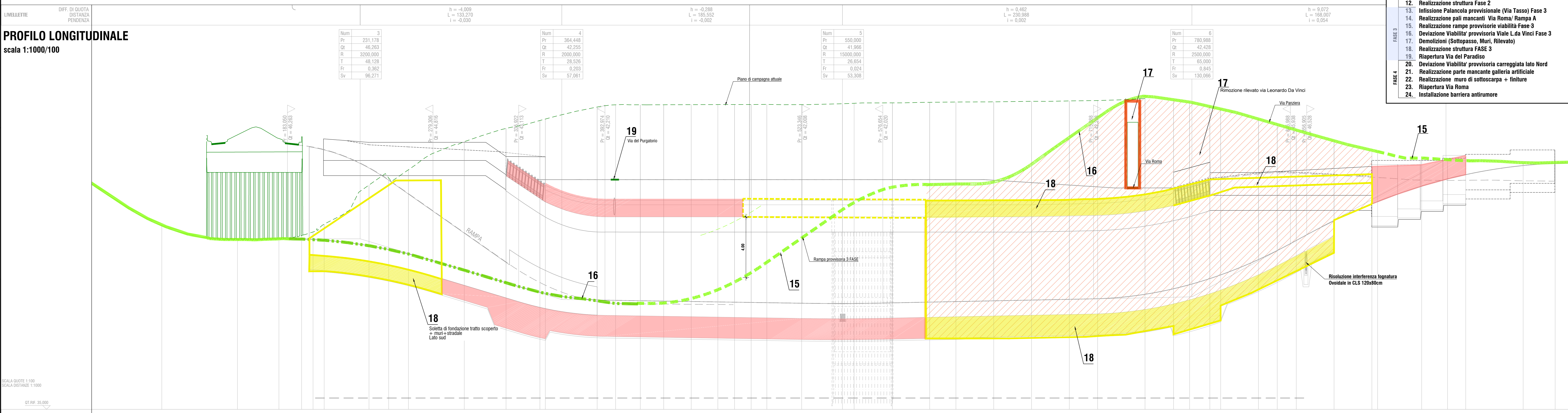


- Tratto A - Scatolare aperto con rampe di svincolo
- Tratto B - Scatolare aperto con puntoni frangisole
- Tratto C - Galleria con tiranti provvisori
- Tratto D - Galleria con tiranti provvisori e vasca di accumulo
- Tratto E - Galleria con puntoni metallici provvisori
- Tratto F - Scatolare aperto con puntoni frangisole
- Tratto G - Scatolare aperto
- Tratto H - Tratto Con muri di sottoscarpa

FASE 3



- #### LAVORAZIONI
- FASE 1
 1. Realizzazione pali latosud/nord
 2. Infissione Palanca provvisoria (Via dell'Autostrada)
 3. Realizzazione muro 4 di contropia
 4. Realizzazione nuova Via dell'Autostrada
 5. Infissione Palanca provvisoria (Rampa declassata)
 6. Demolizione rampa ingresso fiorenze
 7. Realizzazione rampe provvisorie viabilità Fase 2
 8. Deviatura Viabilità provvisoria Viale L. da Vinci Fase 2
 9. Realizzazione pali (Lato Nord - Via del Purgatorio)
 10. Demolizioni (Sottopasso, Muri, Rilevato, Scavi)
 11. Infissione Palanca provvisoria (Via Tasso) Fase 2
 12. Realizzazione struttura Fase 2
 - FASE 2
 13. Infissione Palanca provvisoria (Via Tasso) Fase 3
 14. Realizzazione pali mancanti Via Roma/ Rampa A
 15. Realizzazione rampe provvisorie viabilità Fase 3
 16. Deviatura Viabilità provvisoria Viale L. da Vinci Fase 3
 17. Demolizioni (Sottopasso, Muri, Rilevato)
 18. Realizzazione struttura FASE 3
 19. Riapertura Via del Paradiso
 - FASE 3
 20. Deviatura Viabilità provvisoria carreggiata lato Nord
 21. Realizzazione parte mancante galleria artificiale
 22. Realizzazione muro di sottoscarpa + finiture
 23. Riapertura Via Roma
 24. Installazione barriera antirumore

LEGENDA

- Demolizioni
- Realizzazioni
- Realizzazioni durante le Fasi precedenti
- Chiusura viabilità esistente
- Viabilità Viale L. da Vinci (Declassata)
 - Mantenimento sede attuale
 - Deviazioni di progetto (provvisoria)
 - Viabilità di progetto (definitiva)

NUMERO SEZIONI	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	27 bis	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	39 bis	40	41	42	43	44	45	46	47	48								
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	27,44	15,03	7,53	7,35	29,85	13,00	13,06	36,94	27,60	22,40	3,68	34,21	12,19	16,34	15,48	18,18	17,83	11,01	11,01	10,35	23,04	26,96	7,70	25,33	24,64	17,33	25,00	25,00	25,00	18,70	31,30	18,85	10,62	13,38	7,15	25,00	12,37	12,55	25,00	25,00	3,78	29,13	17,11	12,02	37,98	21,15	18,81							
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	100,00	150,00	177,44	192,47	200,00	229,85	242,85	255,91	292,85	320,45	342,85	346,53	380,74	392,93	409,27	424,75	442,93	460,76	471,77	482,78	493,13	516,17	543,13	550,83	558,53	583,17	608,17	633,17	658,17	683,17	708,17	726,97	745,82	764,67	783,52	802,37	821,22	840,07	858,92	877,77	896,62	915,47	934,32	953,17	972,02	990,87	1009,72								
QUOTE TERRENO	47,19	46,22	46,26	46,26	46,48	46,72	46,72	46,72	46,72	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81	46,81						
QUOTE PROGETTO	47,11	46,26	46,26	46,26	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22	46,22			
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,08	-0,04	-0,04	-0,04	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26
ETTOMETRICHE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48								

Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest - "Declassata di Prato" Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

PROGETTO DEFINITIVO

cod. FI463

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI: POLITECNICA MATILDI+PARTNERS

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI IL PROGETTISTA:

SPECIALISTICHE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE IN SOTTERRANEO; Ing. Marcello Mancione - POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723

IL GEOLOGO: Geol. Piero Accolti Gi - POLITECNICA Ordine Geologi Regione Toscana n. 728

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Alessandro Cecchielli - POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO: DATA:

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE IN SOTTERRANEO; Ing. Marcello Mancione - POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Arch. Paolo Gabrielli - POLITECNICA ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2921

CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE: Ing. Angelo Sori - POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5969

IDROLOGIA ED IDRAULICA: Ing. Alessandro Cecchielli - POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Grosseto n. 760

COLLABORATORI DI PROGETTO: Ing. Massimo Palermo - POLITECNICA Arch. Valterio Iosi - POLITECNICA Geom. Franco Mancini - POLITECNICA Geom. Angelo Panfili - POLITECNICA

11 - CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE

Planimetria e schemi delle fasi realizzate Fase 3

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	PROG. ELAB.	REV.	SCALA:		
PROGETTO	11.08_F00_CA00_CAN_PL05_B	11.08		varie		
REV. DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO		
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	03/09/09	POLITECNICA	A.GOR	M.MANCIONE	A.ROSSI
A	EMMISSIONE	10/09/09	POLITECNICA	A.GOR	M.MANCIONE	A.ROSSI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO