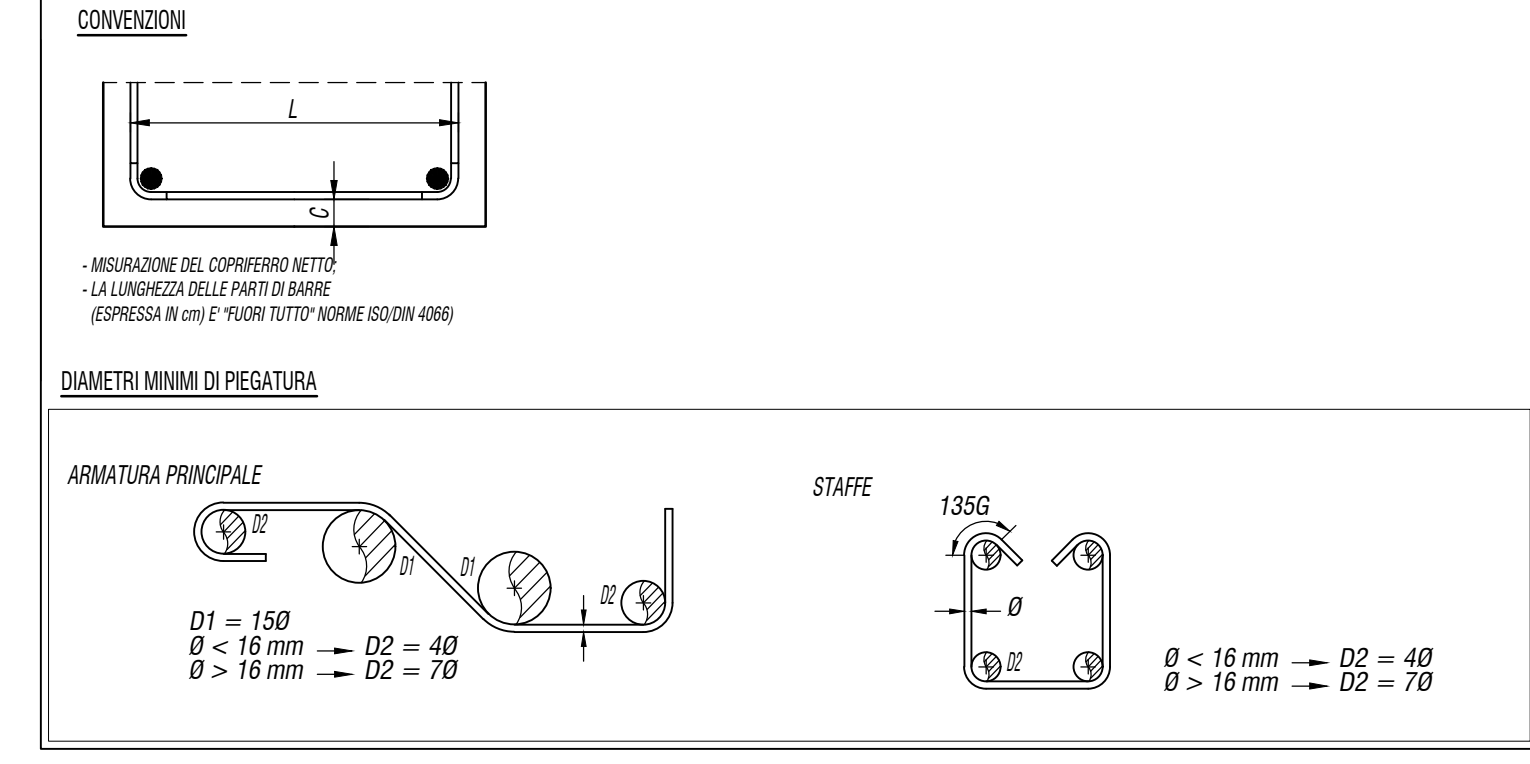
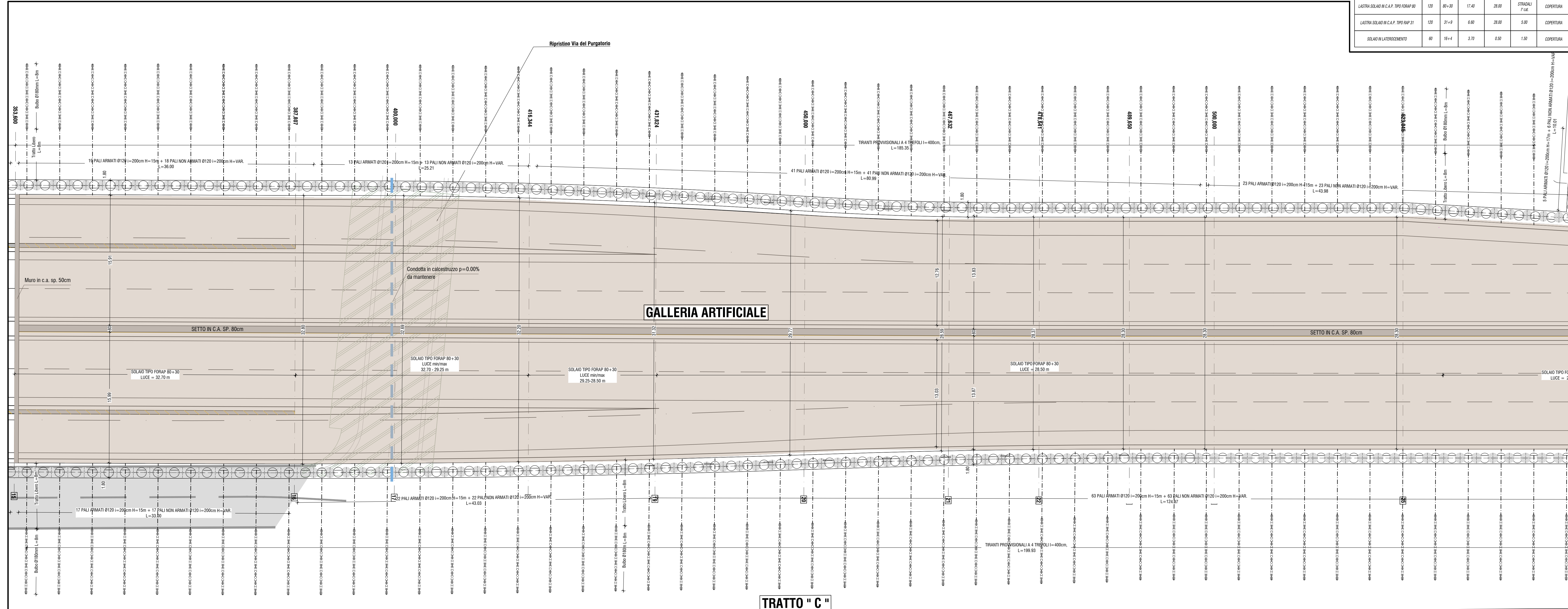


