



REGIONE SICILIANA
Libero Consorzio Comunale di Trapani
Comune di Santa Ninfa

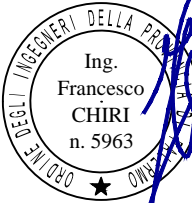




**IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA
DA FONTE FOTOVOLTAICA DA 150 MW "POZZILLO"
ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA RTN**

PIANO TECNICO DELLE OPERE

Sezione 3	RELAZIONE INTERFERENZE ELETTRODOTTI AEREI 220 kV	N. Tavola 03.01.01 a	
ELETTRODOTTI AT		Formato A4	Scala --

REVISIONI					
REV.	DATA	MODIFICA	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Maggio 2019	Prima stesura	Ing. Francesco Chiri	Ing. Francesco Chiri	Ing. Francesco Chiri
01					
02					
03					
04					
05					

PROFESSIONISTA INCARICATO: Ing. Francesco Chiri	 	COMMITTENTE: ENERGIA VERDE TRAPANI S.R.L. ENERGIA VERDE TRAPANI SRL VIA XX Settembre n. 69 - Palermo (PA) P.IVA 06734140822	GESTORE RETE: 
--------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

Sommario

1. Premessa	2
2. Inquadramento territoriale	3
3. Interferenze dell'elettrodotto aereo 220 kV.....	4
3.1 Attraversamento strade provinciali.....	5
3.2 Attraversamento strada statale.....	6
3.3 Attraversamento autostrada	7
3.4 Attraversamento corsi d'acqua	8
3.5 Attraversamento ferrovia dell'elettrodotto aereo.....	9
3.6 Interferenza dell'elettrodotto aereo con le linee di alta tensione	10
3.7 Interferenza dell'elettrodotto aereo con il gasdotto SNAM Rete e Gas	11
3.8 Interferenza dell'elettrodotto aereo con aerogeneratori	13

1. Premessa

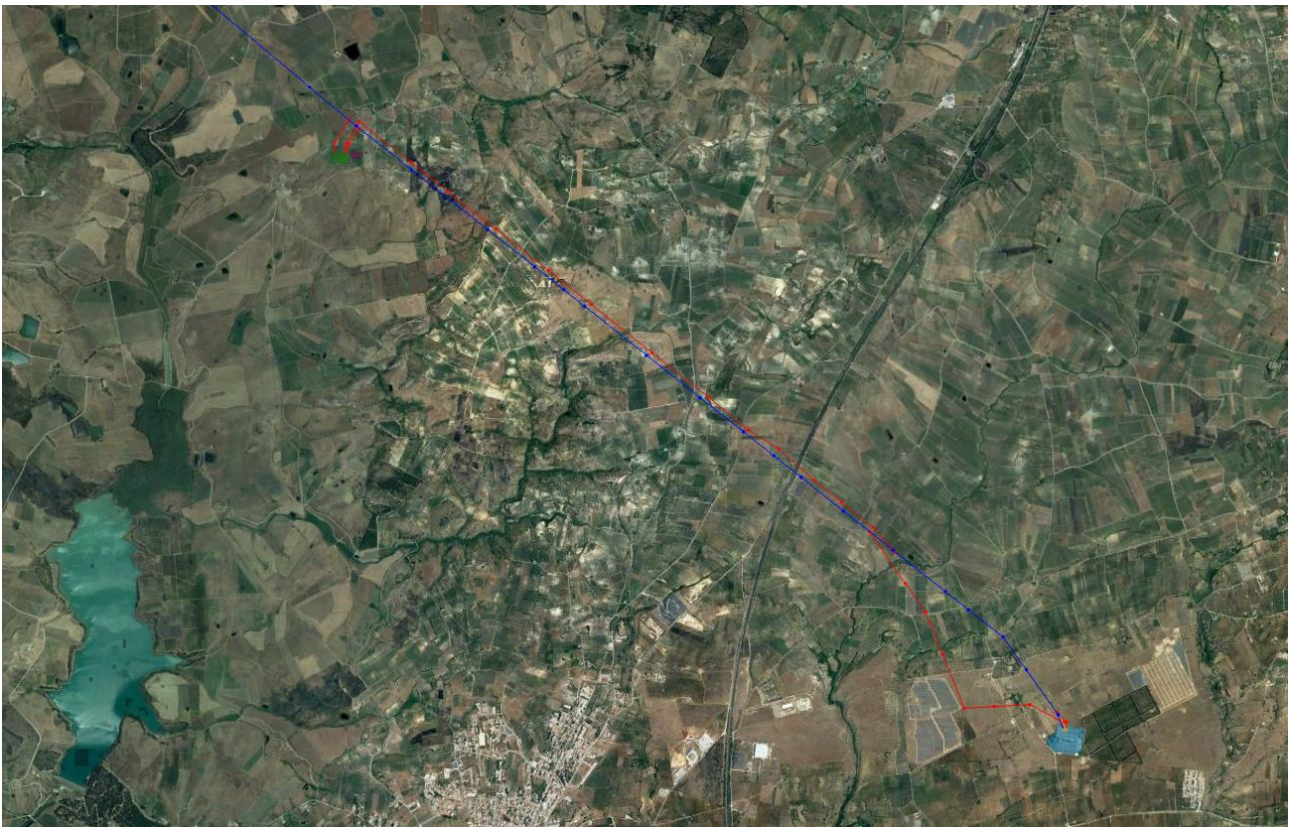
La presente relazione ha lo scopo di fornire una descrizione delle interferenze riscontrate nel progetto per la realizzazione del nuovo elettrodotto aereo in AT a 220 kV fra la nuova SE RTN Partanna 3 e la esistente SE RTN Partanna e dei raccordi fra la nuova SE RTN Partanna 3 e l'esistente elettrodotto Fulgatore-Partanna. Tali opere sono parte del progetto di un parco fotovoltaico denominato Impianto "FV - Pozzillo" di potenza pari a 150.000 kW in corrente alternata e a 191.100 kWp in corrente continua della società Energia Verde Trapani srl (codice di rintracciabilità 201800099) da installarsi nei Comuni di Castelvetrano, Mazara del Vallo, Partanna, Salemi e Santa Ninfa (TP).

