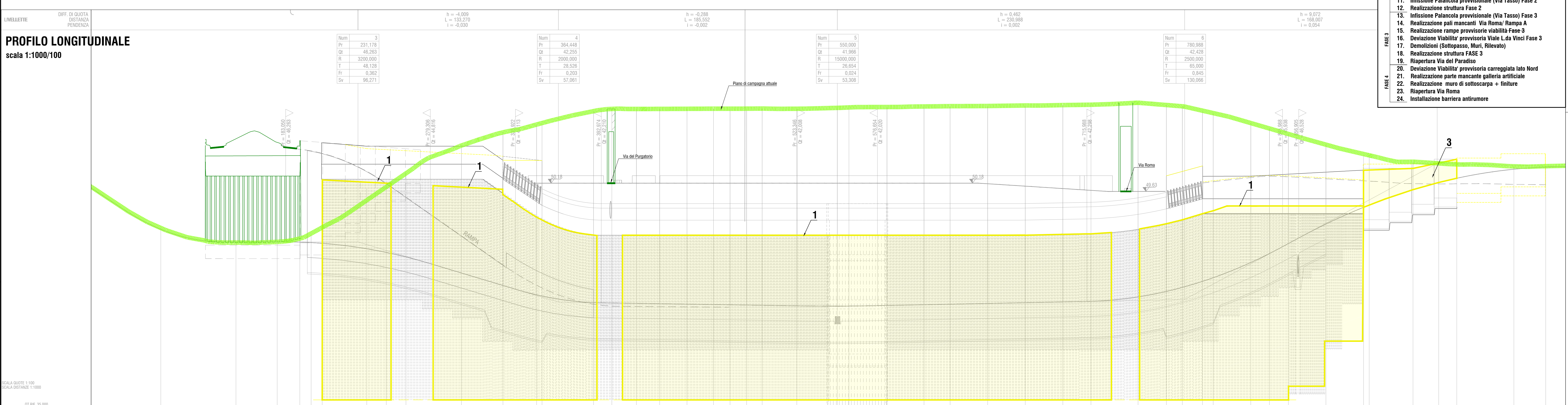


- Tratto A - Scatolare aperto con rampe di svicolo
- Tratto B - Scatolare aperto con pontoni frangisole
- Tratto C - Galleria con tiranti provisionali
- Tratto D - Galleria con tiranti provisionali e vasca di accumulo
- Tratto E - Galleria con pontoni metallici provisionali
- Tratto F - Scatolare aperto con pontoni frangisole
- Tratto G - Scatolare aperto
- Tratto H - Tratto Con muri di sottoscarpa

### FASE 1



- ### LAVORAZIONI
- FASE 1**
    - 1. Realizzazione pali latusud/nord
    - 2. Infissione Palancola provvisoria (Via dell'Autostada)
    - 3. Realizzazione muro 4 di contropia
    - 4. Realizzazione nuova Via dell'Autostada
  - FASE 2**
    - 5. Infissione Palancola provvisoria (Rampa declassata)
    - 6. Demolizione rampa ingresso fiienze
    - 7. Realizzazione rampe provvisorie viabilita Fase 2
    - 8. Deviazione Viabilita' provvisoria Viale L.da Vinci Fase 2
    - 9. Realizzazione pali (Lato Nord - Via del Purgatorio)
    - 10. Demolizioni (Sottopasso, Muri, Rilevato, Scavi)
    - 11. Infissione Palancola provvisoria (Via Tasso) Fase 2
    - 12. Realizzazione struttura Fase 2
  - FASE 3**
    - 13. Infissione Palancola provvisoria (Via Tasso) Fase 3
    - 14. Realizzazione pali mancanti Via Roma/ Rampa A
    - 15. Realizzazione rampe provvisorie viabilita Fase 3
    - 16. Deviazione Viabilita' provvisoria Viale L.da Vinci Fase 3
    - 17. Demolizioni (Sottopasso, Muri, Rilevato)
    - 18. Realizzazione struttura FASE 3
    - 19. Riapertura Via del Paradiso
  - FASE 4**
    - 20. Deviazione Viabilita' provvisoria carreggiata lato Nord
    - 21. Realizzazione parte mancante galleria artificiale
    - 22. Realizzazione muro di sottoscarpa + finiture
    - 23. Riapertura Via Roma
    - 24. Installazione barriera antirumore

