COMUNE DI PORTO TORRES

Provincia di Sassari



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



PROGETTO DEFINITIVO

REALIZZAZIONE NEL PORTO DI PORTO TORRES DELLO SCALO DI ALAGGIO E VARO DELLE IMBARCAZIONI CON GRU,
ALL'INTERNO DEL POLO NAUTICO DEL NORD – OVEST DELLA SARDEGNA
– CIG 775715814A

PROGETTISTI:

dott. ing. Marco Pittori

ORDINGE AND STATE OF THE STATE

COLLABORAZIONI:

Arch. Ana Rodriguez

Ing. Giulia Zanza

Ing. Silvia Potena

Ing. Beatrice Volpetti

9408/3

Arch. Pietro Certa

ELAE	SCALA					
ŀ	E 1	COMPUTO METRICO EST				DATA Giugno 2019
Rev. n°		DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	DA	APPROVATO
00	Emissione		Giu. 19	ing. B. Vol	oetti	ing. M. Pittori
01	Revisione in ris	posta al rapporto iniziale di verifica del 01.08.2019	Set. 19	ing. G. Za	nza	ing. M. Pittori
		INTERPROGETTI S.r.I. Via Luigi Lilio, 62 00142 ROMA - Tel. 06862002				Società certificata ISO 9001:2015 Certificato n° 50 100

E-mail: INFO@INTERPROGETTI.NET

QUESTO DOCUMENTO NON PUÓ ESSERE RIPRODOTTO NÉ COMUNICATO A TERZI SENZA L'APPROVAZIONE DI QUESTA SOCIETÁ

Num.Ord.		DIMENSIONI			DIMENSIONI		SIONI		DIMENSIONI					• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		IMPORTI	
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE									
	RIPORTO																
1 PF.0001.000 1.0006	LAVORI A MISURA DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMETAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione e comunque per larghezze >= a m 3.00, compresa la formazione del ulta nonchè l'indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. Pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO		38,85	25,100		975,14	6.50	c/229 A1									
	SOMMANO metri quadri					975,14	6,50	6′338,41									
	SCAVO DI SBANCAMENTO in materie di qualsiasi natura, ascutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, per l'apertura o l'ampliamento di sede stradale e relativo cassonetto, per l'even iolto che compatto, anche misto a pietre o trovanti di roccia di dimensioni fino a m³ 0.50; escluso rocce dure e tenere.																
	Scavo di sbancamento fino a quota 1.20 m dal l.m.m.		36,15 24,70		37,000 2,750	1′337,55 67,93											
	Scavo di sbancamento da quota 1.20 fino a quota 0.00 l.m.m. *(lung.=34,85-3,35)		31,50		18,650	587,48											
	A detrarre Ingombro pali area cassone	2,00	0,80		1,131	-1,81											
		2,00	0,80		0,780	-1,25											
	Sommano positivi metri cubi Sommano negativi metri cubi					1′992,96 -3,06											
	SOMMANO metri cubi					1′989,90	3,88	7′720,81									
3 F02.01.001.a	A.1) Escavo subacqueo eseguito con draga aspirante-refluente munita di disgregatore, fino alla profondità di 15 m sotto il livello medio del mare, in terreni sciolti costituiti da ico, nonché tutto quanto altro occorre per dare il lavoro finito alla quota di progetto: a) per volumi fino a 100.000 m³ Area interna al piazzale *(lung.=34,85-3,35) Materiale riempimento celle cassoni (N. 8 celle) - incidenza 9.80 mq/m * (par.ug.=9,80*8)	78,40	31,50	15,630	7,500 8,500	3′692,59 666,40											
	SOMMANO m ³	70,10			0,200	4′358,99	12,57	54′792,50									
F02.01.006.a	A.6) Escavo subacqueo come al precedente art. A.1 e con gli oneri in esso contemplati, ma eseguito in formazioni costituite da strati da sciolti a litoidi di sabbie cementate e cal entate, e in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento fino a 400 kg/cm²: a) per volumi fino a 100.000 m³ (lung.=34,85-3,35)		31,50	15,630	0,500	246,17	42,68	10′506,54									
5 PF.0005.000 1.0004	RIEMPIMENTO CON MATERIALE ARIDO e pietrame provnienti da escavazioni subacquee o da cave, scevri da elementi terrosi, in opera per riempimenti, colmate, rilevati, rinfianchi o simi rullatura del materiale sistemato al di sopra del l.m.m. fino a completo assestamento con materie provenienti da escavo N. 4 celle - incidenza 9.80 mq/m *(par.ug.=9,80*4)	39,20			3,300	129,36											
	SOMMANO metri cubi					129,36	7,65	989,60									
	Demolizione fuori acqua e subacquea di strutture di muratura e cls costituenti banchine e moli Pareti cassone (H/peso=8,250/2) (H/peso=8,250/2) A detrarre	2,00 2,00 2,00 4,00 4,00 30,00	6,83 6,83 6,83 3,14 3,14 0,20 0,20	0,400 0,180 0,250 0,200 0,350 0,200 0,600	8,250 8,250 8,250 8,250 8,250 4,125 4,125	45,08 20,29 28,17 20,72 36,27 4,95 0,50											
	Ringrossi pareti *(H/peso=0,053*8,25)	2,00			0,437	-0,87											
	A RIPORTARE					155,11		80′347,86									