2. Inquadramento territoriale

Il parco fotovoltaico da realizzare è situato nei comuni di Castelvetro, Mazara del Vallo, Salemi, Santa Ninfa e Partanna (TP). La *Stazione elettrica (SE Partanna 3)* sarà posizionata sulle particelle n. 452, 453, 455, 552 e 65 del foglio 52 di Santa Ninfa (TP), mentre la *Sottostazione (ST Energia Verde Trapani)* sarà posizionata sulla particella 65 del foglio di mappa 52 del comune di Santa Ninfa (TP).

E' previsto un ampliamento della stazione a 220 kV di Partanna, al fine di realizzare un nuovo montante a 220 kV a cui verrà collegata, tramite un nuovo elettrodotto a 220 kV, la Nuova Stazione Elettrica RTN 220 kV denominata "SE PARTANNA 3". Il nuovo elettrodotto si svilupperà per una lunghezza pari a circa 9 km attraverso 22 tralicci e collegherà la Nuova Stazione Elettrica RTN 220 kV denominata "SE PARTANNA 3" e l'ampliamento della stazione a 220 kV di Partanna.

Di seguito il progetto dell'elettrodotto aereo 220 kV su ortofoto della zona:



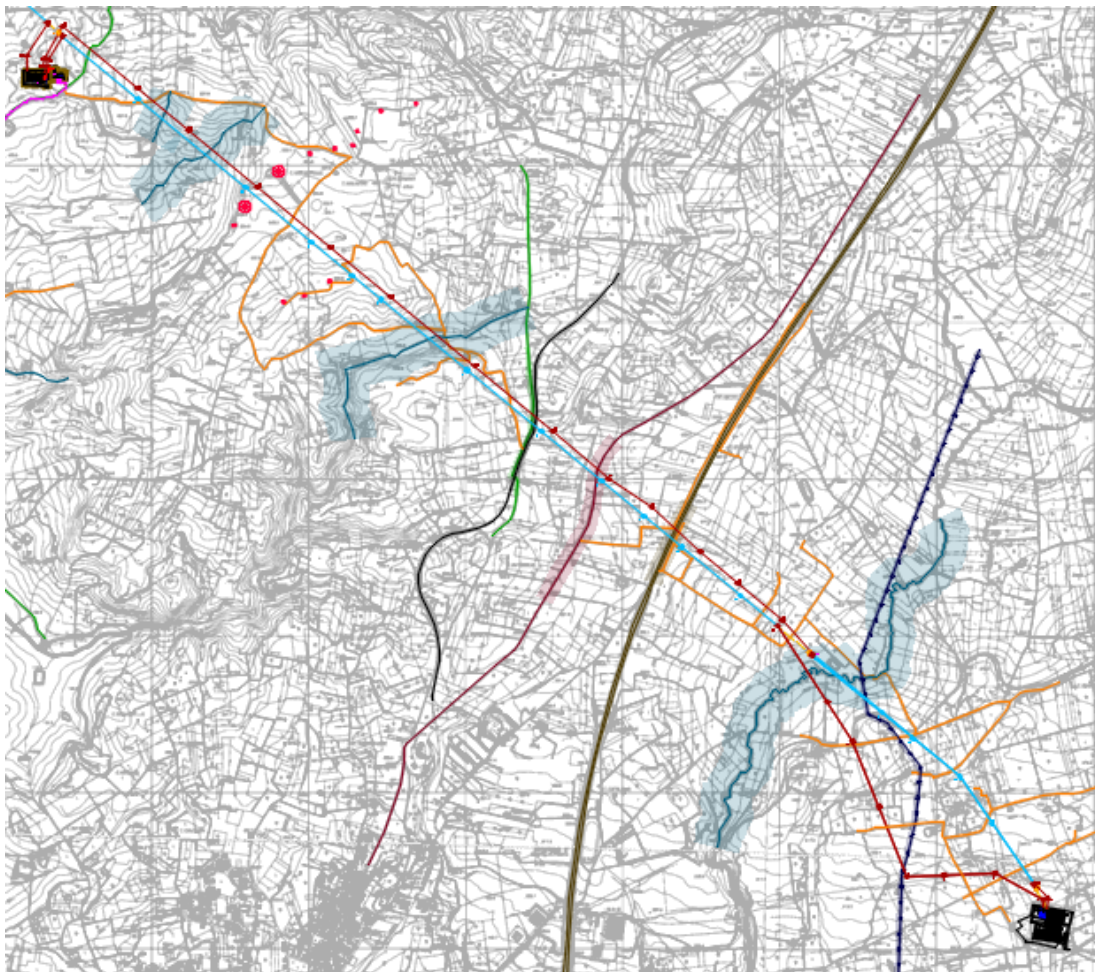
Inquadramento del nuovo elettrodotto 220 kV su ortofoto (in rosso)

3. Interferenze dell'elettrodotto aereo 220 kV

Il nuovo elettrodotto aereo si svilupperà parallelamente all'elettrodotto aereo 220 kV esistente "Partanna-Fulgatore" per una lunghezza pari a circa 9 km attraverso 22 tralicci e collegherà la Nuova Stazione Elettrica RTN 220 kV denominata "SE PARTANNA 3" e l'ampliamento della stazione a 220 kV di Partanna.