<b>ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO</b>	FRANGISILE	
BARRE	- ACCIAIO CARPENTERIA CORTEN	- S235 J0MP (per lamina e profilo)
- RETI ELETTROSALDATE	- TRAFONDI E ROLLON	- CL. 10.9
	- BAY	- CL. 10
<b>PANTALI</b>	TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.	
- ACCIAIO CARPENTERIA TIPO	- CL. 10.9	
- TRAFONDI E ROLLON	- CL. 10	
- BAY	- CL. 10	
<b>ACCIAIO ARMONICO STABILIZZATO PER TRIFOLI</b>		
- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA	- CLASSE DI RESISTENZA	- C30/37
- TENSIONE CARAT. ALL'1% DI DEFORMAZ. TOTALE	- CLASSE DI ESPOSIZIONE	- XE4
- ALLUNGAMENTO SOTTO CARICO MASSIMO Ag	- CLASSE DI CONSISTENZA	- S4
	- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO	- 25 mm
	- COPRIFERRO ARMAPIRETTA	- C = 30 mm
	- COPRIFERRO NOMINALE	- C = 40 mm
<b>SOGLIETTA DI FONDAZIONE</b>		
- CLASSE DI RESISTENZA	- CLASSE DI RESISTENZA	- C30/37
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	- CLASSE DI ESPOSIZIONE	- XE4
- CLASSE DI CONSISTENZA	- CLASSE DI CONSISTENZA	- S4
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO	- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO	- 25 mm
- COPRIFERRO NOMINALE	- COPRIFERRO NOMINALE (contro barra)	- C = 40 mm
<b>SOGLIETTA COLLABORANTE</b>		
- CLASSE DI RESISTENZA	- CLASSE DI RESISTENZA	- C30/37
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	- CLASSE DI ESPOSIZIONE	- XE4
- CLASSE DI CONSISTENZA	- CLASSE DI CONSISTENZA	- S4
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO	- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO	- 25 mm
- COPRIFERRO NOMINALE	- COPRIFERRO NOMINALE (contro barra)	- C = 40 mm
<b>IMPERMEABILIZZAZIONE INTERNA</b>		
- PFC (per gallerie a 2 vie con strati di impermeazione in postcure con tiranti a filo continuo e impermeazione di tipo D) (per		
<b>IMPERMEABILIZZAZIONE COPERTURA</b>		
- Guaina bituminosa e pannello di protezione		
<b>CONVENZIONI</b>		



