

Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest – "Declassata di Prato"
Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

PROGETTO DEFINITIVO

cod. FI463

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:  
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Andrea Renso – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413</i>	IL GEOLOGO: <i>Geol. Pietro Accolti Gil – POLITECNICA Ordine Geologi Regione Toscana n° 728</i>	IL PROGETTISTA: GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE IN SOTTERRANEO: <i>Ing. Marcello Mancone – POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723</i> STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: <i>Arch. Paola Gabrielli – POLITECNICA ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2921</i> CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE: <i>Ing. Alessio Gori – POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5969</i> IDROLOGIA ED IDRAULICA: <i>Ing. Alessandro Cecchelli – POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Grosseto n.760</i> COLLABORATORI DI PROGETTO: <i>Ing. Massimo Palermo – POLITECNICA Arch. Valentina Iaia – POLITECNICA Geom. Franco Mariotti – POLITECNICA Geom. Angela Pantiferi – POLITECNICA</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Marcello Mancone – POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723</i>	VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Raffaele Franco Carso</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:	

05 – OPERE D'ARTE

Muri andatori

Quaderno delle sezioni trasversali – Muri di sottoscarpa Asse dx e Asse sx

CODICE PROGETTO		NOME FILE		PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	05.26_P00_OM01_STR_SZ02_A		05.26	
DPFI10	D	1901	CODICE ELAB. P00OM01STRSZ02		A	1:200
D						
C						
B						
A	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	03/2020	POLITECNICA	V.IAIA	M.MANCONE	A.RENSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