Nel percorso dell'elettrodotto aereo si sono rilevate le seguenti interferenze:

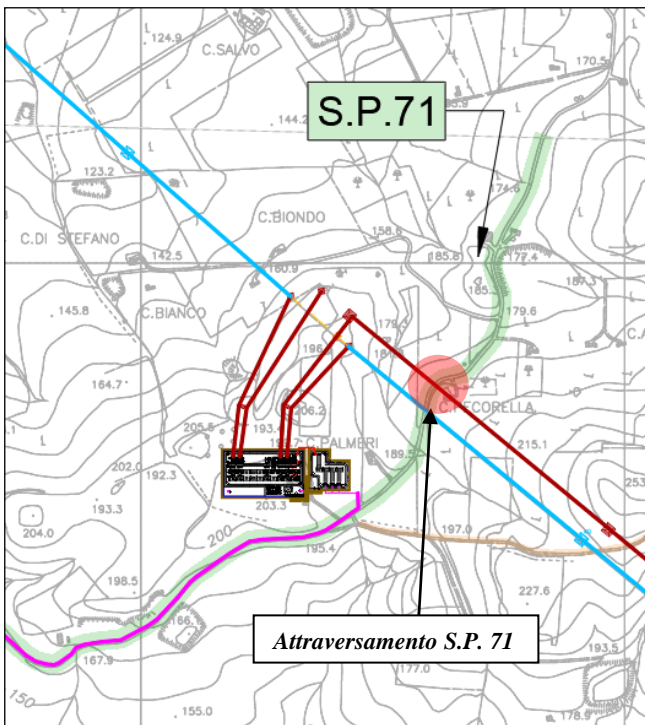
- Strade provinciali;
- Strada statale;
- Autostrada;
- Corsi d'acqua;
- Linea ferrata;
- Linee di alta tensione;
- Gasdotto SNAM Rete e Gas;
- Parco eolico



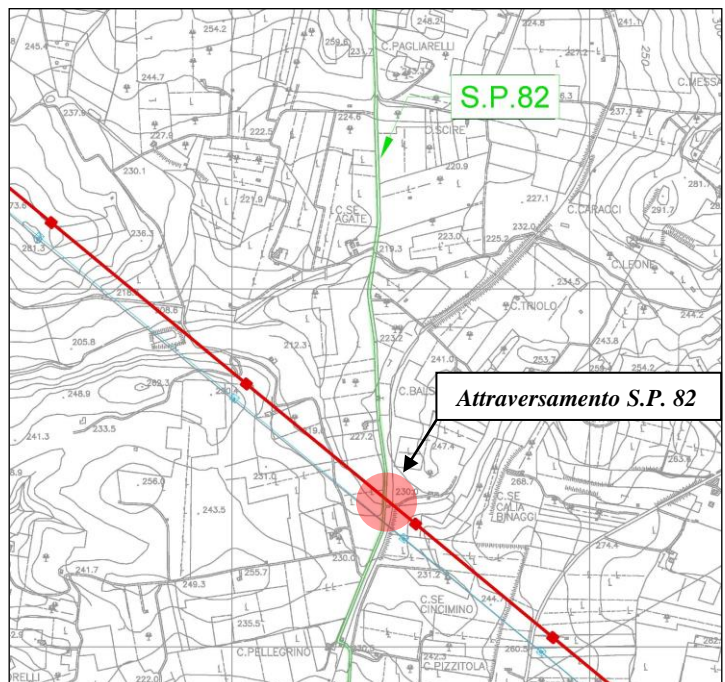
Inquadramento generale su CTR del nuovo elettrodotto aereo

3.1 Attraversamento strade provinciali

Il nuovo elettrodotto aereo attraverserà perpendicolarmente la S.P. n° 71 e la S.P. n° 82 come mostrato nelle figure seguenti. La viabilità non subirà interferenze a seguito della presenza delle opere di prevista realizzazione in quanto sarà scavalcata dalla linea aerea ed i tralicci saranno posti a distanze adeguate dall'asse stradale nel rispetto delle fasce di rispetto, che nello specifico saranno pari a 20 metri per lato dall'asse longitudinale.



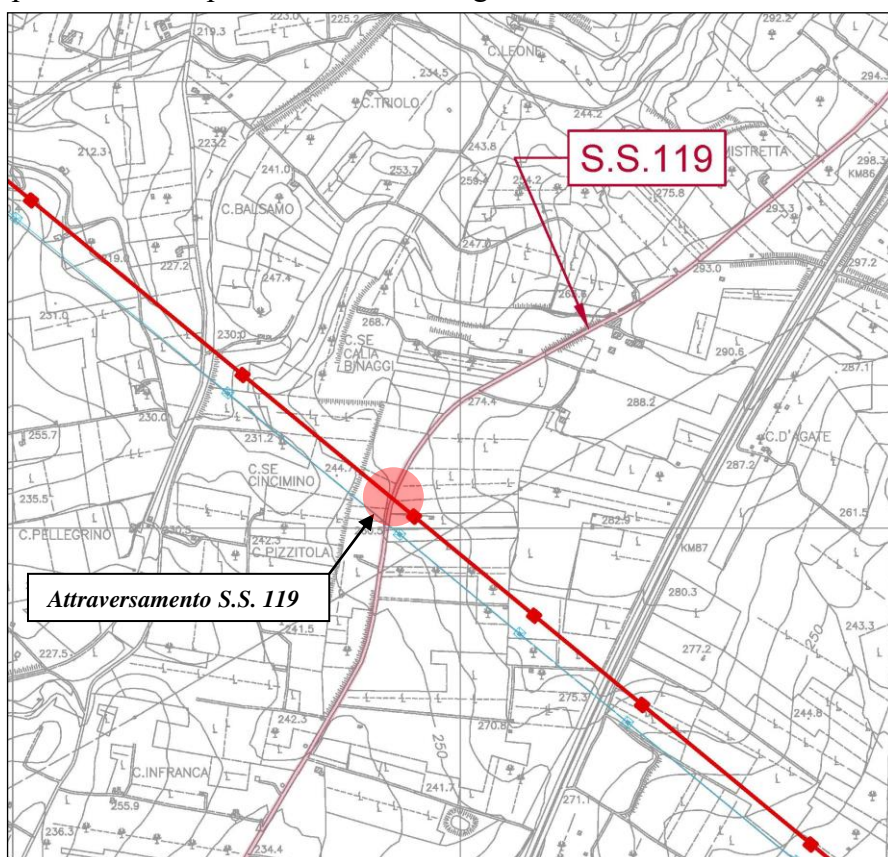
Attraversamento del nuovo elettrodotto aereo su Strada Provinciale n°71 (inquadramento su CTR)



