



COMUNE DI PARABIAGO

PROVINCIA DI MILANO

C.F. 01059460152

Cap. 20015 – P.zza della Vittoria, 7

Tel. 0331.406011 – Fax 0331.552750

www.comune.parabiago.mi.it

e-mail agenda21@comune.parabiago.mi.it

Settore TECNICO - Servizio ECOLOGIA

Sede distaccata di via Ovidio 17

Ricevimento solo su appuntamento: Lunedì - Venerdì 9.00-12.15; Mercoledì 11.00 - 13.30; Lunedì 16.45 -18.15.

Parabiago, lì 21-05-2021

OGGETTO: Procedura di valutazione di impatto ambientale, ex D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e Verifica del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24. Progetto definitivo del Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate. Revisione parere CTVA n. 1509/2014.
- **ECO - 68 - 2021.**

Spett.le **Ministero della Transizione ecologica**

Direzione Generale della crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo

Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale

PEC: CRESS@PEC.minambiente.it

Con rif. vs. nota prot. n. 48258 del 06/05/2021, ns. prot. n. 12734 del 06/05/2021, vista la documentazione relativa alla VIA dell'opera in oggetto si evidenzia e osserva quanto segue:

1) Area di cantiere

Si chiede di prestare la massima attenzione alla gestione in operam e post operam del terreno vegetale e il corretto ripristino della rete irrigua per garantire la funzionalità degli agroecosistemi;

2) Canale secondario del Villorosi

In relazione alla notevole valenza ambientale e fruitiva dell'opera che non compare più in progetto, chiediamo di potenziare i sistemi verdi di progetto secondo le indicazioni specifiche indicate nella ns. Delibera di Giunta Comunale n. 66 del 03/05/2021, che potrebbero essere ampliate all'intera opera con impatto positivo sugli ecosistemi.

Cordialmente

L'ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI,
PARABIAGO SENZA BARRIERE,
AMBIENTE ED ECOLOGIA
Sig. Dario Quietì



IL SINDACO
DEL COMUNE DI PARABIAGO

Arch. Raffaele Cucchi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e relative norme collegate.

Dirigente e Responsabile di Servizio: Arch. Vito Marchetti
Responsabile del procedimento: dott. Raul Dal Santo



CITTÀ DI PARABIAGO

Città metropolitana di Milano

GIUNTA COMUNALE Delibera n. 66 Del 03-05-2021	Classificazione: Categoria 01 Classe 06 Fascicolo 12
--	---

OGGETTO: PROGETTO DEFINITIVO DEL POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO – ARONA. TRATTA RHO – GALLARATE – QUADRUPPLICAMENTO RHO – PARABIAGO E RACCORDO Y (CUP J31J05000010001). Opere compensative e osservazioni sul progetto definitivo ricevuto a Dicembre 2020.

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

L'anno 2021 il giorno 3 del mese di Maggio alle ore 15:45 nella sede Municipale, ai sensi del vigente Regolamento per il funzionamento della Giunta comunale, si è riunita la Giunta comunale, su convocazione del Sindaco, composta da:

Cognome e Nome	Qualifica	Presente/Assente
CUCCHI RAFFAELE	SINDACO	Presente
FERRARIO LUCA	VICE SINDACO	Presente
QUIETI DARIO	ASSESSORE	Assente
LONATI ELISA	ASSESSORE	Presente
BENEDETTELLI BARBARA	ASSESSORE	Presente
ALMICI MARIO	ASSESSORE	Presente

Partecipa, con le funzioni di legge, il Vice Segretario dott. Gian Luca Fasson.

L'Arch. CUCCHI RAFFAELE, nella sua qualità di SINDACO, assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara valida la seduta per la trattazione dell'oggetto su indicato.

Verbale di deliberazione della Giunta comunale n. 66 del 3 maggio 2021

LA GIUNTA COMUNALE

Sentito l'assessore ai LL.PP. in ordine all'argomento in oggetto.

Premesso che nota scritta inviata da parte di R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana, acquisita al protocollo del Comune in data 16.12.2020 al n. 34655, veniva trasmesso il progetto definitivo dell'opera di potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Quadruplicamento Rho Parabiago e raccordo Y, che lo stesso è racchiuso in n.5 CD-ROM.

Dato atto che la nota ricevuta da parte di R.F.I. (prot. 34655/2020) riporta i vari passaggi che sono intervenuti a far tempo dal 2013 sino ad oggi, come di seguito indicato:

- in data 24.10.2013 R.F.I. ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., l'attivazione delle procedure volte all'approvazione del progetto in argomento;
- l'approvazione del progetto costituisce:
 - *Accertamento di compatibilità ambientale;*
 - *Perfezionamento ai fini urbanistici ed edilizi dell'intesa stato-Regione circa la sua localizzazione;*
 - *Apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità delle opere;*
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 26.11.2013 ha convocato la conferenza dei servizi istruttoria;
- in data 16.12.2013 si è tenuta la conferenza dei servizi istruttoria;
- il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con proprio parere n.98/2014, ha deciso che il progetto venisse rielaborato, integrato ed aggiornato secondo le prescrizioni da egli dettate al fine dell'ottenimento del proprio parere;
- R.F.I., a mezzo del soggetto tecnico Itlaferr S.p.A., ha proceduto alla rielaborazione del progetto, seguendo le osservazioni/prescrizioni dettate da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con successivo parere n. 73/2019 del 29.11.2019 si è di nuovo espresso sul progetto definitivo chiedendo che lo stesso venisse rivisto, modificato e integrato sulla base delle prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni impartite;
- il progetto definitivo è stato valutato dalla Commissione Tecnica di valutazione di Impatto Ambientale – VIA - e della VAS, organo appartenente al Ministero del Territorio e del Mare, come da parere n.1509 del 23.05.2014 e del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, giusta nota n. 33758 del 30.12.2013, oltreché anche dalle autorizzazioni e pareri resi dalla Conferenza tenutasi in data 16.12.2013;
- le modifiche al progetto sono state valutate nel dicembre del 2013.

