

**LEGENDA**

**CANTIERIZZAZIONI**

- Accessi ai fronti di lavoro da viabilità pubblica
- Ingressi/Esclusi mezzi di cantiere
- Viabilità pubblica utilizzata da mezzi di cantiere per l'accesso ai fronti di lavoro
- Viabilità pubblica chiusa al traffico
- Area di cantiere

Nelle zone non interferenti con le perforazioni dei pali (Avanzamento fronte di lavoro) sarà garantita l'accesso ai fronti tramite senso unico alternato di larghezza min. 2,70m

**Realizzazioni in 1 FASE**

**Realizzazioni in 2 FASE**

**Demolizioni**

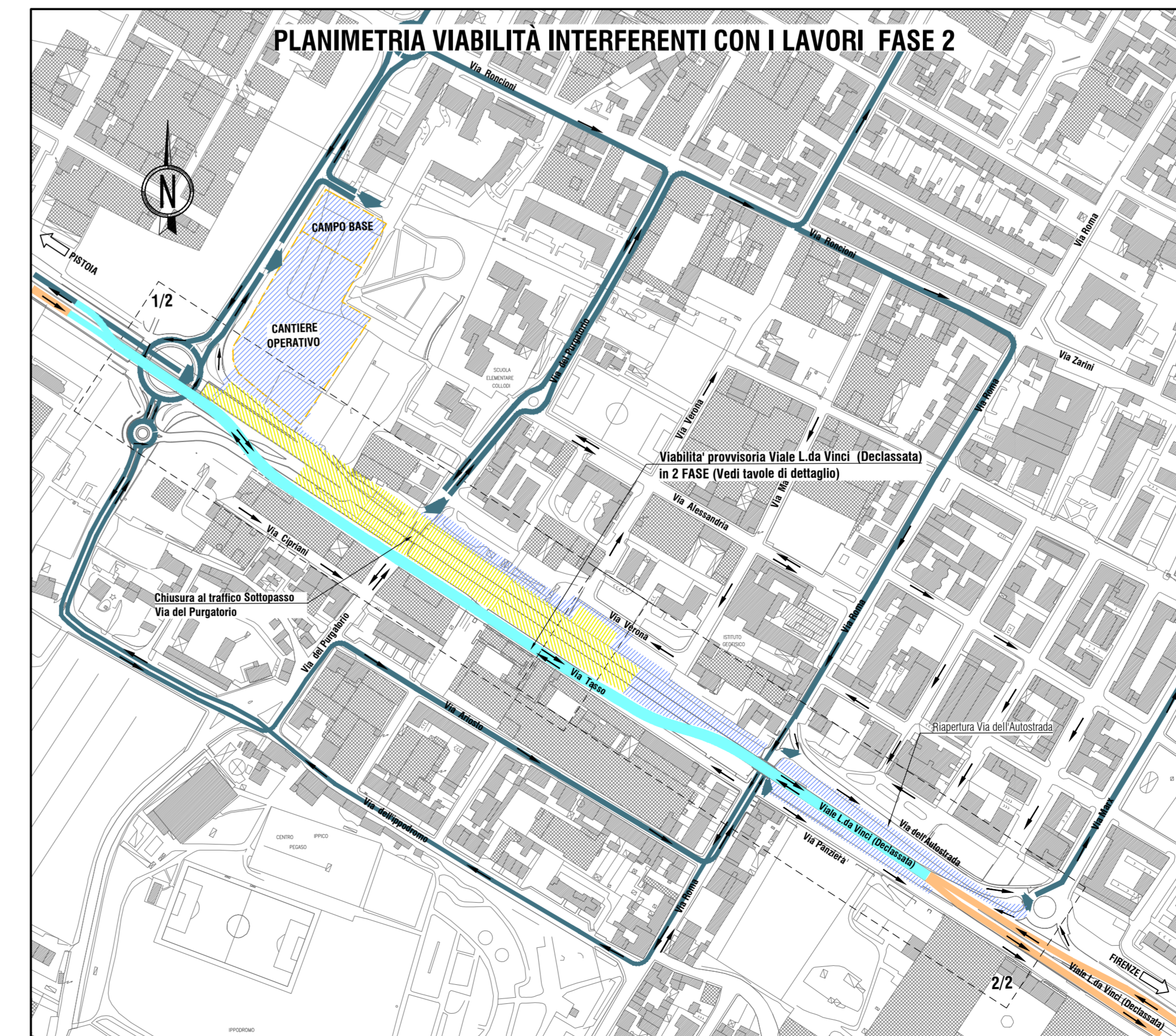
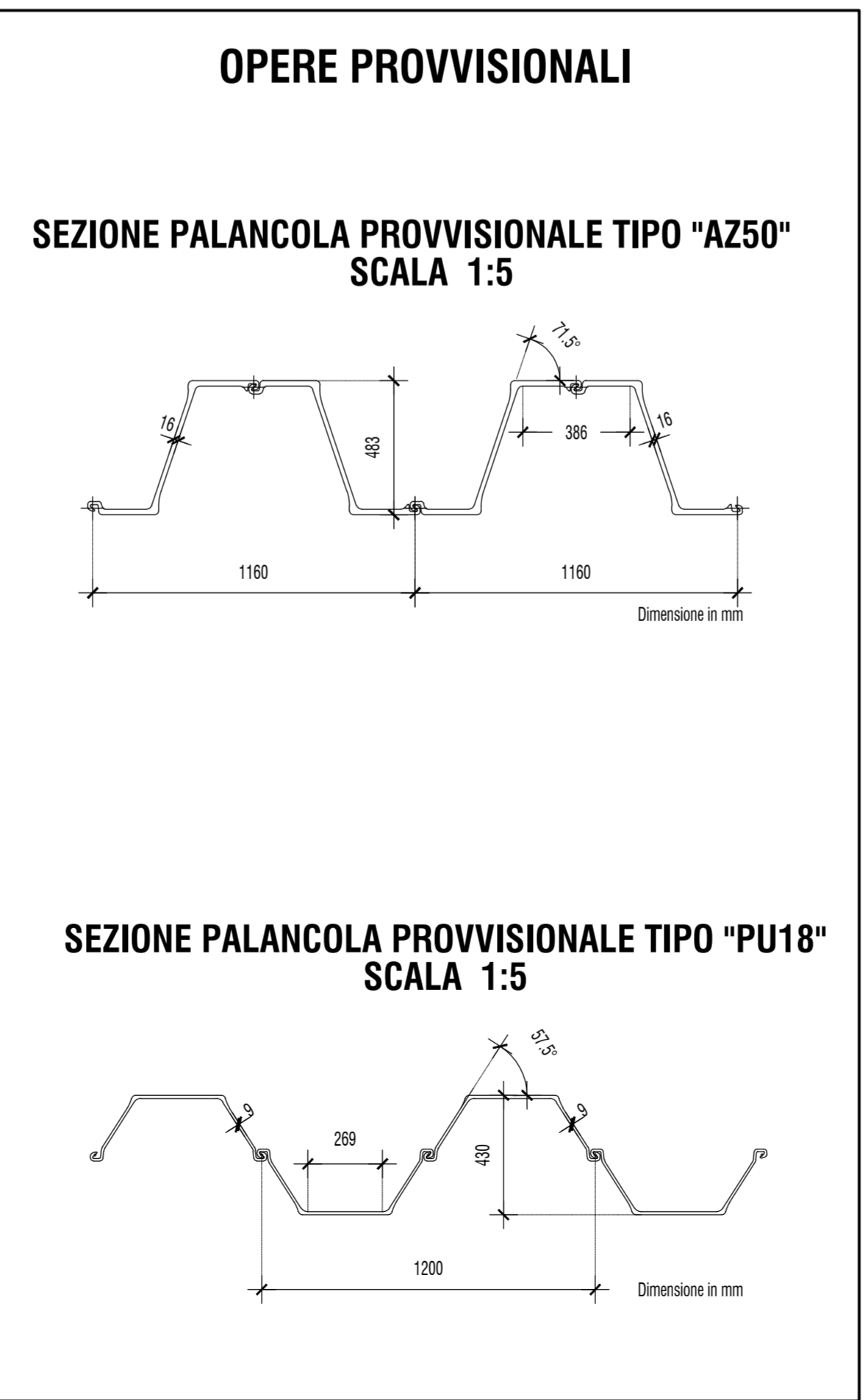
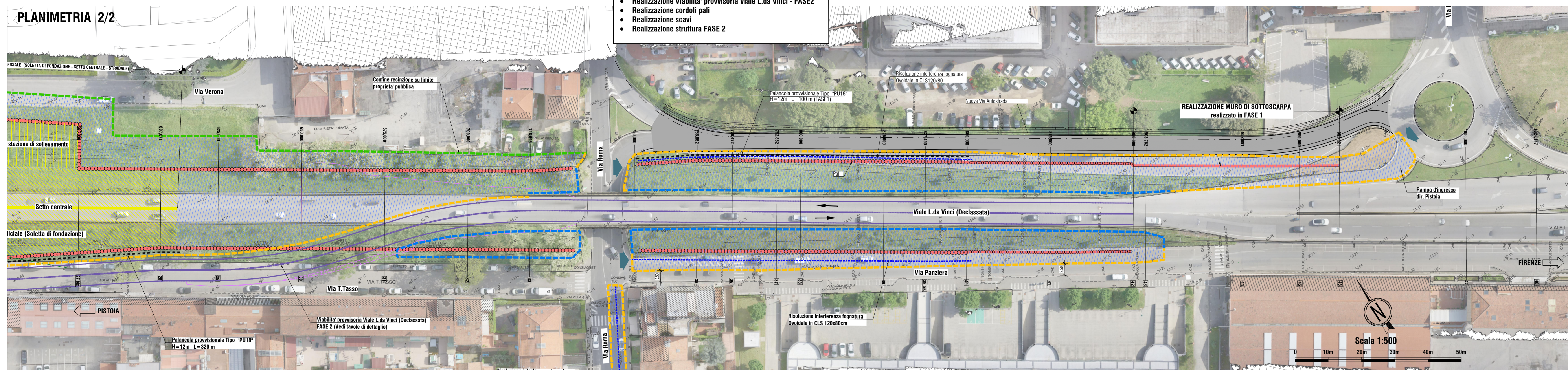
**Opere provvisoriale**

