

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto PAOLINO SANDRO MARCO

in qualità di legale rappresentante della Società

SMP-PARCOFIERA spa, con sede in Bergamo via Roggia Guidana 4, cf/pi 03418650168

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato:
Progetto definitivo del Nuovo Collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio (codice procedura 5609)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro:
Integrazione progetto per interramento Nuovo Collegamento ferroviario e realizzazione fermata intermedia interrata in Bergamo - località Boccaleone/Fiera

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Premesso:

- che la Società SMP-PARCOFIERA spa, in qualità di proprietaria/promotrice, ha presentato al Comune di Bergamo il 17 dicembre 2020 - prot. n. E0046366PG - il progetto di Piano attuativo relativo all'area sita in località Boccaleone, identificata in Catasto Terreni: foglio 72 mappale 19; foglio 91 mappali 1 - 16008 - 16010 - 16012;
- che il Piano attuativo risulta conforme al Documento di Piano del PGT vigente, il quale individua l'area di proprietà come Ambito di trasformazione At_e/s29 Fiera Nuova - Parco Boccaleone/UMI2;
- che con pec del 19 dicembre 2020 la Società ha presentato Osservazioni alla *Procedura di Valutazione d'impatto ambientale del Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto di Orio al Serio*;
- che con le Osservazioni stesse, qui integralmente richiamate, ha chiesto: "*che la procedura di Valutazione d'Impatto ambientale in corso consideri la necessità d'integrare il progetto stesso con la realizzazione di una fermata intermedia posizionata all'interno del comparto di proprietà della Società*";
- che la fermata intermedia è prevista dal Programma Regionale Mobilità e Trasporti, dalla Revisione al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Bergamo, dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e dal Piano di Governo del Territorio del Comune di Bergamo;
- che le Osservazioni formulate dalla Società sono coerenti con le diverse istanze di merito formulate dal COMITATO DI QUARTIERE DI BOCCALEONE. Si richiama in particolare l'Osservazione con la quale il Comitato chiede: "... *considerato che riteniamo il Progetto altamente INVASIVO sul paesaggio esistente, chiediamo il completo interrimento della ferrovia nel tratto da via Piatti e via Recastello oltre l'edificio delle Suore Comboniane.*";
- che dell'interrimento della linea ferroviaria ne beneficerebbe, oltre che l'intero quartiere di Boccaleone, anche lo sviluppo urbanistico dell'Ambito, con ricadute positive sull'ambiente e sul paesaggio locale.

Tutto ciò premesso, con la presente, ad integrazione dell'Osservazione già presentata dalla sottoscritta Società, si chiede che:

- il tracciato del Nuovo Collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto di Orio al Serio venga interrato, oltre che per il tratto richiesto dal Comitato di Quartiere di Boccaleone, anche per tutto il tratto corrispondente all'area di proprietà della Società interessata dal Piano attuativo sopra richiamato (*all. 3*);
- venga previsto, per diretta conseguenza di quanto sopra richiesto, l'interrimento anche della fermata intermedia di cui alle Osservazioni già presentate il 19 dicembre 2020.

Al riguardo, stante che il fabbricato multifunzionale a prevalente destinazione terziario/commerciale previsto all'interno del Piano attuativo sviluppa la propria superficie lorda di pavimento sia fuori terra (2-3 piani), sia entro terra (2 piani), ne consegue che:

- la fermata intermedia interrata può essere direttamente collegabile con il nuovo fabbricato; le due strutture risulterebbero così funzionalmente complementari, con un palese miglioramento della fruibilità di entrambe (*all. 4*);
- la soluzione prefigurata, oltre a non compromettere la funzionalità del Collegamento e della fermata intermedia, comporterebbe una più elevata qualità ambientale sia del quartiere di Boccaleone, che del sito di Piano attuativo; verrebbe inoltre totalmente abbattuto l'inquinamento acustico derivante dall'esercizio della linea ferroviaria.

Fatta salva la possibilità di ogni azione a tutela dei propri legittimi interessi, si dichiara la piena disponibilità per incontri a chiarimento.