Dato atto che con la richiamata nota scritta prot. 34655/2020 R.F.I informa il Comune di Parabiago, che è in procinto di convocare una seduta di Conferenza dei Servizi al fine di perfezionare il procedimento in corso con l'approvazione del progetto da parte del CIPE – *Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica* – affidando il Compito a ciascun singolo ente di redigere le rispettive proprie valutazioni.

Precisato che successivamente in data 07.01.2021 i sindaci dei comuni di Busto Arsizio, Canegrate,

Castellanza, Legnano, Nerviano, Pogliano Milanese, Pregnana Milanese, Vanzago e Parabiago, con nota in atti comunali al n. prot. 546 del 08.01.2021, hanno formalizzato all'attenzione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la richiesta di congruo tempo per un meticoloso controllo del progetto definitivo prodotto.

Ricordato che il comune di Parabiago ha partecipato in passato, in tutte le varie fasi, agli incontri con il comparto tecnico di R.F.I./Italferr e con la Regione Lombardia al fine ottenere la realizzazione di opere utili alle esigenze del Comune.

Con deliberazione di Giunta comunale n. 164 del 14.11.2013, questa Amministrazione Comunale - ai sensi dell'art. 166, comma 3°, del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. - esprimeva parere favorevole condizionato.

Rilevato che con nota n. prot. 35694 del 23.12.2013 erano state formalizzate le osservazioni al progetto ferroviario contenute nella richiamata Deliberazione al fine che il progetto venisse modificato e integrato.

Dato atto che l'ufficio tecnico, alla luce del nuovo progetto presentato in data 16.12.2020, ha svolto ulteriori verifiche, al fine di raffrontare il progetto definitivo del 2020 con quello del 2013, constatando che lo stesso è stato modificato e integrato ma non rilevando l'accoglimento di alcune delle richieste promosse dall'amministrazione nel 2013.

Valutato pertanto l'interesse di dover nuovamente avanzare specifiche osservazioni e richieste, anche con riferimento alle opere compensative che il soggetto proponente è tenuto a dover riconoscere a favore del Comune in conseguenza delle ricadute che l'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria determina sul territorio comunale, tenuto conto del mutato scenario territoriale intervenuto dal 2013 sino ad oggi, oltreché delle scelte di pianificazione urbanistica che il Comune ha inteso perseguire con l'intervenuta approvazione della variante generale del P.G.T.

Dato atto che l'amministrazione ha svolto una disamina del progetto definitivo, presentato da parte di R.F.I., e nel merito intende formulare nuove osservazioni in parziale revisione di quanto già oggetto della nota a suo tempo inviata (n. prot. 35694 del 23.12.2013).

Considerato che, per quanto sopra, si ritiene opportuno evidenziare le seguenti osservazioni:

A) NRX1 – “Ricollocazione collegamento stradale tra sottopasso via Olona e via Lombardia – Nerviano”:

- 1) Prevedere filari di alberi su ambo i lati della nuova “bretella” di connessione tra il nuovo sottovia e l'esistente rotatoria tra viale della Repubblica e viale Lombardia
- 2) Collegare la pista ciclabile in progetto con quella esistente su viale Lombardia, che termina all'incrocio con via Olona. Si chiede pertanto la realizzazione del tratto nel Comune di Parabiago prevedendo il prolungamento dell'esistente lungo la banchina della S.P. n. 109 (Viale Lombardia) di proprietà comunale/Città Metropolitana di Milano prevedendo anche idonea alberatura, possibilmente da ambo i lati della nuova ciclabile;
- 3) Garantire il mantenimento dell'irrigabilità di entrambe le porzioni delle aree agricole che si verranno a creare dall'attraversamento del nuovo asse viario, tramite la realizzazione di manufatti idonei.

B) SL25 – “Nuova sottovia via Olona”:

- 1) Prevedere impianto di video-sorveglianza del sottovia con caratteristiche simili agli impianti esistenti nei sottopassi parabiaghesi (Varco con monitoraggio flusso veicolare e rilevazione targhe connesso alle forze dell'ordine);

- 2) Realizzare un collegamento ciclo-pedonale lungo il tratto terminale di via Olona (zona industriale) e il sottovia in progetto, connettendo la pista ciclabile in progetto nel sottovia al nuovo tratto, tramite l'abbattimento del dislivello presente tramite apposita rampa;
- 3) Collegare la pista ciclabile in progetto con quella esistente di via Santa Maria in Comune di Parabiago (tratto v. Olona e tratto via Santa Maria in Comune di Nerviano).