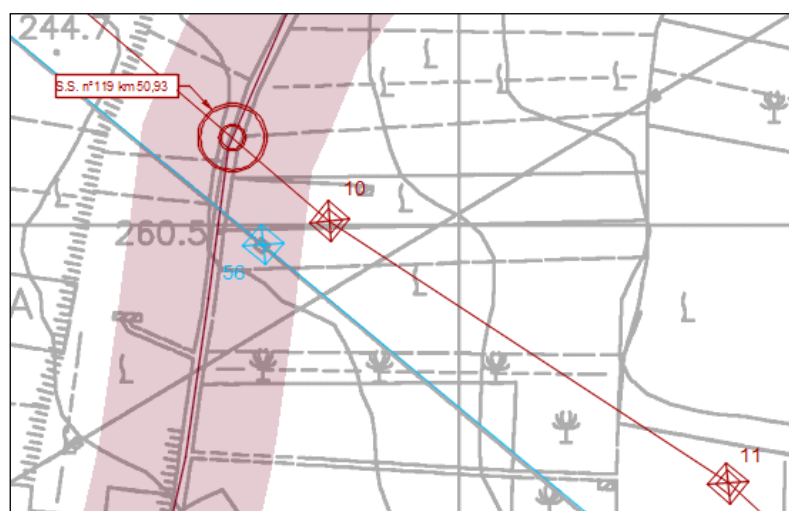
Attraversamento del nuovo elettrodotto aereo su Strada Provinciale n°82 (inquadramento su CTR)

3.2 Attraversamento strada statale

Il nuovo elettrodotto aereo attraverserà perpendicolarmente la S.S. n°119 in prossimità del chilometro 50,93. La viabilità non subirà interferenze a seguito della presenza delle opere di prevista realizzazione in quanto sarà scavalcata dalla linea aerea ed i tralicci saranno posti a distanze adeguate dall'asse stradale nel rispetto delle fasce di rispetto, che nello specifico saranno pari a 60 metri per lato dall'asse longitudinale.



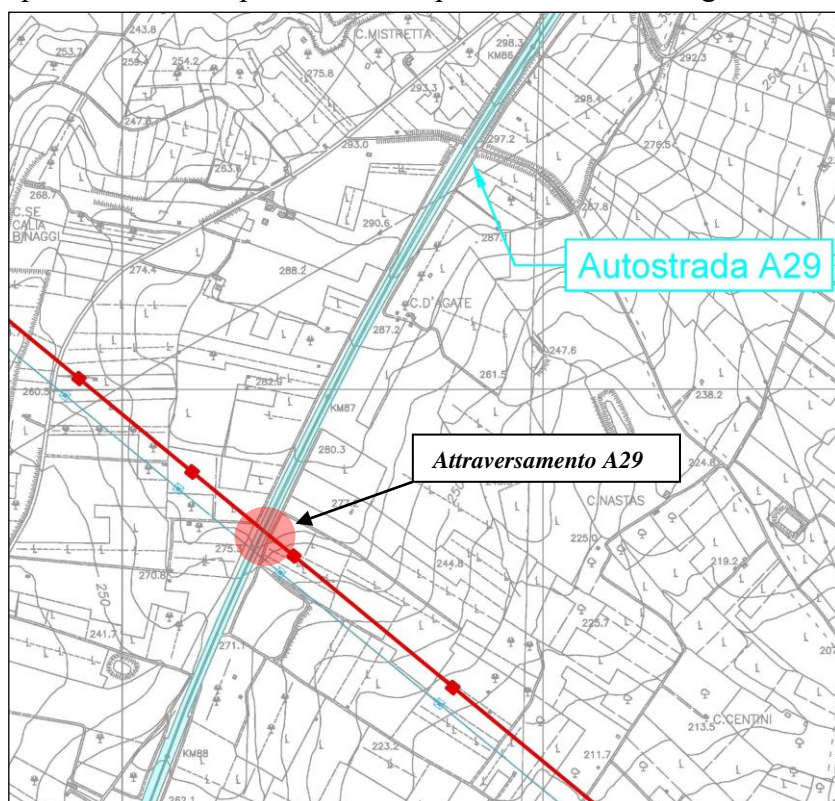
Attraversamento del nuovo elettrodotto aereo su Strada Statale n°119 (inquadramento su CTR)



Particolare dell'attraversamento del nuovo elettrodotto aereo su Strada Statale n°119 al km 50,93 (inquadramento su CTR)

3.3 Attraversamento autostrada

Il nuovo elettrodotto aereo attraverserà perpendicolarmente l'autostrada A29 Palermo-Mazara del Vallo in prossimità del chilometro 87,35. La viabilità non subirà interferenze a seguito della presenza delle opere di prevista realizzazione in quanto sarà scavalcata dalla linea aerea ed i tralicci saranno posti a distanze adeguate dall'asse stradale nel rispetto delle fasce di rispetto, che nello specifico saranno pari a 60 metri per lato dall'asse longitudinale.