Il Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

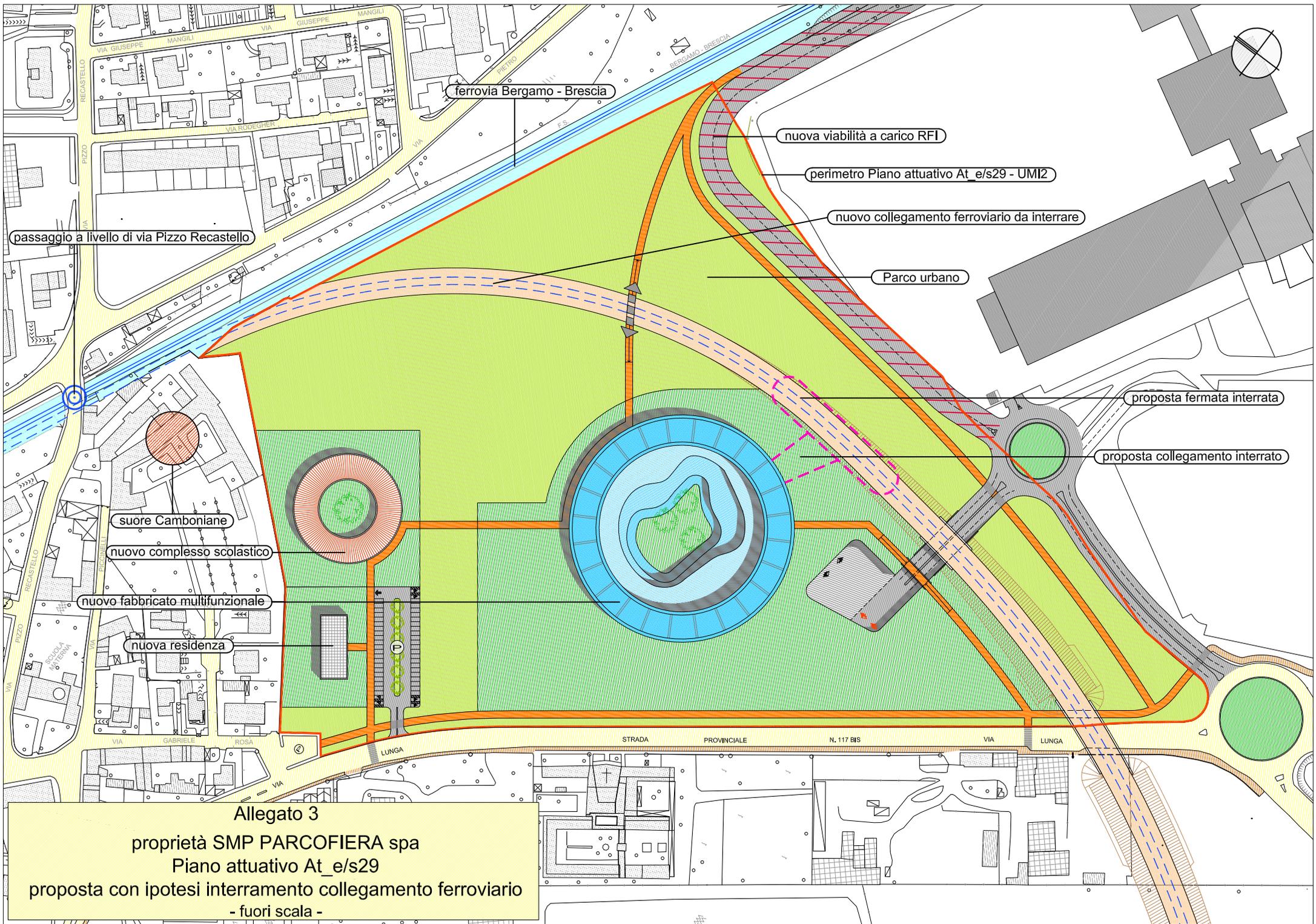
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato 3 - Planimetria Piano attuativo