C) SL07 – “Prolungamento sottovia via G. D'Annunzio”

- 1) Spostamento e mantenimento in funzione dell'impianto comunale di video-sorveglianza esistente sul sottovia;
- 2) Realizzare, lungo viale D'Annunzio una nuova connessione ciclo-pedonale tra la pista ciclabile esistente in viale Lombardia e quella in fase di realizzazione di via Santa Maria (prevedendo l'arretramento della cabina di trasformazione esistente in viale D'Annunzio).
NOTA: Visto che le lavorazioni per il raddoppio dei binari comporteranno l'interruzione, per diversi mesi, del percorso ciclabile lungo il canale Villoresi (anello Verde-Azzurro, ciclabile classificata come di interesse regionale), si chiede di realizzare quest'opera in modo prioritario, per mantenere la continuità del percorso.

**D) SL26 – “Nuovo sottopasso ciclopedonale canale Villoresi”
VI06 – “Viadotto canale Villoresi” e NRX8 – “Adeguamento ad indicazione Ente della pista ciclabile lungo canale Villoresi - Parabiago”:**

- 1) Realizzare le opere da coordinare con il Consorzio Est Ticino – Villoresi che gestisce il canale irriguo;
- 2) Come concordato con il suddetto consorzio la soluzione progettuale dovrà prevedere il mantenimento dell'attuale sede del tracciato della ciclovía, prevedendo la realizzazione di una passerella sospesa sul Canale Villoresi;
- 3) In adiacenza dell'infrastruttura ferroviaria la ciclovía dovrà essere posta su struttura in acciaio inox sospesa, che ne assicuri la continuità lungo il canale e la connessione con via Toti tramite la sistemazione dell'alzaia sinistra (si veda allegati);
- 4) Come indicato nel punto C2, garantire la continuità alla ciclovía regionale lungo il canale Villoresi nel corso della realizzazione di detta opera realizzando by-pass tra via Santa Maria (tratto ciclabile in fase di realizzazione) / viale D'Annunzio (adeguamento marciapiede esistente ed arretramento cabina MT) / viale Lombardia (tratto ciclabile già esistente).

E) FVY2 - AMPLIAMENTO PARCHEGGIO - STAZIONE

- 1) Non prevedere un nuovo accesso al parcheggio da via Cavalieri in quanto troppo prossimo alla nuova rotonda esistente dell'incrocio Fermi/Cavalieri;
- 2) Realizzare il nuovo parcheggio con pavimentazione drenante (prevedere sistemi di drenaggio urbano sostenibile con sistema raccolta acque piovane per riutilizzarla per irrigazione del verde);
- 3) Prevedere nuovo verde tra i parcheggi e filare alberato lungo lato del supermercato
- 4) Eliminare il tratto ciclabile previsto tra parcheggio e supermercato;
- 5) Eliminare portabici previsti in progetto ma realizzare velostazione (della tipologia di via XXIV Maggio con accesso regolato da CRS, videosorveglianza e punti di ricarica per veicoli elettrici) ove sono attualmente collocati porta-biciclette (zona nord-est del piazzale Pisoni);
- 6) In adiacenza alla velostazione di cui al punto precedente, prevedere spazio attrezzato per la manutenzione delle biciclette;
- 7) Prevedere colonnine ricarica auto elettriche;
- 8) Prevedere impianto di illuminazione parcheggio con tecnologia LED;
- 9) Implementare nel nuovo parcheggio, e in tutti quelli esistenti in zona un sistema di Smart Parking, dotando i posteggi di tutti i sensori e dispositivi necessari a controllare automaticamente ingressi, uscite e tempi di permanenza di ciascun veicolo.

F) FV04 - STAZIONE DI PARABIAGO - ADEGUAMENTO FERMATA ESISTENTE

- 1) Evidenziare nuovo stato di fatto in seguito agli interventi di riqualificazione del piazzale della stazione effettuati dall'A.C.;
- 2) Revisione del sistema di video sorveglianza previsto in progetto (alquanto vetusto) con sistemi di nuova generazione con la possibilità di riconoscimento facciale e della sua connessione con il sistema comunale, connesso alle forze dell'ordine;
- 3) Realizzare idonea videosorveglianza a controllo dei punti ciechi delle nuove rampe di scale previste in accesso ai binari
- 4) Mantenimento delle 2 telecamere attualmente installate nel sottopasso da parte dell'A.C.;
- 5) Prevedere sulle rampe di scale canaline metalliche per facilitare la risalita delle biciclette;
- 6) Prevedere lo smaltimento delle acque meteoriche piazzali, banchine, pensiline in loco con sistemi di drenaggio urbano sostenibile ad esempio tramite pozzi perdenti/trincee drenanti in luogo del recapito in fognature delle acque meteoriche sul lato nord della stazione (Piazzale della Stazione – Viale Matteotti).

G) SL10 - Prolungamento sottovia viale Matteotti:

- 1) Non prevedere impianto smaltimento acque meteoriche sottovia (sollevamento, desolatore, trincea drenante): prevista la realizzazione di vasca volano in zona cimitero da parte di CAP HOLDING SPA per la risoluzione degli allagamenti periodici del sottopasso ferroviario;
- 2) Spostamento e mantenimento in funzione dell'impianto comunale di video-sorveglianza esistente sul sottovia.