Attraversamento del nuovo elettrodotto aereo su Autostrada A29 Palermo-Mazara del Vallo (inquadramento su CTR)



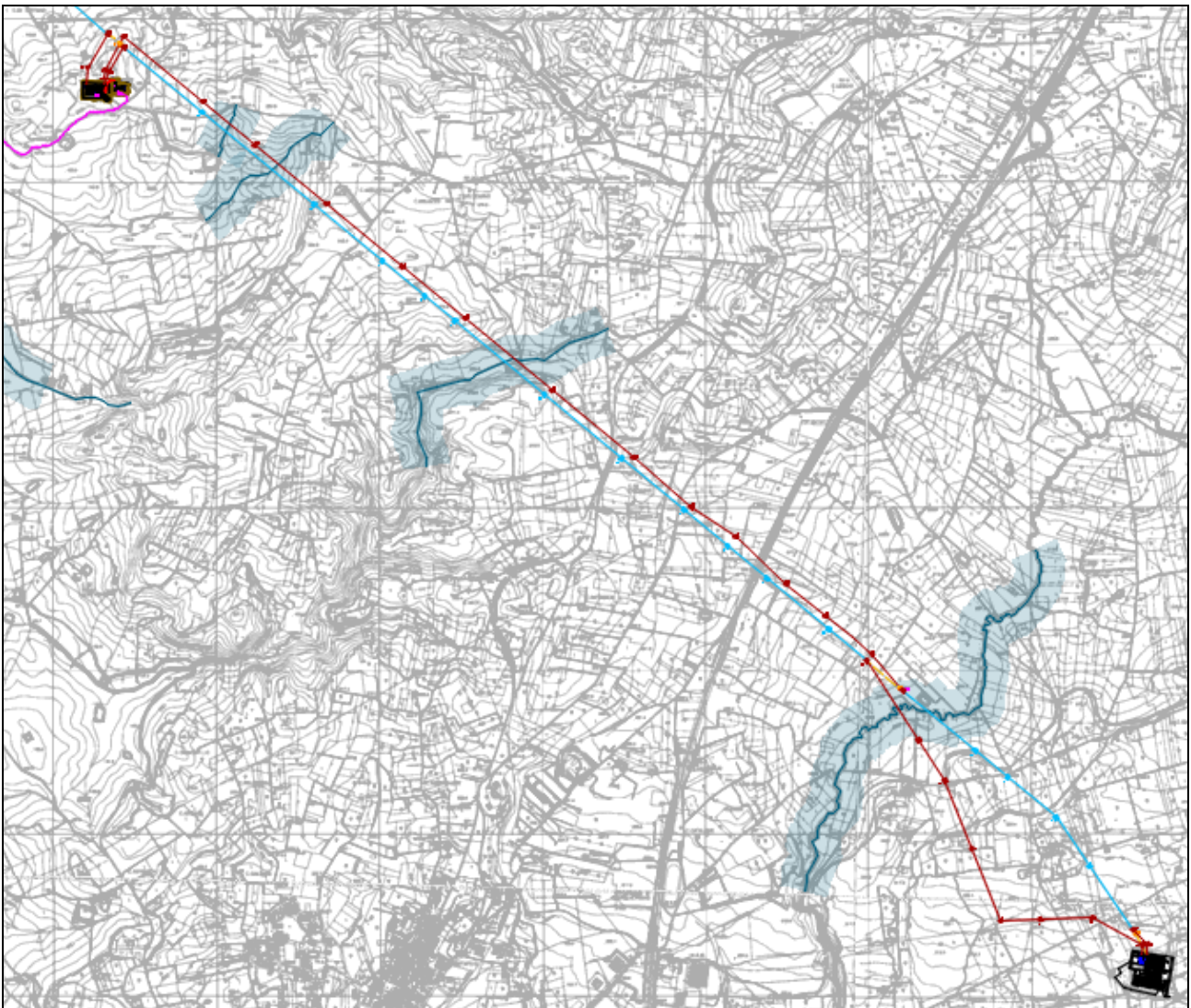
Particolare dell'attraversamento del nuovo elettrodotto aereo su Autostrada A29 Palermo-Mazara del Vallo al km 87,35 (inquadramento su CTR)

3.4 Attraversamento corsi d'acqua

I corsi d'acqua attraversati, generalmente, non subiscono interferenze a seguito della presenza delle opere di prevista realizzazione in quanto saranno scavalcati dalla linea aerea ed i tralicci saranno posti a distanze adeguate dall'alveo.

I corsi d'acqua interessati dall'attraversamento aereo dell'elettrodotto i seguenti:

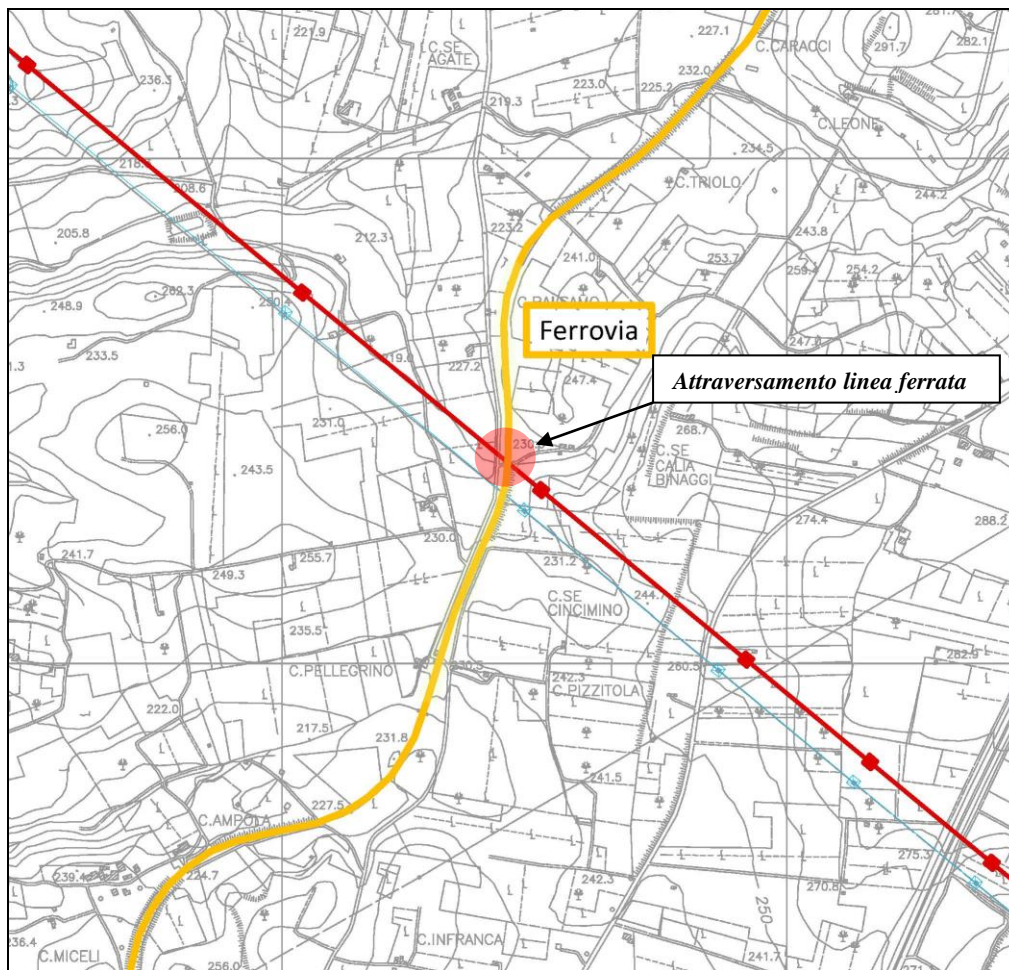
- Fosso Besi
- Canale Torretta
- Fiume Modione Selino