Allegato 4 - Sezione schematica edificio multifunzionale/ferrovia interrata

Bergamo, 18 maggio 2021

La dichiarante
SMP - PARCOFIERA spa



ferrovia Bergamo - Brescia

nuova viabilità a carico RFI

perimetro Piano attuativo At_e/s29 - UMI2

nuovo collegamento ferroviario da interrare

Parco urbano

proposta fermata interrata

proposta collegamento interrato

passaggio a livello di via Pizzo Recastello

suore Camboniane

nuovo complesso scolastico

nuovo fabbricato multifunzionale

nuova residenza

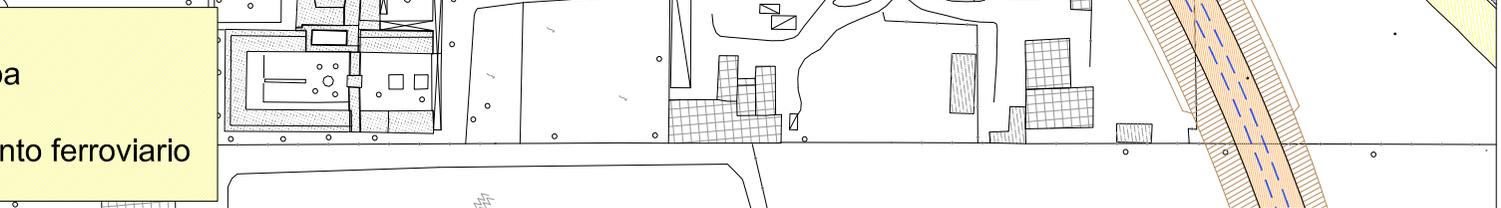
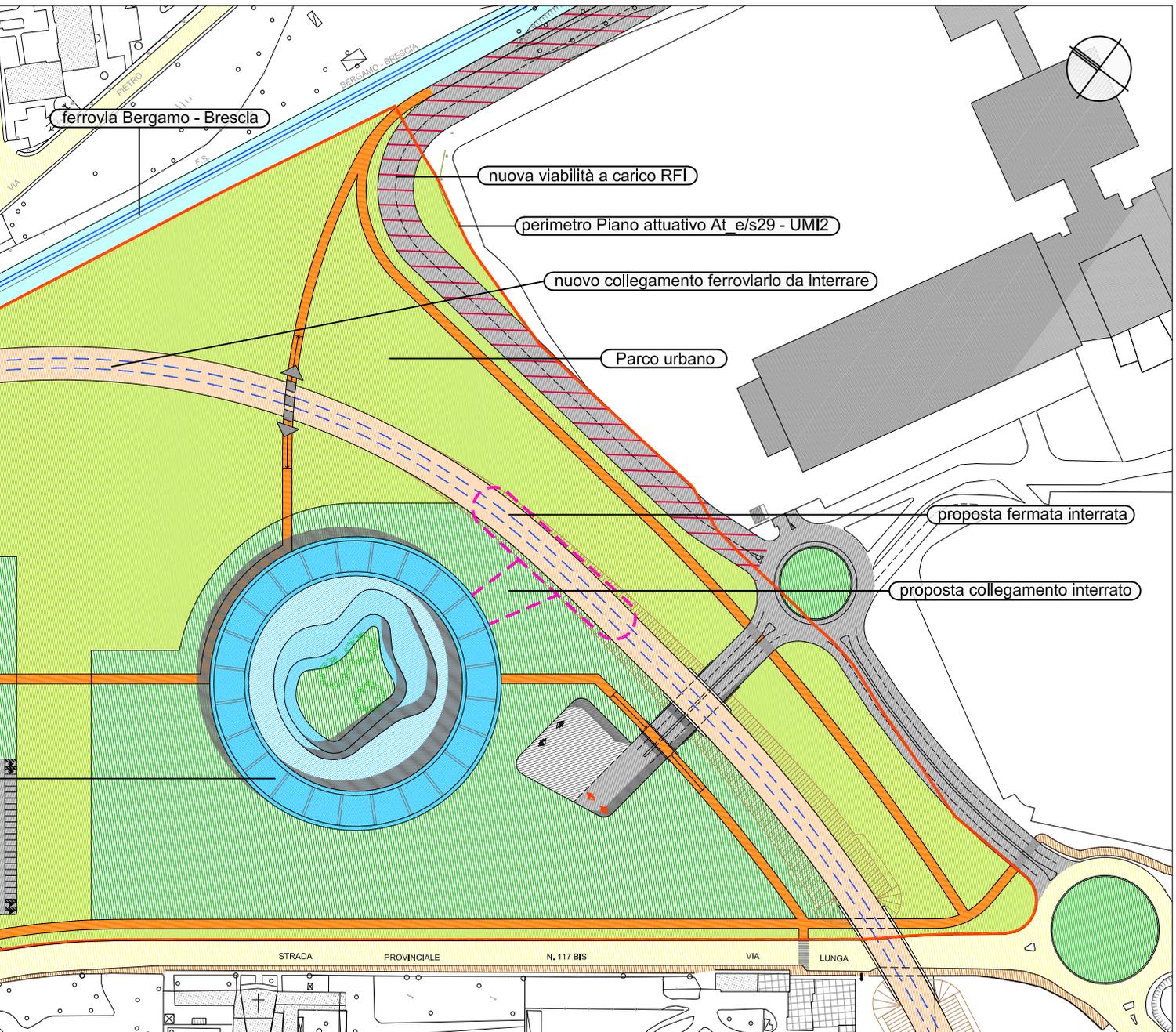
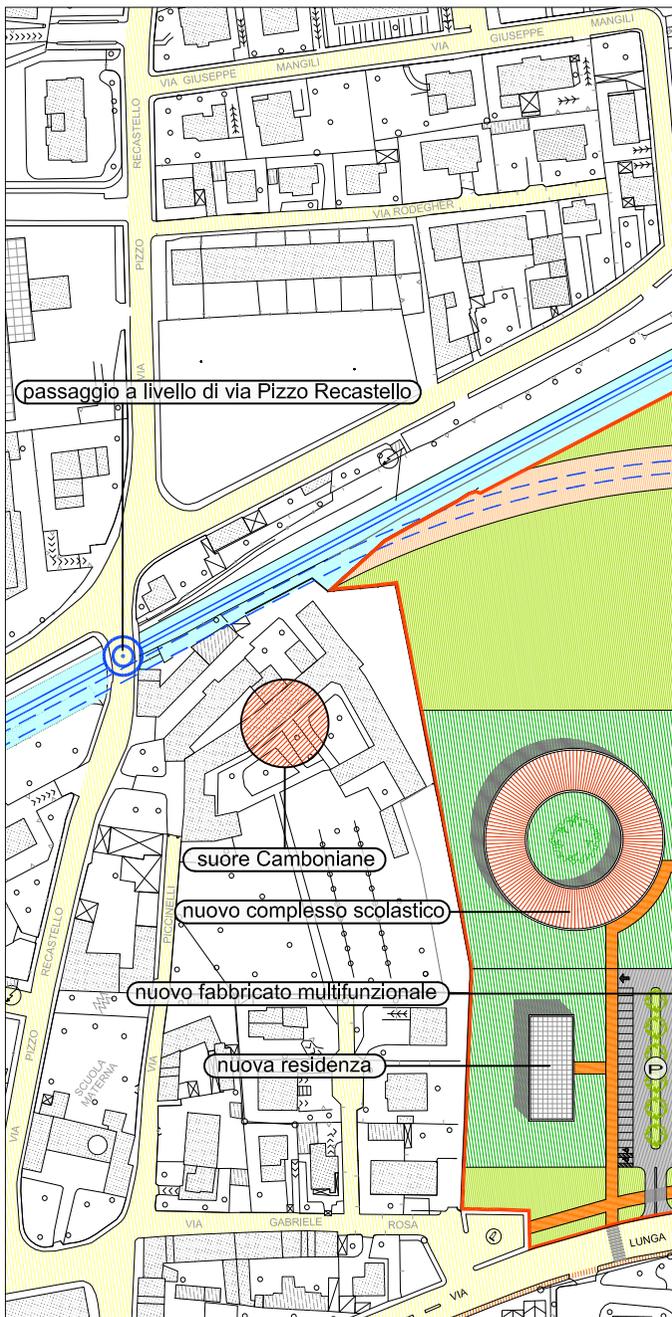
Allegato 3

