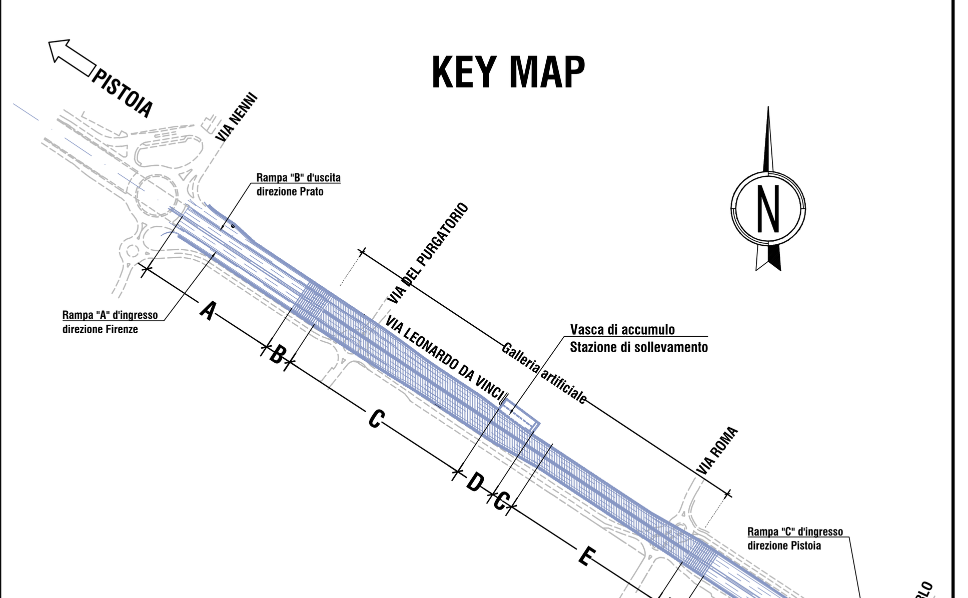

Tratto A - Scatolare aperto con rampe di svincolo
Tratto B - Scatolare aperto con puntoni frangisole
Tratto C - Galleria con tiranti provvisionali
Tratto D - Galleria con tiranti provvisionali e vasca di accumulo
Tratto E - Galleria con puntoni metallici provvisionali
Tratto F - Scatolare aperto con puntoni frangisole
Tratto G - Scatolare aperto
Tratto H - Tratto Con muri di sottoscarpa

LAVORAZIONI

Fase	N.	Lavorazione
FASE 1	1.	Realizzazione pali latosud/nord
	2.	Infissione Palancola provvisionale (Via dell'Autostrada)
	3.	Realizzazione muro 4 di controripa
	4.	Realizzazione nuova Via dell'Autostrada
FASE 2	5.	Infissione Palancola provvisionale (Rampa declassata)
	6.	Demolizione rampa ingresso firenze
	7.	Realizzazione rampe provvisorie viabilità ~~Fase 2~~
	8.	Deviazione Viabilita' provvisoria Viale L.da Vinci Fase 2
	9.	Realizzazione pali (Lato Nord - Via del Purgatorio)
	10.	Demolizioni (Sottopasso, Muri, Rilevato, Scavi)
	11.	Infissione Palancola provvisionale (Via Tasso) Fase 2
	12.	Realizzazione struttura Fase 2
FASE 3	13.	Infissione Palancola provvisionale (Via Tasso) Fase 3
	14.	Realizzazione pali mancanti Via Roma/ Rampa A
	15.	Realizzazione rampe provvisorie viabilità ~~Fase 3~~
	16.	Deviazione Viabilita' provvisoria Viale L.da Vinci Fase 3
	17.	Demolizioni (Sottopasso, Muri, Rilevato)
	18.	Realizzazione struttura FASE 3
	19.	Riapertura Via del Paradiso
FASE 4	20.	Deviazione Viabilita' provvisoria carreggiata lato Nord
	21.	Realizzazione parte mancante galleria artificiale
	22.	Realizzazione muro di sottoscarpa + finiture
	23.	Riapertura Via Roma
	24.	Installazione barriera antirumore

LEGENDA

- Demolizioni
- Realizzazioni
- Realizzazioni durante le Fasi precedenti
- Chiusura viabilita' esistente

Viabilita' Viale L.da Vinci (Declassata)

- Mantenimento sede attuale
- Deviazioni di progetto (provvisoria)
- Viabilita' di progetto (definitiva)

anas GRUPPO FS ITALIANE — 90 anni

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest – "Declassata di Prato" Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

PROGETTO DEFINITIVO

COD. FI463

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
MANDATARIA: TECHNITAL
MANDANTI: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS — MATILDI+PARTNERS

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Andrea Renso – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413

IL GEOLOGO:
Geol. Pietro Accolti Gil – POLITECNICA
Ordine Geologi Regione Toscana n° 728

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marcello Mancone – POLITECNICA
ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Raffaele Franco Carso

IL PROGETTISTA:
GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE IN SOTTERRANEO:
Ing. Marcello Mancone – POLITECNICA
ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:
Arch. Paola Gabrielli – POLITECNICA
ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2921

CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE:
Ing. Alessio Gori – POLITECNICA
ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5969

IDROLOGIA ED IDRAULICA:
Ing. Alessandro Cecchelli – POLITECNICA
ordine ingegneri Provincia di Grosseto n.760

COLLABORATORI DI PROGETTO:
Ing. Massimo Palermo – POLITECNICA
Arch. Valentina Iaia – POLITECNICA
Geom. Franco Mariotti – POLITECNICA
Geom. Angela Pantiferi – POLITECNICA

PROTOCOLLO: | DATA:

11 – CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE

Planimetria e schemi delle fasi realizzative

Fase 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO: DPFI10 — LIV. PROG.: D — N. PROG.: 1901	11.09_P00_CA00_CAN_PL06_B — CODICE ELAB.: P00CA00CANPL06	11.09	B	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B	*REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS*	03/2020	POLITECNICA	A.GORI	M.MANCONE	A.RENSO
A	EMISSIONE	12/2019	POLITECNICA	A.GORI	M.MANCONE	A.RENSO