H) FVY3 - ACCESSO PARCHEGGIO SANT'ANNA

- 1) Prevedere sulla rampa di scale canalina metallica per facilitare la risalita delle biciclette;
- 2) Garantire visibilità e video-sorveglianza con riconoscimento facciale;
- 3) Realizzazione area a verde da concordarsi con l'A.C. nel sedime "Edificio 2073a" in demolizione (proprietà Orsenigo) in luogo dei posteggi per bici prevista in progetto;
- 4) Realizzazione velostazione (della tipologia di via XXIV Maggio con accesso regolato da CRS, impianto di videosorveglianza e punti di ricarica per veicoli elettrici) ove sono attualmente collocate tettoie porta-biciclette;
- 5) In adiacenza alla velostazione di cui al punto precedente, prevedere spazio attrezzato per la manutenzione delle biciclette.

I) NRX9 – Ripristino collegamento ciclopeditone viale Matteotti – via Zanella:

- 1) In luogo dell'opera prevista, visto anche l'eliminazione del passaggio a livello di via Battisti si richiede il collegamento di via della Costituzione con rotatoria viale Matteotti/via Butti tramite la realizzazione di una nuova bretella viaria
- 2) A seguito della realizzazione di quanto sopra, si chiede di riqualificare l'asse viario di via Costituzione e via Statuto prevedendo senso unico e realizzando una pista ciclo-pedonale ed aiuole alberate, la pista ciclo pedonale dovrà connettersi da un lato al passaggio del sottovia di via Matteotti, dall'altro alla ciclabile di via Minghetti.
- 3) Al posto dell'opera prevista in progetto, si chiede di realizzare idoneo filare di alberature

J) SL08 - Nuovo sottopasso via Battisti:

- 1) Lato nord (verso via s. Anna): lo sbarco della rampa pedonale deve essere contestualizzato con la realizzazione di uno spazio pubblico adeguato che riqualifichi lo spazio a verde a parcheggi antistante con copertura idonea (possibilmente simile a quanto previsto per le rampe di scale della stazione di Parabiago). La copertura dovrà essere realizzata anche sulle rampe per diversamente abili;
- 2) Lato sud (via Battisti): lo sbarco della rampa pedonale deve essere contestualizzato con la realizzazione di uno spazio pubblico (anche in questo caso si chiede copertura delle stesse);

- 3) Lato sud (via Battisti): prevedere collegamento rampa di accesso al sottopasso con la pista ciclo-pedonale esistente in via Sant'Anna;
- 4) Prevedere rampa scale lato sud parallela all'asse della sottovia ciclopedonale (proposta progettuale poco sicura per l'utente: la soluzione proposta di rampe di scala non permette di trapiantare le uscite e si viene a creare zone d'ombra e non permette un visuale che riguarda l'uscita;
- 5) Prevedere impianto video-sorveglianza con riconoscimento facciale, collegato con le forze dell'ordine, a controllo del sottopasso e delle relative rampe;
- 6) Prevedere ai bordi delle rampe di scale canalina metallica per facilitare la risalita delle biciclette portate "a mano";
- 7) Creare connessione tra ciclo-pedonale di via Sant'Anna e opera in oggetto
- 8) Prevedere sistemazione a verde aree adiacenti da concordare con A.C. (riqualificazione sedimi edifici in demolizione: "IMMOBILI N° 2075-2076-2077-2077A-2078-2079-2080-2080A-2080B").

K) SL11 - Ampliamento sottovia via Minghetti:

- 1) Non prevedere impianto smaltimento acque meteoriche sottovia (sollevamento, desolatore, trincea drenante): recente realizzazione batteria pozzi perdenti per drenaggio acque meteoriche per la risoluzione degli allagamenti periodici del sottopasso ferroviario, prevedere, se è necessario, ampliamento dei pozzi perdenti;
- 2) Creare connessione ciclo-pedonale tra la pista ciclo-pedonale esistente lungo la via Minghetti, connettere ad essa la ciclo-pedonale richiesta nel punto I2 della presente, proseguire con la ciclo-pedonale verso la scuola "Rapizzi" in via Legnano, dove sarà da realizzare un attraversamento protetto e sicuro per pedoni e bici. La ciclo-pedonale dovrà proseguire lungo via Legnano fino ad intercettare la prevista rotatoria in progetto;
- 3) Spostamento e mantenimento in funzione dell'impianto comunale di video-sorveglianza esistente sul sottovia.

L) NRX2 – Rotatoria via Legnano / via Resegone:

- 1) Prevedere realizzazione di parcheggio area comunale di via Legnano adiacente alla rotatoria con pavimentazione drenante, creare filare alberato su tutto il perimetro e installare colonnina ricarica per auto elettriche;
- 2) Estendere la pista ciclo-pedonale in progetto, prevista sul tratto di via Legnano/Resegone (verso l'area di proprietà comunale) su tutta via Legnano sino alla Scuola "Rapizzi" (incrocio via Gramsci/Minghetti) dando continuità al tratto ciclo-pedonale chiesto nel precedente punto.