- ### LEGENDA
- Demolizioni
  - Realizzazioni
  - Realizzazioni durante le Fasi precedenti
  - Chiusura viabilita' esistente
  - Viabilita' Viale L.da Vinci (Declassata)
    - Mantenimento sede attuale
    - - - Deviazioni di progetto (provvisoria)
    - - - Viabilita' di progetto (definitiva)

### 11 - CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE

Planimetria e schemi delle fasi realizzate  
Fase 1

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		cod. FI463	
PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI	MANDATARIA: 	MANDANTI: POLITECNICA MATILDI PARTNERS	IL PROGETTISTA: GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECHNICA ED OPERE IN SOTTERRANEO: Ing. Marcello Mancione - POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723
IL GEOLOGO: Geol. Pietro Accolti Gi - POLITECNICA Ordine Geologi Regione Toscana n° 728	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Arch. Paola Gabrielli - POLITECNICA Ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2921	CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE: Ing. Antonio Covi - POLITECNICA Ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5969	IDROLOGIA ED IDRAULICA: Ing. Alessandro Cecchielli - POLITECNICA Ordine ingegneri Provincia di Grosseto n. 760
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marcello Mancione - POLITECNICA Ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723	COLLABORATORI DI PROGETTO: Ing. Massimo Palermo - POLITECNICA Arch. Valentina Bai - POLITECNICA Geom. Franco Marcelli - POLITECNICA Geom. Angelo Panfili - POLITECNICA	VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Raffaele Franco Corso	PROTOCOLLO: _____ DATA: _____

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	27 bis	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	39 bis	40	41	42	43	44	45	46	47	48																																													
DISTANZE PARZIALI	50,00		50,00		27,44	15,03	7,53	7,35	29,85	13,00	13,06	36,94	27,60	22,40	3,98	34,21	12,19	16,34	15,48	18,18	17,83	11,01	11,01	10,35	23,04	26,96	7,70	25,33	24,64	17,33	25,00	25,00	25,00	25,00	18,70	31,30	18,85	10,62	13,38	7,15	25,00	12,37	12,55	25,00	25,00	3,78	29,13	17,11	12,02	37,98	21,15	18,81																																											
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00		50,00		77,44	92,47	99,82	107,17	137,02	150,02	163,08	200,02	227,62	250,00	272,40	276,38	310,59	326,93	342,41	357,89	376,07	387,08	398,09	408,44	429,79	456,75	464,45	490,78	516,11	541,44	566,77	592,10	617,43	642,76	668,09	693,42	718,75	744,08	769,41	794,74	820,07	845,40	870,73	896,06	921,39	946,72	972,05	1000,00	1031,15	1062,30	1093,45	1124,60																																											
QUOTE TERRENO	47,11		47,19		48,22	48,26	48,28	48,26	48,22	48,18	48,13	48,09	48,05	48,01	47,97	47,93	47,89	47,85	47,81	47,77	47,73	47,69	47,65	47,61	47,57	47,53	47,49	47,45	47,41	47,37	47,33	47,29	47,25	47,21	47,17	47,13	47,09	47,05	47,01	46,97	46,93	46,89	46,85	46,81	46,77	46,73	46,69	46,65	46,61	46,57	46,53	46,49																																											
QUOTE PROGETTO	47,11		47,19		48,26	48,26	48,26	48,26	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22	48,22																																									
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,08		-0,00		-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04	-0,04																																							
ETTOMETRICHE	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48

CODICE PROGETTO: PFI110 D 1901	NOME_FILE: 11_06_F00_CA00_CAN_PLO3_B	PROG. ELAB.: 11.06	REV.: B	SCALA: varie
<b>D</b>				
<b>C</b>				
REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	05/2007	POLITECNICA	A.GOR	M.MANCIONE A.MANO
<b>A</b>	EMESIONE:	DATA:	SOCIETA':	REDATTO:
REV. DESCRIZIONE				VERIFICATO APPROVATO