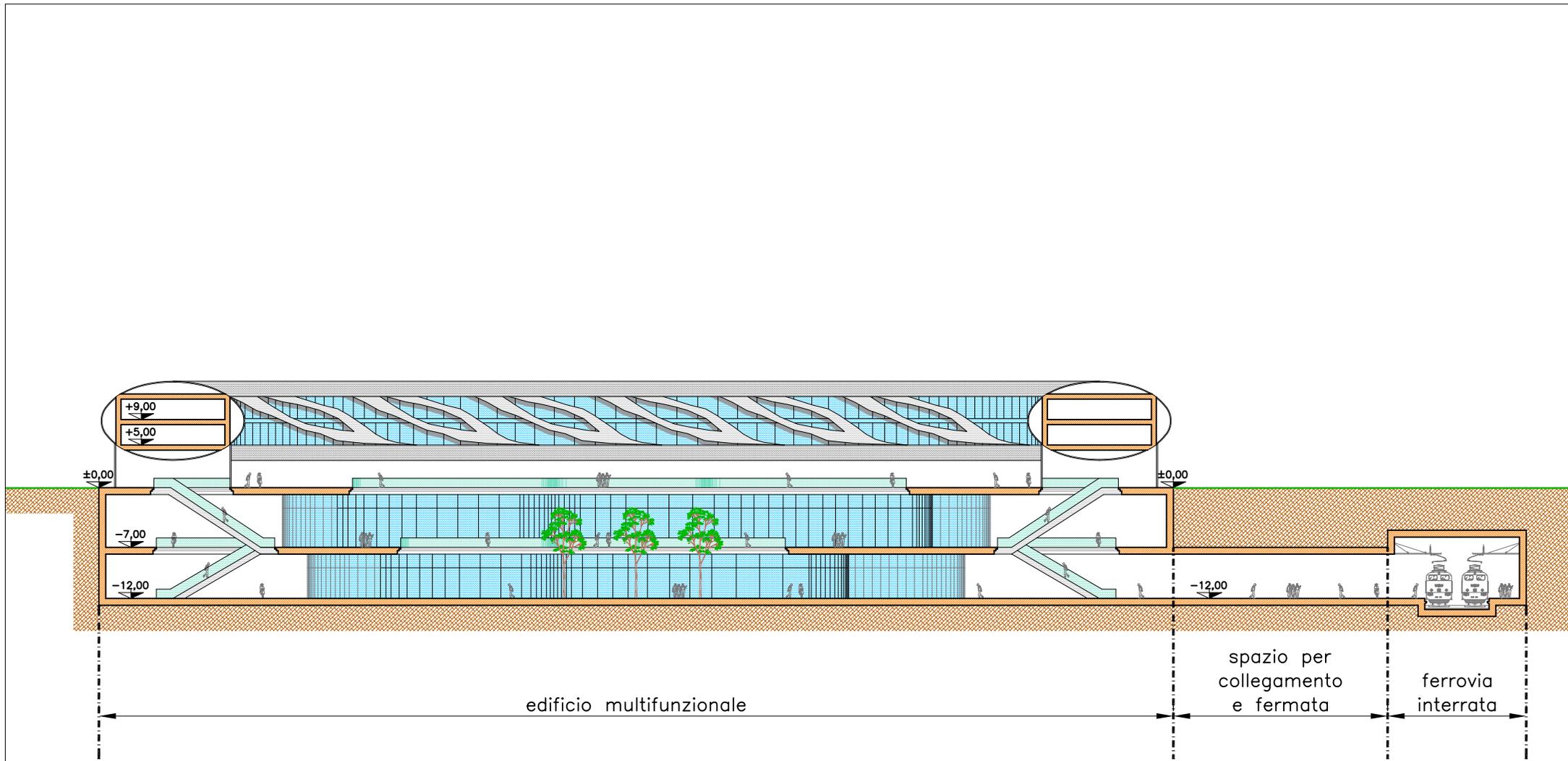
proprietà SMP PARCOFIERA spa

Piano attuativo At_e/s29

proposta con ipotesi interrimento collegamento ferroviario

- fuori scala -





Allegato 4
 proprietà SMP PARCOFIERA spa
 Piano attuativo At_e/s29
 proposta fermata interrata con collegamento
 edificio multifunzionale
 - fuori scala -