M) SL09 - Nuovo sottovia via Resegone – (Prog 9159.77):

- 1) Realizzare connessione ciclo-pedonale tra gli interventi di via Resegone e la Scuola "Rapizzi", dando continuità al tratto ciclo-pedonale chiesto nel precedente punto
- 2) Prevedere pista ciclo-pedonale sul lato di Parabiago per dare continuità alla pista ciclo-pedonale in fase di realizzazione di via Galilei / via del Lauro a Parabiago e agevolare la connessione con la ciclo-pedonale richiesta su via Legnano;
- 3) Prevedere filare alberato in adiacenza della pista ciclo-pedonale;
- 4) Prevedere impianto di video-sorveglianza connesso al Comando di P.L. con caratteristiche simili a quelli esistenti sui sottopassi parabiaguesi.

N) Indicazioni generali su vegetazione:

- 1) Per i filari arborei riportati nelle planimetrie delle opere a verde e quelli sopra richiesti si richiede di sostituire le essenze previste:
 - nelle macchie: sostituire l'Albero di giuda (non essendo una specie locale) con *Prunus avium*;
 - nei filari: sostituire il Castagno (avendo problemi fitosanitari) con *Fraxinus excelsior*;

- 2) Si richiede di estendere anche ai tratti non urbani ad eccezione dei viadotti la posa di rampicanti sulle barriere con funzione naturalistica e paesaggistica;
- 3) Per mascherare le barriere si chiede di utilizzare specie autoctone quali Hedera helix, Caprifoglio autoctono e Humulus lupulus; solo in corrispondenza delle abitazioni si lasci il gelsomino (specie non autoctona).
- 4) Per i filari in ambito non strettamente urbano agli alberi si chiede di intervallare arbusti autoctoni per una maggiore valenza naturalistica del filare pur mantenendo lo stesso sesto di impianto arboreo.
- 5) Per tutte le opere a verde si richiede garanzia di attecchimento per almeno 5 anni con sostituzione del 100% dei soggetti morti o sofferenti.

O) Barriere fono-assorbenti:

- 1) In corrispondenza delle sottovie/viadotti ferroviari – per migliorare il decoro urbano e mitigarne l’impatto visivo - si richiede la previsione sulla pannellatura delle barriere fono-assorbenti di murali con soggetti da concordarsi con l’A.C.;
- 2) In corrispondenza della stazione ferroviaria – per il miglioramento della sicurezza percepita - prevedere barriere fono-assorbenti con pannellature trasparenti.

P) Espropriazioni:

- 1) Considerato che dal Piano Particellare di progetto è quantificato un esproprio delle aree comunali per sede stabile ferrovia e sue dipendenze di circa 4.200 mq., a parziale compensazione si richiede la cessione a titolo definitivo da parte di R.F.I. del piazzale della stazione ferroviaria (con superficie pari a circa 2.500 mq.), a suo tempo dato in comodato d’uso all’A.C. da FF.SS.

Dato atto che il suddetto elenco delle osservazioni da sottoporre ad Italferr è stato condiviso in seno alla Commissione Consigliare LL.PP.-Urbanistica-Ambiente nelle sedute del 15-04-2021 e 26-04-2021.

Ravvisato il parere favorevole alle proposte in parola della Commissione Consigliare LL.PP.-Urbanistica-Ambiente nella seduta del 26-04-2021.

Ritenuto pertanto di dare mandato al Sindaco o a un suo rappresentante al fine di esprimere parere favorevole al “progetto definitivo di potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Quadruplicamento Rho Parabiago e raccordo Y”, in occasione dei tavoli tecnici e della conferenza dei servizi che saranno convocati nei prossimi mesi, condizionando tale parere al permanere degli obiettivi tecnico-politici di progetto e all’accoglimento delle opere compensative richieste e delle osservazioni come indicate nel presente atto.

Vista la relazione introduttiva che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Visto il progetto definitivo in parola.

Vista la Legge 21.12.2001, n. 443.

Visti gli artt. 165, 166, 170 e 171 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

Visti dli artt. 27 e 216 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Visto il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi.

Visto in particolare l'articolo 48 del suddetto Testo Unico degli Enti Locali in merito alle competenze della Giunta comunale.

Visto l'articolo 12 dello Statuto comunale in merito alle competenze della Giunta comunale.

Visti i pareri favorevoli del ragioniere capo e del responsabile dell'ufficio competente in ordine alla regolarità contabile e tecnica della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1°, del D.Lgs. 267/2000.

Con voti unanimi e favorevoli, espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di esprimere, per le considerazioni di cui sopra, parere favorevole al "progetto definitivo di potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Quadruplicamento Rho Parabiago e raccordo Y" alle seguenti condizioni:

A) NRX1 – "Ricollocazione collegamento stradale tra sottopasso via Olona e via Lombardia – Nerviano":

- 1) Prevedere filari di alberi su ambo i lati della nuova "bretella" di connessione tra il nuovo sottovia e l'esistente rotatoria tra viale della Repubblica e viale Lombardia
- 2) Collegare la pista ciclabile in progetto con quella esistente su viale Lombardia, che termina all'incrocio con via Olona. Si chiede pertanto la realizzazione del tratto nel Comune di Parabiago prevedendo il prolungamento dell'esistente lungo la banchina della S.P. n. 109 (Viale Lombardia) di proprietà comunale/Città Metropolitana di Milano prevedendo anche idonea alberatura, possibilmente da ambo i lati della nuova ciclabile;
- 3) Garantire il mantenimento dell'irrigabilità di entrambe le porzioni delle aree agricole che si verranno a creare dall'attraversamento del nuovo asse viario, tramite la realizzazione di manufatti idonei.