Num.Ord.	DESIGNAZIONE DEN AVODI		DIME	NSIONI		0 33	I M	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					155,11		80′347,86
	Parziale metri cubi (H/peso=(9,250)/2)	2,00 2,00 2,00 14,00	6,83 3,14 3,14 0,20	0,400 0,200 0,350 0,200	9,250 9,250 9,250 4,625	155,11 50,54 11,62 20,33 2,59		
	(H.peso=(9,250)/2) A detrarre	2,00	0,20	0,600	4,625	1,11		
	Ringrossi pareti *(H/peso=0,053*9,25) A detrarre	2,00			0,490	-0,98		
	Finestre lato mare	16,00			0,144	-2,30		
	Parziale metri cubi Sovrastruttura A detrarre		13,70		18,000	82,91 246,60		
	cunicolo servizi Sovrastruttura in corrispondenza travi	2,00	13,70 3,00		3,900 13,000	-53,43 78,00		
	A detrarre cunicolo servizi	2,00	3,00		3,900	-23,40		
	Parziale metri cubi					247,77		
	Sommano positivi metri cubi Sommano negativi metri cubi					566,77 -80,98		
	SOMMANO metri cubi					485,79	87,99	42′744,66
7 NP.03	Trivellazione attraverso calcestruzzi armati anche in profondità rispetto al piano di campagna. Sono compresi tutti gli oneri per formare un foro del diametro prescritto attraverso compenso avverrà per ogni centimetro di spessore di struttura armata tagliata del diametro di 1200-1300cm = €x cm 5,16							
		20,00			70,000	1′400,00		
	SOMMANO cm					1′400,00	5,16	7′224,00
8 PF.0001.000 2.0045	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO a discarica e/o da cava dei materiali per ogni chilometro o frazione di percorrenza oltre i primi 20 km, compreso il ritorno a vuoto							
	Vedi voce n° 6 [metri cubi 485.79] per 10km Da voce NP.03 per 10km *(lung.=0,70*20)	10,00 10,00	14,00		485,790 1,230	4′857,90 172,20		
	SOMMANO metri cubi per Km					5′030,10	0,47	2′364,15
9 F02.01.012	A.12) Salpamento di massi artificiali, scogli naturali e relitti di muratura di qualsiasi volume e peso comunque non inferiori a 0,50 m³ o a 1.500 kg, eseguito con idonei mezzi fin a rifiuto, a qualsiasi distanza dal punto di raccolta incluso ogni onere e magistero per dare il lavoro a regola d'arte Vedi voce n° 6 [metri cubi 485.79]				2,500	1′214,48		
	Da voce NP.03 - area 1.23 mq	20,00	0,70	1,230	2,500	43,05		
	SOMMANO t					1′257,53	23,08	29′023,79
10 PF.0001.000 2.0044	TRASPORTO a discarica e/o da cava dei materiali con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto Vedi voce n° 6 [metri cubi 485.79] Vedi voce n° 1 [metri quadri 975.14]				0,200	485,79 195,03		
	Da voce NP.03	20,00	0,70		1,230			
	SOMMANO metri cubi					698,04	8,06	5′626,20
PF.0001.000	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA DI MATERIALE COD. CER. 17 09 04a - Rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione diversi da quelli di cui alle voci 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03.							
		485,79 17,22			2,500 2,500	1′214,48 43,05		
	A RIPORTARE					1′257,53		167′330,66

Num.Ord.							pag. 4	
	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI	1	Quantità	IMI	PORTI
TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	C	unitario	TOTALE
	RIPORTO					1′257,53		167′330,66
	SOMMANO tonnellate					1′257,53	15,18	19′089,31
12	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA DI MATERIALE							
PF.0001.000 9.0009	COD. CER. 17 03 02 - Miscele bituminose diverse da quelle di cui alle voci 17 03 01 - BITUMI							
	Vedi voce n° 1 [metri quadri 975.14]	0,20			1,300	253,54		
	SOMMANO tonnellate					253,54	15,18	3′848,74
	SOMINATO IOIIICIAIC						13,16	3 040,74
	Parziale LAVORI A MISURA euro							190′268,71
	I in Zane Dia voke in Milotain euro						•	170 200,71
1	A RIPORTARE							190′268,71