1

2

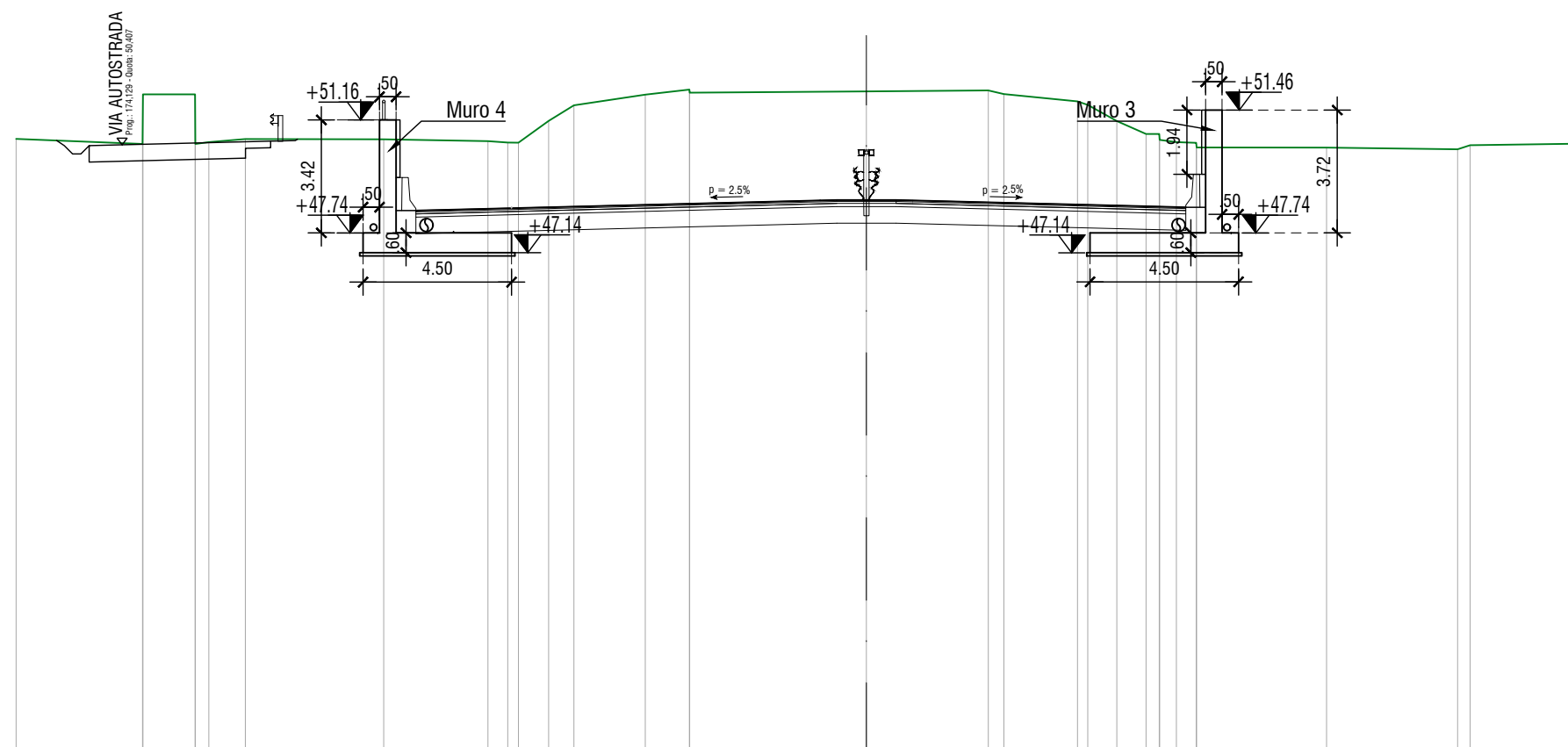
3

4

SEZIONE N.: 43
 DIST.PROG.: 903,762
 DIST.PREC.: 3,762
 DIST.SUCC.: 29,130

A

B



SCALA 1:200

QT.RIF. 32,000

C

QUOTE TERRENO

50,59 50,43 51,93 51,93 50,43 50,49 50,58 50,57 50,52 50,48 50,47 51,13 51,60 51,93 52,08 51,99 52,03 52,06 51,94 51,72 51,62 51,13 50,73 50,73 50,55 50,49 50,47 50,33 50,32 50,27 50,39 50,45

DIST.PARZIALI TERRENO

3,83 1,58 1,11 4,19 3,16 0,92 0,77 2,16 1,33 5,35 3,69 2,23 0,88 0,89 0,90 0,90 3,94 3,97 3,61

QUOTE PROGETTO

47,70 48,03 48,03 48,03 47,81

DIST.PARZIALI PROGETTO

12,75 0,90 0,90 8,78

QUOTE FINITO

48,41 48,46 48,72 48,73 48,73 48,73 48,72 48,55 48,51

DIST. PARZIALI FINITO

1,750 10,500 0,900 0,900 7,001 1,275

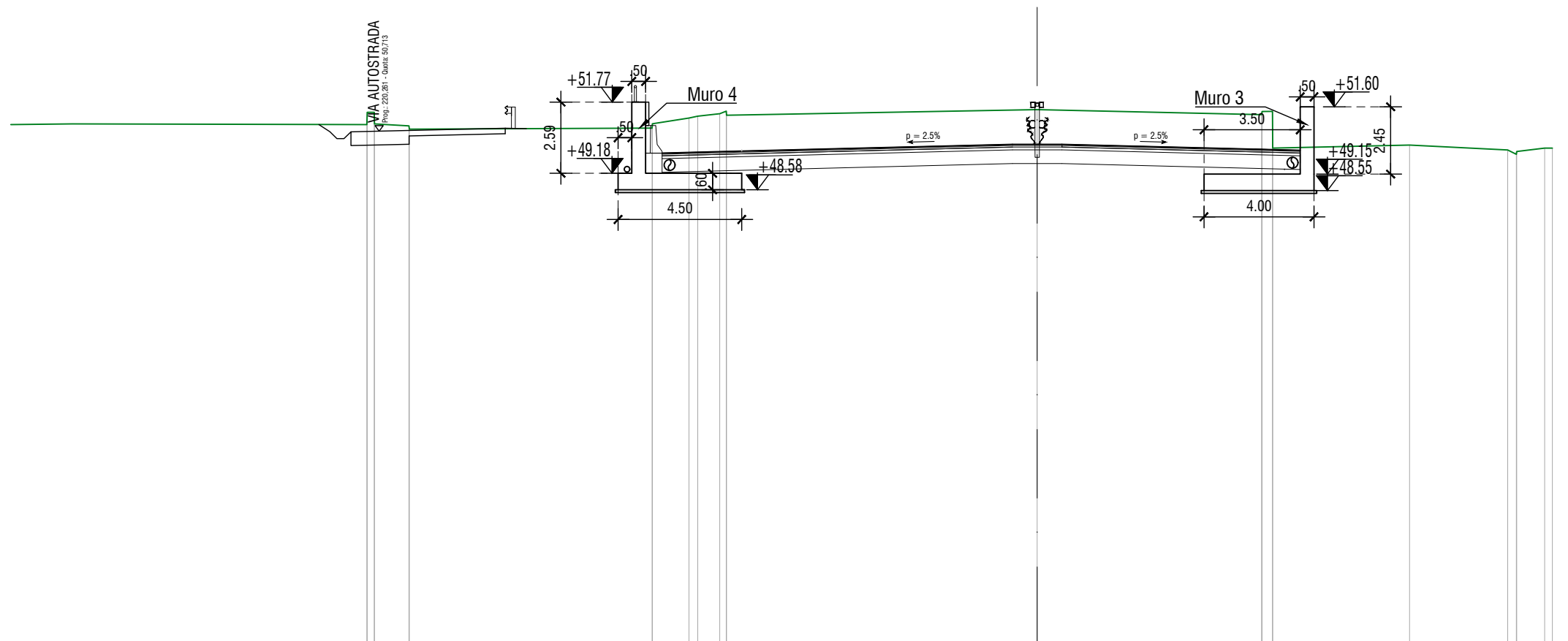
1

2

3

4

SEZIONE N.: 45
DIST.PROG.: 950,000
DIST.PREC.: 17,109
DIST.SUCC.: 12,021



SCALA 1:200

QT.RIF. 32,000

QUOTE TERRENO		50,95 51,40 51,40 50,98 50,91 50,79		50,82 50,98 51,19 51,26 51,35 51,44 51,29		51,50		51,31 51,43 51,43 50,09		50,21		50,03 49,87 49,97 50,10 50,10
DIST.PARZIALI TERRENO		1,26	8,84	1,33 0,80	11,30		8,17	4,98		3,57		1,02
QUOTE PROGETTO				49,23			49,53 49,53 49,53	49,32				
DIST.PARZIALI PROGETTO					12,75		0,90 0,90	8,67				
QUOTE FINITO				49,92 49,96			50,22 50,23 50,23 50,23 50,22	50,05 50,02				
DIST. PARZIALI FINITO				1,750	10,500		0,900 0,900	7,000	1,170			