**RECINZIONI AREE DI CANTIERE**

- New Jersey in c.a. con pannello antipolvere e/o sottospallanti h = 2 mt
- Reti plastificate rosse su picchetti in lamiere di acciaio h = 2 mt
- Pannelli metallici prefabbricati su piedistalli + mascheramento con reti plastificate arancione h = 2 mt

N.B. Se tutte le recinzioni devono essere disposte in tal topografia antipolvere

- FASE 2 :**
- Demolizioni (sottopasso, muri,rilevato esistente)
  - Spostamento sottoservizi
  - Realizzazione opere provvisoriale
  - Realizzazione pali (Lato Nord - Via del Purgatorio)
  - Realizzazione Viabilità provvisoria Viale L.da Vinci - FASE2
  - Realizzazione cordoli pali
  - Realizzazione scavi
  - Realizzazione struttura FASE 2



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato Est e Prato Ovest - "Declassata di Prato" Raddoppio di Viale Leonardo da Vinci nel tratto compreso tra Via Marx e Via Nenni mediante la realizzazione di un sottopasso

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. FI463

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| PROGETTAZIONE:<br>INGEGNERIA<br>TEMPORANEO PROGETTISTI<br>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI<br>SPECIALISTICHE:<br>Ing. Andrea Rossi - IZCON/16<br>Gabriele Inganni/ Prato di Firenze n. 42413 | MANDATARIA:<br><b>SPS&amp;C</b>   | MANDANTE:<br><b>POLITECNICA</b><br>MATILDI-PARTNERS   | IL PROGETTISTA:<br>COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE IN SOTTERRANEO:<br>Ing. Marcello Marone - POLITECNICA<br>ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5723 |
| IL GEOLOGO:<br>Geol. Piero Accardi GI - POLITECNICA<br>Ordine Geologi Regione Toscana n. 738  | STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:<br>Arch. Paolo Gualandri - POLITECNICA<br>ordine Architetti Provincia di Biadene n. 2021  | CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE:<br>Ing. Massimo Gali - POLITECNICA<br>ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5869 | IRIDILOGIA ED IDRAULICA:<br>Ing. Alessandro Cecchetti - POLITECNICA<br>ordine Ingegneri Provincia di Grosseto n.760   |
| IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:<br>Ing. Marcello Marone - POLITECNICA<br>ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5723  | COLLABORATORI DI PROGETTO:<br>Ing. Massimo Marone - POLITECNICA<br>Arch. Valentino Gali - POLITECNICA<br>Geom. Franco Mariani - POLITECNICA<br>Geom. Angelo Panfili - POLITECNICA | VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:<br>Ing. Raffaele Franco Carro   |   |
| PROTOCOLLO:   | DATA:   |   |   |

**11 - CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE**  
Planimetria aree di cantiere e viabilità  
Fase 2

|                 |             |          |              |         |                      |
|-----------------|-------------|----------|--------------|---------|----------------------|
| CODICE PROGETTO | DI. PROJ.   | N. PROJ. | PROGR. ELAB. | REV.    | SCALA:               |
| 01110           | 0           | 1991     | 11.15        | A       | 1:500                |
| D               |             |          |              |         |                      |
| C               |             |          |              |         |                      |
| B               |             |          |              |         |                      |
| A               | EMISSIONE   | 10/2019  | POLITECNICA  | AJOM    | ARMANDO              |
| REV.            | DESCRIZIONE | DATA     | SOCIETA'     | REDATTO | VERIFICATO APPROVATO |