Num.Ord.	DESIGNATIONE DELLA VODI		DIME	NSIONI		0	I M I	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							190′268,71
13 A05.01.001.a	LAVORI A CORPO Palo trivellato gettato in opera, eseguito con trivelle a rotazione, formato da conglomerato cementizio Rck 250, di lunghezza fino a m 20, compreso ogni onere e magistero, il maggi rastanti. in terreni autosostenenti con							
	resistenza alla compressione inferiore a 60 kg/cm²: per diametro pari a 1.200 mm	82,00	16,20			1′328,40		
	SOMMANO m					1′328,40	180,04	239′165,14
14 A05.01.004	Sovrapprezzo percentuale ai pali trivellati gettati in opera per attraversamento di banchi di rocce compatte con resistenza superiore a 120 kg/cm², previo esplicito accertamento della direzione lavori, da applicarsi al solo tratto interessato (Percentuale del 130 %)							
	SOMMANO m	82,00	7,50			615,00	54,05	33′240,75
15 PF.0002.000 2.0093	LAMIERINO DI ACCIAIO, per la formazione di camicie tubolari di qualsiasi diametro, da impiegare nella costruzione dei pali di fondazione per evitare il dilavamento del calcestruzzo in presenza d'acqua, compresa la sagomatura ed ogni altra lavorazione per dare la camicia pronta per la posa in							
	opera Lamierino pali area cassoni sp 10 mm 304 kg/ml	4,00	12,50		304,000	15′200,00		
	SOMMANO kilogrammi					15′200,00	2,12	32′224,00
16 PF.0008.000 2.0005	Acciaio per armatura di strutture in calcestruzzo armato, lainato a caldo, in barre tonde ad aderenza migliorata, realizzate con acciaio B450C, controllato in stabilimento e qualif ni, pile e spalle di ponti e viadotti, zatteroni e strutture ciclopiche in genere, con impiego di barre fino al FI 24-26 N. pali 82 - incidenza 14 kg/mc *(par.ug.=82*18,35)	1504,70			14,000	21′065,80		
	SOMMANO kilogrammi					21 065,80	1,80	37′918,44
17 PF.0008.000 2.0006	Acciaio per armatura di strutture in calcestruzzo armato, laminto a caldo, in barre tonde ad aderenza migliorata, realizzate con acciaio B450C, controllato in stabilimento e qualif lla documentazione di cui al D.M. 14/09/2005. Per strutture eccezionali con impiego prevalente di barre fino al FI 28-30 N. pali 82 - incidenza 115 kg/mc *(par.ug.=82*18,35)	1504,70			115,000	173′040,50		
	SOMMANO kilogrammi					173′040,50	1,71	295′899,26
18 A17.02.015	Zincatura di prodotti in acciaio con trattamento di protezione contro la corrosione mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di circa 450 °C previo decapaggio, lavaggio, ecc. e quanto altro necessario per ottenere un prodotto finito secondo norma UNI-E-10147 Incidenza 95 kg/mc per h = 3.60 m *(H/peso=(1,131*3,60)*95)	82,00			386,802	31′717,76		
	SOMMANO kg	02,00			300,002	31,717,76	0,87	27′594,45
19 PF.0001.000 2.0045	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO a discarica e/o da cava dei ma rcorrenza oltre i primi 20 km, compreso il ritorno a vuoto euro (zero/47)	10.00			1610 502	16(105.02		
	Vedi voce 20 - per 10 Km SOMMANO metri cubi per Km	10,00			1619,592	16′195,92 16′195,92	0,47	7′612,08
20 PF.0001.000 2.0044	TRASPORTO a discarica e/o da cava dei materiali con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto (H/peso=(1,131*76*17)+(1,131*8*15,60)+(1,131*4*3,80))				1619,592	1′619,59		
	SOMMANO metri cubi				·	1′619,59	8,06	13′053,90
	A RIPORTARE							876′976,73