B) SL25 – "Nuova sottovia via Olona":

- 1) Prevedere impianto di video-sorveglianza del sottovia con caratteristiche simili agli impianti esistenti nei sottopassi parabiaghesi (Varco con monitoraggio flusso veicolare e rilevazione targhe connesso alle forze dell'ordine);
- 2) Realizzare un collegamento ciclo-pedonale lungo il tratto terminale di via Olona (zona industriale) e il sottovia in progetto, connettendo la pista ciclabile in progetto nel sottovia al nuovo tratto, tramite l'abbattimento del dislivello presente tramite apposita rampa;
- 3) Collegare la pista ciclabile in progetto con quella esistente di via Santa Maria in Comune di Parabiago (tratto v. Olona e tratto via Santa Maria in comune di Nerviano).

C) SL07 – "Prolungamento sottovia via G. D'Annunzio"

- 1) Spostamento e mantenimento in funzione dell'impianto comunale di video-sorveglianza esistente sul sottovia;
- 2) Realizzare, lungo viale D'Annunzio una nuova connessione ciclo-pedonale tra la pista ciclabile esistente in viale Lombardia e quella in fase di realizzazione di via Santa Maria (prevedendo l'arretramento della cabina di trasformazione esistente in viale D'Annunzio).
NOTA: Visto che le lavorazioni per il raddoppio dei binari comporteranno l'interruzione, per diversi mesi, del percorso ciclabile lungo il canale Villoresi (anello Verde-Azzurro, ciclabile classificata come di interesse regionale), si chiede di realizzare quest'opera in modo prioritario, per mantenere la continuità del percorso.

**D) SL26 – “Nuovo sottopasso ciclopedonale canale Villoresi”
VI06 – “Viadotto canale Villoresi” e NRX8 – “Adeguamento ad indicazione Ente della
pista ciclabile lungo canale Villoresi - Parabiago”:**

- 1) Realizzare le opere da coordinare con il Consorzio Est Ticino – Villoresi che gestisce il canale irriguo;
- 2) Come concordato con il suddetto consorzio la soluzione progettuale dovrà prevedere il mantenimento dell'attuale sede del tracciato della ciclovia, prevedendo la realizzazione di una passerella sospesa sul Canale Villoresi;
- 3) In adiacenza dell'infrastruttura ferroviaria la ciclovia dovrà essere posta su struttura in acciaio inox sospesa, che ne assicuri la continuità lungo il canale e la connessione con via Toti tramite la sistemazione dell'alzaia sinistra (si veda allegati);
- 4) Come indicato nel punto C2, garantire la continuità alla ciclovia regionale lungo il canale Villoresi nel corso della realizzazione di detta opera realizzando by-pass tra via Santa Maria (tratto ciclabile in fase di realizzazione) / viale D'Annunzio (adeguamento marciapiede esistente ed arretramento cabina MT) / viale Lombardia (tratto ciclabile già esistente).

E) FVY2 - AMPLIAMENTO PARCHEGGIO - STAZIONE

- 1) Non prevedere un nuovo accesso al parcheggio da via Cavalieri in quanto troppo prossimo alla nuova rotatoria esistente dell'incrocio Fermi/Cavalieri;
- 2) Realizzare il nuovo parcheggio con pavimentazione drenante (prevedere sistemi di drenaggio urbano sostenibile con sistema raccolta acque piovane per riutilizzarla per irrigazione del verde);
- 3) Prevedere nuovo verde tra i parcheggi e filare alberato lungo lato del supermercato
- 4) Eliminare il tratto ciclabile previsto tra parcheggio e supermercato;
- 5) Eliminare portabici previsti in progetto ma realizzare velostazione (della tipologia di via XXIV Maggio con accesso regolato da CRS, videosorveglianza e punti di ricarica per veicoli elettrici) ove sono attualmente collocati porta-biciclette (zona nord-est del piazzale Pisoni);
- 6) In adiacenza alla velostazione di cui al punto precedente, prevedere spazio attrezzato per la manutenzione delle biciclette;
- 7) Prevedere colonnine ricarica auto elettriche;
- 8) Prevedere impianto di illuminazione parcheggio con tecnologia LED;
- 9) Implementare nel nuovo parcheggio, e in tutti quelli esistenti in zona un sistema di Smart Parking, dotando i posteggi di tutti i sensori e dispositivi necessari a controllare automaticamente ingressi, uscite e tempi di permanenza di ciascun veicolo.

F) FV04 - STAZIONE DI PARABIAGO - ADEGUAMENTO FERMATA ESISTENTE

- 1) Evidenziare nuovo stato di fatto in seguito agli interventi di riqualificazione del piazzale della stazione effettuati dall'A.C.;
- 2) Revisione del sistema di video sorveglianza previsto in progetto (alquanto vetusto) con sistemi di nuova generazione con la possibilità di riconoscimento facciale e della sua connessione con il sistema comunale, connesso alle forze dell'ordine;
- 3) Realizzare idonea videosorveglianza a controllo dei punti ciechi delle nuove rampe di scale previste in accesso ai binari
- 4) Mantenimento delle 2 telecamere attualmente installate nel sottopasso da parte dell'A.C.;
- 5) Prevedere sulle rampe di scale canaline metalliche per facilitare la risalita delle biciclette;
- 6) Prevedere lo smaltimento delle acque meteoriche piazzali, banchine, pensiline in loco con sistemi di drenaggio urbano sostenibile ad esempio tramite pozzi perdenti/trincee drenanti in luogo del recapito in fognature delle acque meteoriche sul lato nord della stazione (Piazzale della Stazione – Viale Matteotti).