Individuazione interferenze del nuovo elettrodotto aereo con i corsi d'acqua (inquadramento su CTR)

3.5 Attraversamento ferrovia dell'elettrodotto aereo

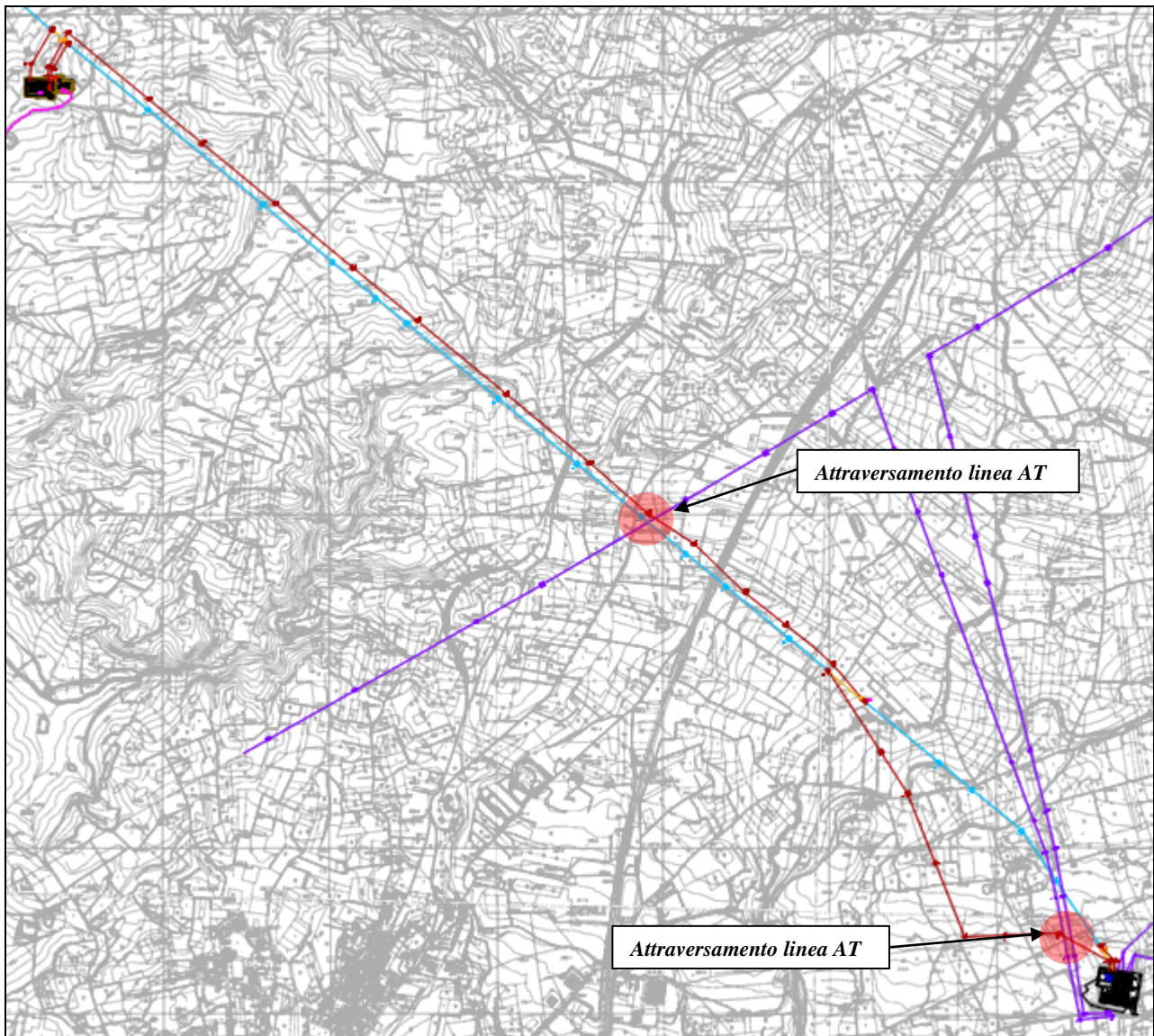
Il nuovo elettrodotto aereo attraverserà perpendicolarmente la linea ferrata che collega Castelvetro e Nuova Gibellina come mostrato nella figura seguente. La viabilità non subirà interferenze a seguito della presenza delle opere di prevista realizzazione in quanto sarà scavalcata dalla linea aerea ed i tralicci saranno posti a distanze adeguate dall'asse stradale nel rispetto delle fasce di rispetto, che nello specifico saranno pari a 20 metri per lato dall'asse longitudinale.