Num.Ord.			DIME	NSIONI			IMI	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO							876′976,73
21 PF.0001.000 9.0013	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA DI MATERIALE COD. CER. 17 05 04 - Terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03							
	Vedi voce n° 20 [metri cubi 1 619.59]	1,90				3′077,22		
	SOMMANO tonnellate					3′077,22	12,65	38′926,83
	Formazione di colonna di terreno consolidato (jet grouting), fino alla profondità di 20 m, senza asportazione di materiale interessato ed alterazione della zona circostante, median ta regola d'arte: per esecuzione di colonne del diametro medio compreso fra 500 e 800 mm in terreni sciolti o incoerenti		10,50			84,00		
	SOMMANO m					84,00	109,35	9′185,40
23 PF.0008.000 1.0001	CASSEFORME in legname grezzo per getti di calcestruzzo seplice o armato per OPERE IN FONDAZIONE (plinti, travi rovesce, muri di cantinato, etc.). Comprese armature di sostegno, chi o, la pulizia e il riaccatastamento del legname, valutate per l'effettiva superficie dei casseri a contatto con il getto Trave di coronamento corrente Chiusure trave corrente in corrispondenza della scala in c.a. Trave di coronamento con scala in c.a.		33,25 3,00 29,35 13,70 13,70		1,800 1,800 2,200 4,350 1,800 0,180	119,70 10,80 129,14 8,70 24,66 22,19		
	Fine corsa Travel	4,00	13,70 3,00		0,580 0,500	7,95 6,00		
		4,00	0,50	0,500		1,00		
	SOMMANO metri quadri					330,14	29,13	9′616,98
24 PF.0004.000 1.0004	CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASS ure metalliche; con resistenza caratteristica RCK pari a 20 N/mm² a norma UNI EN 206-1 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP Trave di coronamento corrente *(lung.=35,70-3,35) (lung.=34,50-3,35) Trave di coronamento con scala in c.a.	2,00 2,00 2,00	32,35 31,15 3,00 13,70 13,70	1,020 1,020 0,960 1,920 1,020	0,100 0,100 0,100 0,100 0,100	6,60 6,35 0,58 2,63 1,40		
	SOMMANO metri cubi		13,70	1,020	0,100	17,56	197.69	3′471,44
	SOMMANO ment cuoi					17,30	177,07	3 471,44
25 PF.0004.000 1.0022	Calcestruzzo a durabilità garantita per opere strutturali in fodazione o in elevazione, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dm he; avente RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 45 N/mm² e classe di esposizione XA3-XD3-XS2-XS3-XF4 norma UNI EN 206-1. Trave di coronamento corrente - incidenza 5.81 mc/m *(lung.=34,60-3,35) Trave di coronamento con scala in c.a. Lato terra - incidenza 3.46 mc/m Lato mare - incidenza 2.22 mc/m Trave di coronamento tratto su cassoni - incidenza 5.40 mc/m Fine corsa Travel	2,00 2,00 2,00	31,25 19,70 13,70 10,65 3,00	0,500	5,810 3,460 2,220 5,400 0,500	363,13 68,16 30,41 115,02 1,50 578,22	236,34	136′656,51
26 PF.0008.000 2.0005	Acciaio per armatura di strutture in calcestruzzo armato, lainato a caldo, in barre tonde ad aderenza migliorata, realizzate con acciaio B450C, controllato in stabilimento e qualif ni, pile e spalle di ponti e viadotti, zatteroni e strutture ciclopiche in genere, con impiego di barre fino al FI 24-26 Trave di coronamento corrente - incidenza 70 kg/mc Trave con scala in c.a incidenza 90 kg/mc *(par.ug.=68,16+30,41) Travi su cassoni - incidenza 75 kg/mc *(par.ug.=57,51*2) Fine corsa Travel - incidenza 90 kg/mc				70,000 90,000 75,000 90,000	28′143,50 8′871,30 8′626,50 135,00		
	A RIPORTARE					45″776,30		1′074′833,89