G) SL10 - Prolungamento sottovia viale Matteotti:

- 1) Non prevedere impianto smaltimento acque meteoriche sottovia (sollevamento, desolatore, trincea drenante): prevista la realizzazione di vasca volano in zona cimitero da parte di CAP HOLDING SPA per la risoluzione degli allagamenti periodici del sottopasso ferroviario;
- 2) Spostamento e mantenimento in funzione dell'impianto comunale di video-sorveglianza esistente sul sottovia.

H) FVY3 - ACCESSO PARCHEGGIO SANT'ANNA

- 1) Prevedere sulla rampa di scale canalina metallica per facilitare la risalita delle biciclette;
- 2) Garantire visibilità e video-sorveglianza con riconoscimento facciale;
- 3) Realizzazione area a verde da concordarsi con l'A.C. nel sedime "Edificio 2073a" in demolizione (proprietà Orsenigo) in luogo dei posteggi per bici prevista in progetto;
- 4) Realizzazione velostazione (della tipologia di via XXIV Maggio con accesso regolato da CRS, impianto di videosorveglianza e punti di ricarica per veicoli elettrici) ove sono attualmente collocate tettoie porta-biciclette;
- 5) In adiacenza alla velostazione di cui al punto precedente, prevedere spazio attrezzato per la manutenzione delle biciclette.

I) NRX9 – Ripristino collegamento ciclopedonale viale Matteotti – via Zanella:

- 1) In luogo dell'opera prevista, visto anche l'eliminazione del passaggio a livello di via Battisti si richiede il collegamento di via della Costituzione con rotatoria viale Matteotti/via Butti tramite la realizzazione di una nuova bretella viaria
- 2) A seguito della realizzazione di quanto sopra, si chiede di riqualificare l'asse viario di via Costituzione e via Statuto prevedendo senso unico e realizzando una pista ciclo-pedonale ed aiuole alberate, la pista ciclo pedonale dovrà connettersi da un lato al passaggio del sottovia di via Matteotti, dall'altro alla ciclabile di via Minghetti;
- 3) Al posto dell'opera prevista in progetto, si chiede di realizzare idoneo filare di alberature.

J) SL08 - Nuovo sottopasso via Battisti:

- 1) Lato nord (verso via s. Anna): lo sbarco della rampa pedonale deve essere contestualizzato con la realizzazione di uno spazio pubblico adeguato che riqualifichi lo spazio a verde a parcheggi antistante con copertura idonea (possibilmente simile a quanto previsto per le rampe di scale della stazione di Parabiago). La copertura dovrà essere realizzata anche sulle rampe per diversamente abili;
- 2) Lato sud (via Battisti): lo sbarco della rampa pedonale deve essere contestualizzato con la realizzazione di uno spazio pubblico (anche in questo caso si chiede copertura delle stesse);
- 3) Lato sud (via Battisti): prevedere collegamento rampa di accesso al sottopasso con la pista ciclo-pedonale esistente in via Sant'Anna;
- 4) Prevedere rampa scale lato sud parallela all'asse della sottovia ciclopedonale (proposta progettuale poco sicura per l'utente: la soluzione proposta di rampe di scala non permette di trapiantare le uscite e si viene a crea zone d'ombra e non permette un visuale che riguarda l'uscita;
- 5) Prevedere impianto video-sorveglianza con riconoscimento facciale, collegato con le forze dell'ordine, a controllo del sottopasso e delle relative rampe;
- 6) Prevedere ai bordi delle rampe di scale canalina metallica per facilitare la risalita delle biciclette portate "a mano";
- 7) Creare connessione tra ciclabile di via Sant'Anna e opera in oggetto
- 8) Prevedere sistemazione a verde aree adiacenti da concordare con A.C. (riqualificazione sedimi edifici in demolizione: "IMMOBILI N° 2075-2076-2077-2077A-2078-2079-2080-2080A-2080B").

K) SL11 - Ampliamento sottovia via Minghetti:

- 1) Non prevedere impianto smaltimento acque meteoriche sottovia (sollevamento, desolatore, trincea drenante): recente realizzazione batteria pozzi perdenti per drenaggio acque meteoriche per la risoluzione degli allagamenti periodici del sottopasso ferroviario, prevedere, se è necessario, ampliamento dei pozzi perdenti;
- 2) Creare connessione ciclo-pedonale tra la pista ciclabile esistente lungo la via Minghetti, connettere ad essa la ciclabile richiesta ne punto I2 della presente, proseguire con la ciclovia verso la scuola "Rapizzi" in via Legnano, dove sarà da realizzare un attraversamento protetto e sicuro per pedoni e bici. La ciclovia dovrà proseguire lungo viale Legnano fino ad intercettare la prevista rotatoria in progetto;
- 3) Spostamento e mantenimento in funzione dell'impianto comunale di video-sorveglianza esistente sul sottovia.

