

Area ambiente
e tutela del territorio

Settore
Parco Agricolo Sud Milano

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Fascicolo 9.6\2013\6

Pagina 1/2

Spett.le Ministero della Transizione Ecologica

*Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la
Qualità dello Sviluppo*

*Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo, n. 44 – 00147 – Roma*

c.a. del Dirigente, Dott. Giacomo Meschini

c.a. del Responsabile del Procedimento, Dr. Geol. Carlo
Di Gianfrancesco

Spett.le Regione Lombardia

*Direzione Generale Ambiente e Clima
Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali*

c.a. del Dirigente, Dott. Augusto Conti

c.a. Dott. Carlo Palazzoli

Nota trasmessa via PEC agli indirizzi:

CRESS@PEC.minambiente.it

ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

Oggetto: [ID: 6028] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ex D.lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del D.lgs. 50/2016 e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24. Progetto definitivo del Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate. Revisione parere CTVA n. 1509/2014. Parere del parco regionale Parco Agricolo Sud Milano.

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha trasmesso, con nota pervenuta agli uffici dell'Ente gestore del Parco Agricolo Sud Milano, Prot. gen. n. 0006273 del 14/01/2021, il progetto definitivo integrato e aggiornato secondo le prescrizioni formulate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per il "Potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Tratta Rho-Gallarate. Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y", da approvarsi ai sensi dell'art. 167, comma 5, del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. in conformità all'art. 2016, commi 1bis e 27 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. - CUP j31j05000010001.

Con riferimento all'intervento richiamato e alle note pervenute all'Ente gestore del Parco Agricolo Sud Milano via PEC in data 07/05/2021, Prot. gen. n. 0074405 – da parte del Ministero della Transizione Ecologica, – e in data 25/05/2021, Prot. gen. n. 0083803 – da parte di Regione Lombardia, Direzione Generale Ambiente e Clima, Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, di richiesta di eventuali osservazioni il Parco Agricolo Sud Milano, in qualità di Ente competente in materia ambientale direttamente interessato dall'opera, precisa quanto segue.

* * *

L'intervento, connesso al quadruplicamento dei binari nella tratta Rho-Parabiago e parte del progetto definitivo relativo al "potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Tratta Rho-Gallarate. Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y", è incluso tra le opere strategiche di interesse nazionale di cui alla Legge n. 443/2001 ed interessa la Regione Lombardia ed, in particolare, i territori dei Comuni di Rho, Pregnana M.se, Vanzago, Pogliano M.se, Nerviano, Parabiago, Canegrate e Legnano, in Città Metropolitana di Milano e i Comuni di Castellanza e Busto Arsizio, in Provincia di Varese.



L'intervento, nel suo complesso, prevede la messa a PRG della Stazione di Rho con collegamento fra questa e le linee Milano - Torino e Rho - Arona; il quadruplicamento della tratta Rho-Parabiago e la realizzazione del "raccordo Y" di collegamento tra la linea di competenza di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con la linea di competenza di Ferrovie Nord Milano per garantire la connessione con Malpensa, oltre ad interventi di adeguamento su stazioni/fermate esistenti, la realizzazione di una nuova fermata a Nerviano e una sottostazione elettrica in Comune di Legnano.

Il progetto, sottoposto alla procedura di VIA nazionale in quanto relativo ad opere previste dall'allegato II della Parte seconda del D.lgs. 152/2006 e s.m.i. (punto 10 "tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza"), interferisce, seppur marginalmente, con il Parco regionale Agricolo Sud Milano nei Comuni di Pregnana Milanese e Rho e, nello specifico, con un ambito appartenente ai "territori di collegamento tra città e campagna", (art. 27, n.t.a. P.T.C.) delimitato, lungo il lato occidentale, dal "Canale scolmatore delle piene nord-ovest" (art. 42, n.t.a. P.T.C.) e interessato dalla presenza del "Canale Secondario Villorosi" (art. 42, n.t.a. P.T.C.), posto in adiacenza alla linea ferroviaria esistente e in corrispondenza dell'ampliamento previsto.

L'Ente gestore del Parco Agricolo Sud Milano, con Deliberazione del Consiglio Direttivo n. 51 del 11/12/2013, ha espresso il proprio parere favorevole in merito al progetto definitivo richiamato, condizionato al recepimento delle prescrizioni contenute nella Relazione istruttoria e formulate al fine di ridurre e compensare gli impatti degli interventi sull'ambiente e sul territorio del Parco regionale; il provvedimento è stato successivamente depositato, con nota Prot. Gen. n. 0299021 del 13/12/2013, in sede di Conferenza di Servizi indetta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 165, comma 4, del D.lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

A seguito degli approfondimenti progettuali e delle prescrizioni formulate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con pareri n. 98 del 26/09/2014 e n. 73 del 29/11/2019, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha presentato, al Ministero della Transizione Ecologica, in conformità all'art.185 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i., l'aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale relativo alle modifiche apportate al progetto definitivo.

Le parti modificate a seguito degli aggiornamenti progettuali e del recepimento delle prescrizioni contenute nei pareri sopra richiamati ed oggetto della presente procedura riguardano alcune variazioni alle soluzioni progettuali riferite a: l'attraversamento ferroviario del Fiume Olona a Rho; l'adozione di un sistema di drenaggio connesso al derivatore di Parabiago; il dimensionamento delle barriere acustiche; l'aggiornamento delle aree di cantiere; l'aggiornamento del bilancio complessivo dei materiali di scavo; l'adeguamento del franco idraulico del viadotto sullo scolmatore Olona.

L'Ente gestore del Parco Agricolo Sud Milano – visionata la documentazione messa a disposizione e verificato che le modifiche apportate al Progetto definitivo per il "Potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Tratta Rho-Gallarate. Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y" non riguardano direttamente i territori tutelati del Parco regionale – conferma quanto già espresso con Deliberazione del Consiglio Direttivo del Parco n. 51 del 11/12/2013, allegata alla presente nota.

Con l'occasione si porgono cordiali saluti.

**Il Direttore ad interim del Settore Parco Agricolo Sud Milano
Dott. Emilio De Vita**

(Ai sensi dell'Art.49 del T. U. Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi)

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000
e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*

Referenti istruttoria: dott.ssa Chiara Ferrari (02.7740.6643), arch. Francesca Valentina Gobbatto (02.7740. 4188), dott. Piercarlo Marletta (02.774.3037) e-mail: c.ferrari@cittametropolitana.milano.it – f.gobbato@cittametropolitana.milano.it – p.marletta@cittametropolitana.milano.it