SOMMANO Raj 28 Fornitura e posa in opera di dalla perfaibricazione, trasporto e montaggio. Compresa fornitura e posa in opera di dalla perfaibricazione, trasporto e montaggio. Compresa fornitura e posa in opera di dalla perfaibricazione, trasporto e montaggio. Compresa fornitura e posa in opera di dalla perfaibricazione, trasporto e montaggio. Compresa fornitura e posa in opera di dalla perfaibricazione, trasporto e montaggio. Compresa fornitura e posa in opera di dalla perfaibricazione, trasporto e montaggio. Compresa fornitura e posa in opera di dalla perfaibricazione, trasporto e montaggio. Compresa fornitura e posa in opera di VELETTA PREFABBRICATA . di dimensalicati come indicato angli claborati di progetto , confedionata con cogni difro onere di perfaibricazione, trasporto e montaggio. Postata in opera son mezzo terresite SOMMANO ma 30 RINTERRO DI CAVI A SEZIONE LARGA O RISTRETTA E PPERIODI LOO SOMMANO ma 2,00 BBILIGATA per fondazioni di opere d'arte o simili, esegunto con idona materiali provenente di digili servi eseguni nell' montini dei cumiere lato trave di boato con scala in c.a incidenza 1.5 men'n '(tong-39,50-3.35) Lato trave di boato con scala in c.a incidenza 1.5 men'n '(tong-39,50-3.35) Lato trave di boato con scala in c.a incidenza 1.50 men'n '(tong-39,50-3.35) Lato trave di boato con scala in c.a incidenza 1.50 men'n '(tong-39,50-3.35) Lato trave di boato con scala in c.a incidenza 1.50 men'n '(tong-39,50-3.35) Lato trave di boato con scala in c.a incidenza 1.50 men'n '(tong-39,50-3.35) Lato trave di boato con scala in c.a incidenza 1.50 men'n '(tong-39,50-3.35) Lato trave di boato con scala in c.a incidenza 1.50 men'n '(tong-39,50-3.35) Lato trave di boato con scala in c.a incidenza 1.50 men'n '(tong-39,50-3.35) Lato trave di boato con scala in c.a incidenza 1.50 men'n '(tong-39,50-3.35) Lato trave di boato con scala in c.a incidenza 1.50 men'n '(tong-39,50-3.35) Lato trave d						-			pag. 7
ACTUAL Part		DESIGNAZIONE DEI LAVORI		DIME	NSIONI		Ouantità	IMPORTI	
SOMMANO kilogrammi Zimentara di prodoni in acciano con trattamento di protessime contro la Al 7,02,015 Zimentara di prodoni in acciano con trattamento di protessime contro la Controlla di compositare di critta 450 °C previo decopaggio, loregagio, ce ce quanto allia tomperatura di critta 450 °C previo decopaggio, loregagio, ce ce quanto allia tomperatura di critta 450 °C previo decopaggio, loregagio, ce ce quanto allia tomperatura di critta 450 °C previo decopaggio, loregagio, ce ce quanto allia tomperatura di critta 450 °C previo decopaggio, loregano ce conganitare di critta 450 °C previo decopaggio, loregano ce conganitare di critta 450 °C previo decopaggio di critta 450 °C previo di cri	TARIFFA		par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantita	unitario	TOTALE
Zerostus di prodoti in acciaio con trattanomo di groccione cottono la terrestanoma mendione immerimene in unache terrestano dei montro della controlla di consideratione di consideratione della controlla della profesione controlla di controlla della profesione controlla della controlla della profesione controlla della controlla della profesione controlla della controlla dell		RIPORTO					45′776,30		1′074′833,89
ALTOCOLOGO AND CONTRACTOR OF TRANSPORT OF CONTROL CONTROL AS SECURIOR LANGE OF CONTROL CONTRO		SOMMANO kilogrammi					45′776,30	1,80	82′397,34
Fornitura e posa in opera di dalla prefabbricata in c.a., di copertura delle celle dei cassoni, di apessore pari a cm. 20 . confezionata con conglomerato cementario Vintina a presta abbivicarione, traspono e montagio. Ciapresa foromerità per il possaggio dei pali. Possati in opera con mezzo terretere consecutiva per il possaggio dei pali. Possati in opera con mezzo terretere con consecutario con mezzo terretere con consecutario con confezionata con conginario contenti con indicato negli daborati di progetto confezionata con con consecutario con mezzo terreture con mentrali processimi di glas scari contenti processimi di glas scari per la secone teorica con infugie gli mitarial provenimi digli scari negli processimi di glas scari per la secone teorica con infugie gli mitariali provenimi digli scari negli processimi di glas scari per la secone teorica con infugie gli mitariali provenimi digli scari negli processimi di gli scari per la secone teorica con infugie gli mitariali provenimi digli scari negli processimi di gli scari per la secone teorica con infugie gli mitaria in processimi digli scari negli processimi di gli scari per la scari di recurso con idone nisto di firme, avene grandomeria dianoto di un silvati per ogni metro culto nisturato a spessore finito dopo il costipameno con scala in c.a incidenza 130 mc/m "SOMMANO metri cubi scari di recurso di bordo con scala in c.a incidenza 130 mc/m "Sommano con contrata con contrata con scala in c.a incidenza 103 mc/m "Sommano con contrata con contrata con contrata con contrata con contrata con		corrosione mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di circa 450 °C previo decapaggio, lavaggio, ecc. e quanto altro necessario per ottenere un prodotto finito secondo norma UNI-E-10147					45′776,30		
NP.01 dei cassoni, di spessore parì a cm 20 , confezionata con conglomerato ementido obteno a presido a "betto agente ca abbriculore resporte emotagoi Corpresa forometria per il passaggio dei pali. Postati in opera con mezzo terrestre 2,00 SOMMANO mq 232. 258 Fornitura e posa in opera di VELETTA PREFABBRICATA , di dimensulioni come indicato negli calsonati di progetto , confezionata con congonerato cementivo vibritura a prestato per ni soderamento ed ogni altro onese di prefabbricazione, trasporto e montaggio. Postati in opera con mezzo terrestre 2,00 10,65 3,000 63,90 800 RINTERRO DI CAVI. A SIZIONE LARGA O RISTRITIA il presentati di progetto con intorno inateriali provincimo di gli seavi, compreso il riempioneto a s ni. valutato per la sezione terorica con l'irripegio di materiali provincimi digli seavi eseguiti nell'ambito del camiere lato trave di bordo corne con l'irripegio di materiali provincimi digli seavi eseguiti nell'ambito del camiere lato trave di bordo corne con l'irripegio di materiali provincimi digli seavi eseguiti nell'ambito del camiere lato trave di bordo corne con l'irripegio di materiali provincimi digli seavi eseguiti nell'ambito del camiere lato vare di bordo corne l'irripegio di materiali provincimi digli seavi eseguiti nell'ambito del camiere lato vare di bordo corne l'irripegio di materiali provincimi digli seavi eseguiti nell'ambito del camiere lato vare di bordo corne cali in c.a. incidenza 1,35 mc/m "dang_a39.50.3.55 2,00 36.15 2,344 1,350 31,64 1,250 97,61 2,33,65 1,350 97,61 2,350 1,35		SOMMANO kg					45″776,30	0,87	39′825,38