L) NRX2 – Rotatoria via Legnano / via Resegone:

- 1) Prevedere realizzazione di parcheggio area comunale di via Legnano adiacente alla rotatoria con pavimentazione drenante, creare filare alberato su tutto il perimetro e installare colonnina ricarica per auto elettriche;
- 2) Estendere la pista ciclabile in progetto, prevista sul tratto di via Legnano/Resegone (verso l'area di proprietà comunale) su tutta via Legnano sino alla Scuola "Rapizzi" (incrocio via Gramsci/Minghetti) dando continuità al tratto ciclopedonale chiesto nel precedente punto.

M) SL09 - Nuovo sottovia via Resegone – (Prog 9159.77):

- 1) Realizzare connessione ciclabile tra gli interventi di via Resegone e la Scuola "Rapizzi", dando continuità al tratto ciclopedonale chiesto nel precedente punto
- 2) Prevedere pista ciclabile sul lato di Parabiago per dare continuità alla pista ciclabile in fase di realizzazione di via Galilei / via del Lauro a Parabiago e agevolare la connessione con la ciclabile richiesta su via Legnano;
- 3) Prevedere filare alberato in adiacenza della pista ciclabile;
- 4) Prevedere impianto di video-sorveglianza connesso al Comando di P.L. con caratteristiche simili a quelli esistenti sui sottopassi parabiaghesi.

N) Indicazioni generali su vegetazione:

- 1) Per i filari arborei riportati nelle planimetrie delle opere a verde e quelli sopra richiesti si richiede di sostituire le essenze previste:
 - nelle macchie: sostituire l'Albero di giuda (non essendo una specie locale) con *Prunus avium*;
 - nei filari: sostituire il Castagno (avendo problemi fitosanitari) con *Fraxinus excelsior*;
- 2) Si richiede di estendere anche ai tratti non urbani ad eccezione dei viadotti la posa di rampicanti sulle barriere con funzione naturalistica e paesaggistica;
- 3) Per mascherare le barriere si chiede di utilizzare specie autoctone quali *Hedera helix*, Caprifoglio autoctono e *Humulus lupulus*; solo in corrispondenza delle abitazioni si lasci il gelsomino (specie non autoctona).
- 4) Per i filari in ambito non strettamente urbano agli alberi si chiede di intervallare arbusti autoctoni per una maggiore valenza naturalistica del filare pur mantenendo lo stesso sesto di impianto arboreo.
- 5) Per tutte le opere a verde si richiede garanzia di attecchimento per almeno 5 anni con sostituzione del 100% dei soggetti morti o sofferenti.

O) Barriere fono-assorbenti:

- 1) In corrispondenza delle sottovie/viadotti ferroviari – per migliorare il decoro urbano e mitigarne l'impatto visivo - si richiede la previsione sulla pannellatura delle barriere fono-assorbenti di murales con soggetti da concordarsi con l'A.C.;

- 2) In corrispondenza della stazione ferroviaria – per il miglioramento della sicurezza percepita - prevedere barriere fono-assorbenti con pannellature trasparenti.

P) Espropriazioni:

- 1) Considerato che dal Piano Particellare di progetto è quantificato un esproprio delle aree comunali per sede stabile ferrovia e sue dipendenze di circa 4.200 mq., a parziale compensazione si richiede la cessione a titolo definitivo da parte di R.F.I. del piazzale della stazione ferroviaria (con superficie pari a circa 2.500 mq.), a suo tempo dato in comodato d'uso all'A.C. da FF.SS.
2. di dare mandato al Sindaco o a un suo rappresentante al fine di esprimere parere favorevole al “progetto definitivo di potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona. Quadruplicamento Rho Parabiago e raccordo Y”, in occasione dei tavoli tecnici e della conferenza dei servizi che saranno convocati nei prossimi mesi, condizionando tale parere al permanere degli obiettivi tecnico-politici di progetto e all'accoglimento delle opere compensative richieste e delle osservazioni come indicate al punto precedente;
3. di demandare agli uffici competenti l'inoltro della presente deliberazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a R.F.I. S.p.A. e a Regione Lombardia;
4. di dare ampia diffusione al testo della presente deliberazione e del relativo allegato a mezzo di specifico articolo sul portale del Comune in modo da essere reso noto a tutti i cittadini al fine di una massima condivisione.

Con successiva votazione unanime e favorevole, la presente deliberazione, in relazione all'urgenza di provvedere, viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del Testo Unico degli Enti Locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000.

Verbale di deliberazione di Giunta comunale n. **66** del **03-05-2021**

Il presente verbale, previa lettura, è stato approvato e firmato a termine di legge da:

IL SINDACO
(arch. Raffaele Cucchi)

IL VICE SEGRETARIO
(dr. Gian Luca Fasson)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO

Il sottoscritto Vice Segretario certifica che copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio on line di questo Comune il **11-05-2021** e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi, come prescritto dall'art. 124 del T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. n. 267/2000. Certifica, altresì, che, contestualmente alla pubblicazione, la presente deliberazione viene trasmessa ai Signori Capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000.

IL VICE SEGRETARIO
(dr. Gian Luca Fasson)

Il sottoscritto Vice Segretario

A T T E S T A

- Che la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. n. 267/2000.

IL VICE SEGRETARIO
(dr. Gian Luca Fasson)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 82/2005 e norme collegate