Individuazione interferenze del nuovo elettrodotto aereo con la ferrovia (inquadramento su CTR)

3.6 Interferenza dell'elettrodotto aereo con le linee di alta tensione

Le interferenze del nuovo elettrodotto aereo con le linee di alta tensione esistenti (*Partanna-Santa Ninfa* e *Partanna-Cp Mazara*) sono state risolte andando a definire un idoneo tracciato e un'ideale posizione e profilo dei nuovi tralicci in modo da non interferire con le linee esistenti. Le suddette interferenze sono mostrate nell'immagine seguente:

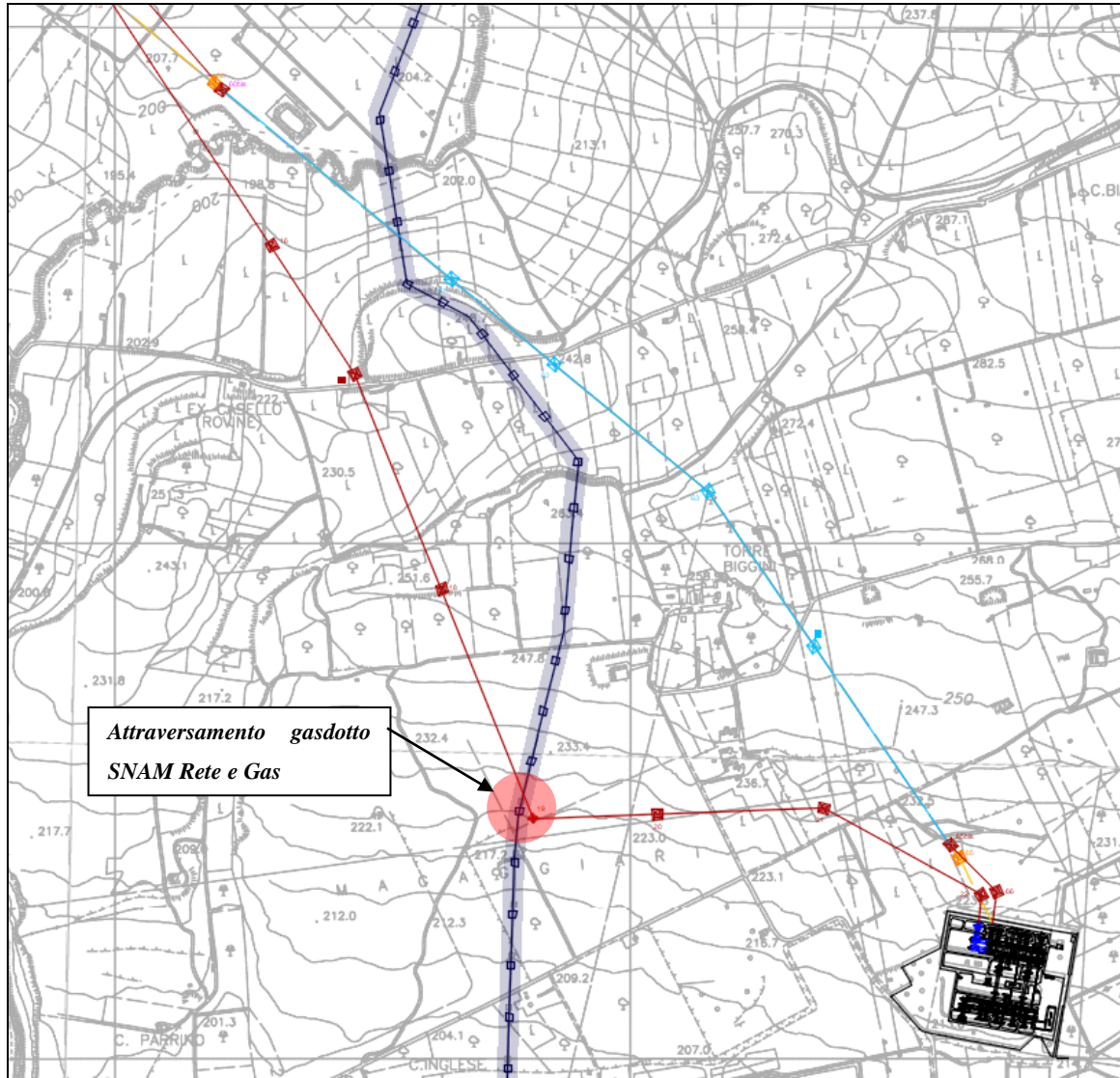


Individuazione interferenze del nuovo elettrodotto aereo con le linee di alta tensione (inquadratura su CTR)

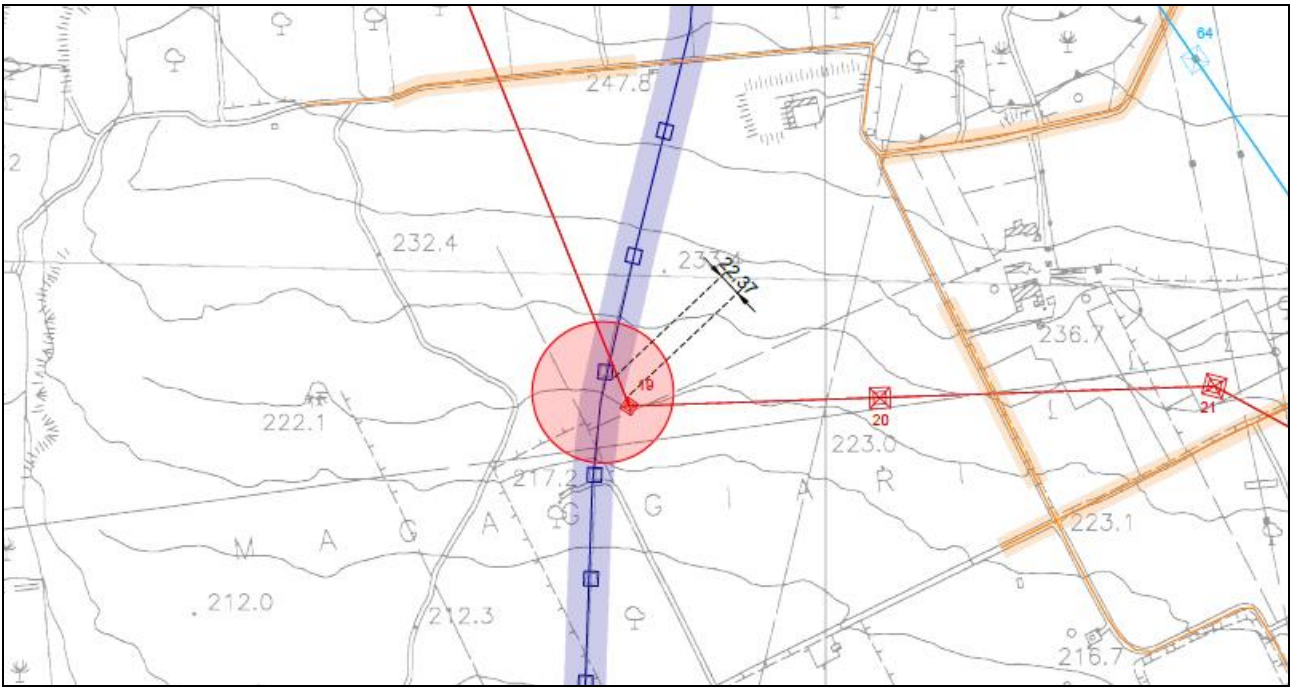
Il profilo della linea in progetto è mostrato nell'elaborato specifico allegato.