Formitura e posa in operra di VELETTA PREFABBRICATA , di dimensationi come indicato negli elaborati di progetto , confezionata con conglumerato cementizio vibrato a prestazione gar ri di sollevamento el ogni almo nonere di prefabblicazione, trasporto e montaggio. Posata in opera con mezzo terrestre SOMMANO mq 30 RINTERRO DI CAVI A SEZIONE LARGA O RISTRETTA E PPE0001.000 BEBLIGATA per fondazioni di opera d'arte o simili, eseguito con idonosi metricali provenieni dalgi scavi compesso i li rempinento a s di, valutato per la sezione teorica con l'impiego di materiali provenieni dalgi scavi eseguiti nell'ambito del camirle lato trave di bordo cornette - incidenza 1.35 mc/m "(long=39,90-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.35 mc/m "(long=39,90-3,35) STRATO DI FONDAZIONE della massicitata stradale, eseguito con totutenanti di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avvente granulometria assortia, dimensione massima degli elemen prive con piastra avente distrato ed in 30, 4000 per compesso del montro comb misutano a sepsesore finito lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 0.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 0.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 0.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 0.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 0.30 mc/m "(long=39,50-3,35) CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER CHUNO constitto da pietrica 5-15 mm, subbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in rugiune del 50% in pesso. S	28 NP.01	dei cassoni, di spessore pari a cm 20 , confezionata con conglomerato cementizio vibrato a presta abbricazione, trasporto e montaggio.Conpresa				12,000	24,00		
Formitura e posa in operra di VELETTA PREFABBRICATA , di dimensationi come indicato negli elaborati di progetto , confezionata con conglumerato cementizio vibrato a prestazione gar ri di sollevamento el ogni almo nonere di prefabblicazione, trasporto e montaggio. Posata in opera con mezzo terrestre SOMMANO mq 30 RINTERRO DI CAVI A SEZIONE LARGA O RISTRETTA E PPE0001.000 BEBLIGATA per fondazioni di opera d'arte o simili, eseguito con idonosi metricali provenieni dalgi scavi compesso i li rempinento a s di, valutato per la sezione teorica con l'impiego di materiali provenieni dalgi scavi eseguiti nell'ambito del camirle lato trave di bordo cornette - incidenza 1.35 mc/m "(long=39,90-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.35 mc/m "(long=39,90-3,35) STRATO DI FONDAZIONE della massicitata stradale, eseguito con totutenanti di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avvente granulometria assortia, dimensione massima degli elemen prive con piastra avente distrato ed in 30, 4000 per compesso del montro comb misutano a sepsesore finito lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 0.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 0.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 0.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 0.30 mc/m "(long=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 0.30 mc/m "(long=39,50-3,35) CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER CHUNO constitto da pietrica 5-15 mm, subbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in rugiune del 50% in pesso. S		SOMMANO mq					24,00	96,89	2′325,36
NP.02 dimensuioni come indicato negli elaborati di progetto , confezionata con conginaltro come di prefabbricazione, trasporto e montaggio. Posata in opera con mezzo terrestre SOMMANO mq RINTERRO DI CAVI A SEZIONE LARGA O RISTRETTA E PFF.0001.000 BIBLIGATA per fondazioni di opere d'arte o simili, eseguito con idoneti arriardi provenenti degli seavi, composo il riempinento a s ti, valutato per la sezione teorica con l'impiego di materiali provenenti degli seavi, composo il riempinento el s ti, valutato per la sezione teorica con l'impiego de materiali provenenti dagli seavi, composo il riempinento el s ti, valutato per la sezione teorica con l'impiego de materiali provenenti dagli seavi, composi in elimpiento di morti cubi SOMMANO metri cubi 2.00 36,15 1,350 97,61 129,25 5.89 761.2 31 STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stratalae, eseguito con tout-control della metro di more cubi more cubi more cubi sunterno di more cubi		·					,	,	
SOMMANO mq RINTERRO DI CAVI A SEZIONE LARGA O RISTRETTA E PF.0001.000 OBBLIGATA per fondazioni di opere d'arte o simili, eseguito con idonei materiali provenienti dagli scavi, compreso il riempimento a s ii, valutato per la sezione recordica con l'impiego di materiali provenienti dagli scavi eseguiti nell'ambito del cantiere lato trave di bordo corente - inicidenza 1.35 mc/m (fung.=39,50-3.35) Lato trave di bordo corente - inicidenza 1.35 mc/m (fung.=39,50-3.35) SOMMANO metri cubi STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout- venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elemen. "prove con ipistra avente lato trave di bordo corrente - inicidenza 1.30 mc/m "(fung.=39,50-3.35) Lato trave di bordo corrente - inicidenza 1.30 mc/m "(fung.=39,50-3.35) Lato trave di bordo corrente - inicidenza 1.30 mc/m "(fung.=39,50-3.35) CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE PF.0001.000 TOUTVEANT BITUMATO) costituito da misto granulare di gibiaia o spianamento del masferiale sul mezzo. Seso a mano. Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m "(fung.=39,50-3.35) Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m "(fung.=39,50-3.35) Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m "(fung.=39,50-3.35) Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m "(fung.=39,50-3.35) Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m "(fung.=39,50-3.35) Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m unique condition da perso di mispinato con bitume SOMMANO metri cubi 33. CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER CHIUSO costitito da pp. (fung.=30,50-3.35) CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER CHIUSO costitito da pp. (fung.=30,50-3.35) Elato trave di bordo corrente - incidenza 0.22 mc/m "(fung.=30,50-3.35) Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.22 mc/m "(fung.=30,50-3.35) Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.22 mc/m "(fung.=30,50-3.35) Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.22 mc/m "(fung.=30,50-3.35) Lato trave di bordo corren		dimensuiioni come indicato negli elaborati di progetto, confezionata con conglomerato cementizio vibrato a prestazione gar ri di sollevamento ed ogni altro onere di prefabbricazione, trasporto e montaggio. Posata in opera							
RINTERRO DI CAVI A SEZIONE LARGA O RISTRETTA E PP.0001.000 2.0038 RINTERRO DI CAVI A SEZIONE LARGA O RISTRETTA E PP.0001.000 2.0038 RINTERRO DI CAVI A SEZIONE LARGA O RISTRETTA E DBLIGATA per fondazioni di opere d'arte o simili, eseguito con idonei materiali provenienti dagli scavi eseguiti nell'ambito del carifere eseguiti nell'ambito del carifere liato trave di bordo corrente - incidenza 1.35 mc/m *(lung=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.35 mc/m SOMMANO metri cubi 31 STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout- PP.0001.000 3,0002 STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout- PP.0001.000 assortita, dimensione massima degli elemen prove con piastra avente di metro di cin 30, valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento lato trave di bordo corrente - incidenza 1.30 mc/m *(lung=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.30 mc/m *(lung=39,50-3,35) Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m *(lung=39,50-3,35) Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m *(lung=39,50-3,35) Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m *(lung=39,50-3,35) Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m *(lung=39,50-3,35) Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m *(lung=39,50-3,35) Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m *(lung=39,50-3,35) Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m *(lung=39,50-3,35) Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m *(lung=39,50-3,35) SOMMANO metri cubi 33 CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER CHIUSO costitito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5/0% in peso. Steso in opera llatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso a mano. la torave di bordo corrente - incidenza 0.22 mc/m *(lung=39,50-3,35) 2,00 36,15 2,00 36,15 2,00 36,15 2,00 36,15 2,00 36,15 2,00 36,15 2,00 36			2,00	10,65	3,000		63,90		