**TABELLA SOLAI**

TIPO	REY (cm)	SPESSE (cm)	PREZ. PROPRIO (kg/m²)	CARICHI PERMANENTI (kg/m²)	CARICHI VARIABILI (kg/m²)	DESTINAZIONE
LASTRA SOLAI IN C.A.P. TIPO FORAP B	109	80+30	17.40	28.00	5.00	COPERTURA
LASTRA SOLAI IN C.A.P. TIPO RAP F1	109	31+8	6.60	28.00	5.00	COPERTURA
SOLAI IN LATROCIMENTO	80	16+4	3.70	6.50	7.50	COPERTURA



**TABELLA TRIFOLI**

Labo	da	a	lung. libera (m)	lung. tubo (m)	lung. inf. (m)	trifoli (n°)	lat. (m)	prof. (m)	T.es. (m)	incl. (gradi)	Ø perf. (mm)	n° trafilati
Sr	230.00	324.00	2.00	8.00	16.00	4	2.00	300	350	20°	180	39
Dx	257.00	324.00	2.00	8.00	16.00	4	2.00	300	350	20°	180	38
Sx	353.00	550.00	8.00	8.00	16.00	4	4.00	250	380	20°	180	48
Sr	555.00	580.00	8.00	8.00	16.00	4	2.00	300	350	20°	180	20
Sr	587.00	603.00	2.00	8.00	16.00	4	4.00	250	380	20°	180	5
Dx	353.00	600.00	8.00	8.00	16.00	4	4.00	250	380	20°	180	62
Sx	794.00	810.00	8.00	8.00	16.00	4	2.00	300	350	15°	180	9
Dx	794.00	810.00	8.00	8.00	16.00	4	2.00	300	350	15°	180	9

**Sanas 90**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest – "Declassata di Prato"  
Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. FI463

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **SPINERITALIA** MANDANTE: **POLITECNICA MATILDI-PARTNERS**

ING. RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **SPINERITALIA**

IL RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Ing. Andrea Rossi - TECNITALIA  
Ing. Giuseppe Pignatelli di Monaco A. 42413  
Ing. Marcello Marcone - POLITECNICA  
Ing. Angelo Pignatelli di Monaco A. 42413

IL GEOLOGO:  
Geol. Fabio Accorri GI - POLITECNICA  
Ordine Ingegn. Provincia Toscana n° 728

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Marcello Marcone - POLITECNICA  
Ing. Angelo Pignatelli di Monaco A. 42413

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO: DATA:

**05 - OPERE D'ARTE**  
Galleria artificiale  
Planimetria di dettaglio e delle opere provvisorie - Tav.1-2

PROGETTO	UV. PROG.	N. PROG.	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DEFT 10 D 1001	05_04_P00_GA01_STR_P101_B	05.04	05.04	B	1:200

D	C	B	A	REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
					REVISIONE PER ISTRUTTORIA ANAS	03/2020	POLITECNICA	MM	MM	4/8/2020
					EMISSIONE	02/2019	POLITECNICA	FAB/SCS	MM	4/8/2020
					DESCRIZIONE					