3.7 Interferenza dell'elettrodotto aereo con il gasdotto SNAM Rete e Gas

Il tratto finale del nuovo elettrodotto aereo attraversa un gasdotto SNAM ma e i suoi tralicci sono esterni alla fascia di rispetto di 20 metri per lato del suddetto gasdotto.



Individuazione interferenze del nuovo elettrodotto aereo con un gasdotto (inquadramento su CTR)

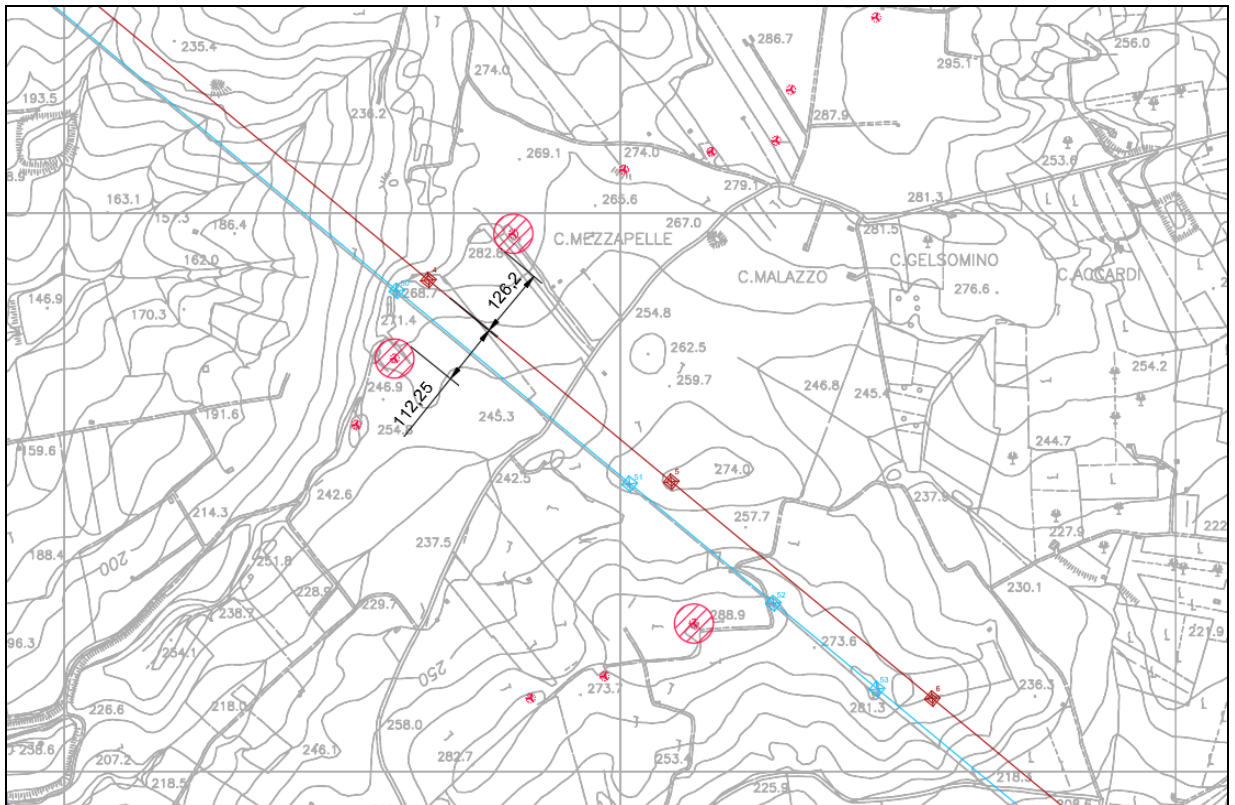


Particolare interferenza del nuovo elettrodotto aereo con un gasdotto (inquadramento su CTR)

Non si riscontra, pertanto, un'interferenza tra l'elettrodotto aereo in progetto con il gasdotto esistente appartenente alla società Snam Rete e Gas.

3.8 Interferenza dell'elettrodotto aereo con aerogeneratori

Un tratto del nuovo elettrodotto aereo si sviluppa nelle vicinanze di un parco eolico. Gli aerogeneratori più vicini all'elettrodotto aereo in progetto distano rispettivamente 112,25 m e 126,20 m come mostrato nella seguente figura:



Individuazione interferenze del nuovo elettrodotto aereo con le pale eoliche (inquadramento su CTR)

Non si riscontra, pertanto, un'interferenza tra l'elettrodotto aereo in progetto il suddetto parco eolico.