DBBLGATA per fondazioni di opere d'arte o simili, eseguito con idonei materiali provenienti dagli seuvi, compreso il riempimento a s it, valutato per la sezione teorica con l'impiego di materiali provenienti dagli seuvi eseguiti nell'ambito del cantiere lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.35 mc/m *(lung=39,50-3.35)		SOMMANO mq					63,90	126,87	8′106,99
Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.35 mc/m SOMMANO metri cubi SOMMANO metri cubi 31 STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout- PF.0001.000 venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elemen prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento lato trave di bordo corrente - incidenza 1.30 mc/m *{ung.=39,50-3.35}} Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 1.30 mc/m SOMMANO metri cubi 32 CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE PF.0001.000 1COUTVENANT BITUMATO) costituito da misto granulare di ghiaia o pietrisco e sabbia, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m *{ung.=39,50-3.35}} Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m *{ung.=39,50-3.35}} Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m *{ung.=39,50-3.35}} SOMMANO metri cubi 33 CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER CHIUSO costitito da PF.0001.000 jbiumie in aggione del 5/6% in peso. Steso in morea llatura, Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso a mano, lato trave di bordo corrente - incidenza 0.22 mc/m *{ung.=39,50-3.35}} 2,00 36,15 2,00 36,1	PF.0001.000	OBBLIGATA per fondazioni di opere d'arte o simili, eseguito con idonei materiali provenienti dagli scavi, compreso il riempimento a s ti, valutato per la sezione teorica con l'impiego di materiali provenienti dagli scavi							
STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout- PF.0001.000 3.0002 assortita, dimensione massima degli elemen prove con piastra avente diametro di cm 30, valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento lato trave di bordo corrente - incidenza 1.30 mc/m *(lung_=39,50-3,35)			2,00	-					
STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout- PF.0001.000 3.0002 assortita, dimensione massima degli elemen prove con piastra avente diametro di cm 30, valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento lato trave di bordo corrente - incidenza 1.30 mc/m *(lung_=39,50-3,35)		SOMMANO metri cubi		·			129,25	5,89	761,28
PE.0001.000 venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elemen prove con piastra avente dianetro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento lato trave di bordo corrente - incidenza 1.30 mc/m *(lung.=39,50-3,35)							,	,	•
SOMMANO metri cubi CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE PF.0001.000 3.0007 Dietrisco e sabbia, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in Ilatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso a mano. Lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m *(lung.=39,50-3,35) SOMMANO metri cubi 33 CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER CHIUSO costitito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5/6% in peso. Steso in opera llatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso a mano. lato trave di bordo corrente - incidenza 0.22 mc/m *(lung.=39,50-3,35) 2,00 36,15 2,00 36,15 37,93 261,43 9°916,0	PF.0001.000	venant di cava, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assortita, dimensione massima degli elemen prove con piastra avente diametro di cm 30; valutato per ogni metro cubo misurato a spessore finito dopo il costipamento		36,15		1,300	93,99		
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE PF.0001.000 3.0007 pietrisco e sabbia, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in llatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso a mano. lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m **(lung.=39,50-3,35)* SOMMANO metri cubi 33 CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER CHIUSO costitito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5/6% in peso. Steso in opera llatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso a mano. lato trave di bordo corrente - incidenza 0.22 mc/m *(lung.=39,50-3,35)* 2,00 36,15 2,00 36,15 0,220 15,91				24,64		1,300	32,03		
PF.0001.000 3.0007 COUTVENANT BITUMATO) costituito da misto granulare di ghiaia o pietrisco e sabbia, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in llatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso a mano. lato trave di bordo corrente - incidenza 0.39 mc/m *(lung.=39,50-3,35) Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 0.39 mc/m 24,94 261,43 261,43 9°916,0		SOMMANO metri cubi					126,02	33,67	4′243,09
Lato trave di bordo con scala in c.a incidenza 0.39 mc/m SOMMANO metri cubi 33 CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER CHIUSO costitito da PF.0001.000 pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5/6% in peso. Steso in opera llatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso a mano. lato trave di bordo corrente - incidenza 0.22 mc/m *(lung.=39,50-3,35) 24,94 0,390 9,73 261,43 9°916,0 24,94 0,390 9,73 261,43 9 °916,0 24,94 0,390 9,73 261,43 9 °916,0 24,94 0,390 9,73 261,43 9 °916,0 261,43 9 °916,0 27,00 38,00 38,00 38,00 38,00 38,00 38,00 38,00 38,10 38,00 38	PF.0001.000	(TOUTVENANT BITUMATO) costituito da misto granulare di ghiaia o pietrisco e sabbia, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in llatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso a mano.		36.15		0 390	28 20		
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER CHIUSO costitito da PF.0001.000 pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5/6% in peso. Steso in opera llatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso a mano. lato trave di bordo corrente - incidenza 0.22 mc/m *(lung.=39,50-3,35) 2,00 36,15 0,220 15,91		, , , ,	2,00						
PF.0001.000 pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5/6% in peso. Steso in opera llatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale sul mezzo. Steso a mano. lato trave di bordo corrente - incidenza 0.22 mc/m *(lung.=39,50-3,35) 2,00 36,15 0,220 15,91		SOMMANO metri cubi					37,93	261,43	9′916,04
lato trave di bordo corrente - incidenza 0.22 mc/m *(lung.=39,50-3,35) 2,00 36,15 0,220 15,91	PF.0001.000	pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto con bitume in ragione del 5/6% in peso. Steso in opera llatura. Misurato sui mezzi di trasporto sul luogo di impiego dopo lo spianamento del materiale							
		lato trave di bordo corrente - incidenza 0.22 mc/m *(lung.=39,50-3,35)	2,00						
A RIPORTARE 21,43 1'222'409,3'		A RIPORTARE					21 43		1′222′409,37