A

B

C

1

2

3

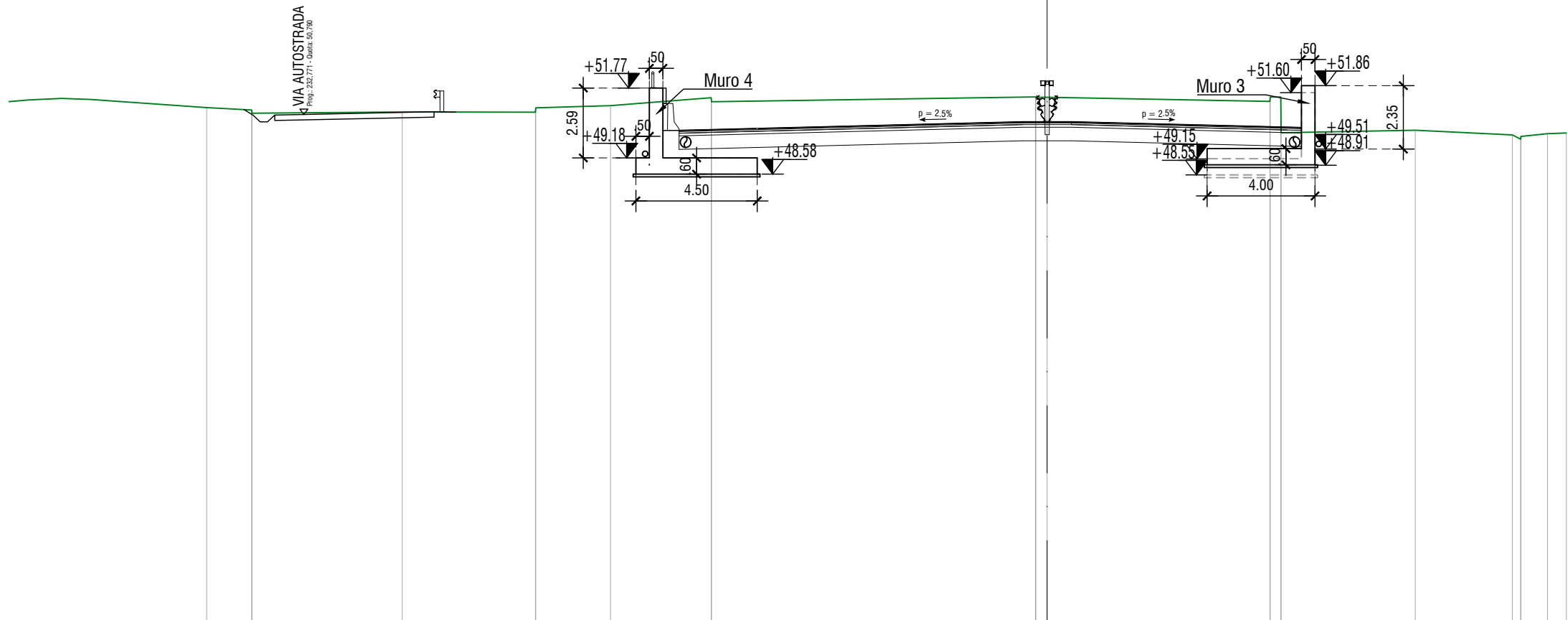
4

SEZIONE N.: 46
DIST.PROG.: 962,021
DIST.PREC.: 12,021
DIST.SUCC.: 37,979

A

B

C



SCALA 1:200

QT.RIF. 32,000

QUOTE TERRENO	51,05	50,96 50,84	50,88	50,88	51,04	51,12	51,41 51,26	51,44 51,43 51,43	51,28 51,44 51,44 50,11	50,21	50,03 49,88 49,98 50,08 50,11
DIST.PARZIALI TERRENO	1,67	5,57	4,94	2,78	3,73	12,02	8,26	4,98	3,60	0,99 0,70	
QUOTE PROGETTO					49,50			49,82 49,82 49,82	49,60		
DIST.PARZIALI PROGETTO					12,75		0,90 0,90	8,53			
QUOTE FINITO					50,20 50,24			50,50 50,52 50,52 50,52 50,50	50,33 50,30		
DIST. PARZIALI FINITO					1,750	10,500	0,900 0,900	7,000	1,030		