Num.Ord.			DIME	NSIONI			I M I	PORTI
TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	par.ug.	lung.	larg.	H/peso	Quantità	unitario	TOTALE
	RIPORTO					21,43		1′222′409,37
	SOMMANO metri cubi					21,43	364,67	7′814,88
34 PF.0001.000 6.0026	Fornitura e posa in opera di canaletta prefabbricata di raccolta e drenaggio di acque di superficie, marcate CE, realizzate in calcestruzzo polimerico con sezione a V, e rispondent essere come da norma EN1433 - 2008. INTERNA MM 300 larghezza esterna 350 mm ALTEZZA INTERNA COMPRESA DA 385 MM A 485 MM. (lung.=36,10+36,10+19,70)		91,90	0,350		32,17		
	SOMMANO metri quadri					32,17	677,80	21′804,83
							Í	ŕ
35 PF.0003.001 5.0010	POZZETTO PREFABBRICATO in calcestruzzo vibrocompresso SERIE PESANTE, completo di piastra di base e di copertina carrabile ARMATA in c.a., ma senza sifone, dato in opera per fognatu 60 cm, spessore minimo della piastra di base e delle pareti verticali 10 cm, dimensioni della copertina 80x80xHmin=10 cm					2.00		
	SOUMANO					2,00	457.07	014.14
	SOMMANO cadauno					2,00	457,07	914,14
	Parziale LAVORI A CORPO euro							1′062′674,51
	TOTALE euro							1′252′943,22
	Data, 11/09/2019							
	Il Tecnico							
	II Techico							
	A RIPORTARE							
	A KIPUKTAKE							