



Consorzio Industriale Provinciale di Sassari

## PROTOCOLLO D'INTESA

Provincia di Sassari

Comune di Porto Torres

Autorità Portuale di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres

Consorzio Industriale Provincia di Sassari

### PREMESSO CHE

- l'economia del mare, ovvero quel complesso di attività che hanno come riferimento imprescindibile il rapporto con il mare – l'armamento e i servizi collegati, il sistema portuale, l'industria cantieristica e delle riparazioni navali, la nautica da diporto, la pesca – offre significative opportunità occupazionali che necessitano di essere sorrette da adeguati e concertati interventi,

### INTENDONO

- rivestire un ruolo propulsivo al fine di attuare a Porto Torres un polo dedicato alla nautica;
- rafforzare il ruolo di Porto Torres nella rete marittima mediante la riconversione delle aree dismesse del porto industriale per la cantieristica navale a servizio del diporto nautico;
- intraprendere da subito concertate politiche al fine di promuovere un polo dedicato alla nautica;
- potenziare in tempi brevi la filiera della nautica e della cantieristica da diporto;
- puntare sull'incremento del traffico passeggeri e merci, sui servizi ai passeggeri, agli armatori, alle imprese, alla nautica da diporto e sulla cantieristica navale.

I suddetti soggetti,

### TENUTO CONTO CHE

- il Comune di Porto Torres ha predisposto un'agenda del Porto sulla futura politica marittima e dei trasporti recante gli obiettivi dell'amministrazione;

- la Provincia di Sassari è “partner” del progetto “Innautic” presentato sul programma comunitario PO Italia – Francia Marittimo, diretto alla creazione di un sistema integrato pubblico privato per la competitività, l’innovazione e il capitale umano nel settore nautico alto mediterraneo;
- all’interno del suddetto progetto, la Provincia di Sassari è capofila del sottoprogetto che contempla le seguenti attività progettuali: a) polo per le competenze del sistema produttivo locale della nautica; b) polo scientifico per il sistema produttivo della nautica; c) predisposizione carta dei servizi del distretto alto mediterraneo della nautica;
- tali attività progettuali in capo all’Ente Provinciale rappresentano un valido supporto per la creazione del polo nautico nel Comune di Porto Torres;
- l’Autorità Portuale in base alla L. 28.01.1994, n. 84, ha compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali, e delle altre attività commerciali e la circoscrizione territoriale dell’Autorità di Olbia e Golfo Aranci è stata estesa al porto di Porto Torres in forza del Decreto del Ministro dei Trasporti n. 67/T del 5 marzo 2008;
- con la deliberazione del consiglio comunale di Porto Torres n. 85 del 3.12.2007, il Comune di Porto Torres ha previsto “di attivare sinergie di sistema fra i porti di Olbia Golfo Aranci e Porto Torres sviluppando una attività congiunta dedicata alla programmazione, progettazione e realizzazione degli interventi necessari per le opere destinate al sistema portuale”;
- il Consorzio Industriale in forza della legge regionale n. 10/2008, favorisce la valorizzazione delle imprese e lo sviluppo economico del territorio provinciale, in quanto gestisce le aree attigue e servizi alle imprese di quel settore e la valorizzazione delle imprese industriali e lo sviluppo economico del territorio provinciale, mediante infrastrutture per l’industria, incubatori, porti, centri intermodali, depositi franchi, zone franche, servizi reali alle imprese;

e, inoltre,

**CONSIDERATO CHE**

- non sussistono al momento aree disponibili per la cantieristica navale e pertanto ci si propone con il presente protocollo di individuare le aree ed attivare i servizi alle imprese del settore nautico, con la possibilità di coinvolgere in proseguo anche l’Università di Sassari e la Camera di Commercio;

- con l'art. 7, comma 17, della L.R. n. 3/2009, è stato disposto uno stanziamento di € 3.000.000, a favore dell'Amministrazione Comunale, per la realizzazione di uno scalo di alaggio e varo imbarcazioni con gru all'interno del polo nautico del nord-ovest della Sardegna;
- per attuare la predetta opera è necessario l'intervento dell'Autorità Portuale in quanto unico soggetto titolato ad operare nell'ambito dello scalo turritano, atteso che tale Ente ha esteso le proprie competenze al porto di Porto Torres in virtù del decreto Ministeriale 05.03.2008, così come segnalato all'Amministrazione Comunale con la nota dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici del 25.02.2010, prot. n. 5379 del 03.03.2010,

#### CONCORDANO

- sulla necessità di provvedere alla realizzazione dello scalo di alaggio e varo imbarcazioni con gru per il polo nautico del nord-ovest della Sardegna, utilizzando il finanziamento stanziato dalla Regione Sardegna;
- sull'opportunità di delegare l'Autorità Portuale alla realizzazione dello scalo di alaggio nell'area in cui si trovano aree disponibili e compatibilmente con le previsioni del redigendo piano regolatore portuale.

Tutto ciò premesso, le parti

#### CONVENGONO QUANTO SEGUE

#### ARTICOLO 1 – FINALITÀ E AMBITO DI INTERVENTO

1. Con il presente Protocollo d'intesa le Parti intendono instaurare un rapporto di collaborazione per il perseguimento degli obiettivi di seguito indicati.
  - a. Svolgere un ruolo attivo nella definizione ed implementazione di un Polo Nautico del nord-ovest della Sardegna, che rispetti e valorizzi il ruolo della città di Porto Torres e di tutto il territorio provinciale nella prospettiva di un rilancio economico;
  - b. Sostenere e potenziare, in coerenza con gli obiettivi della politica marittima comunale, provinciale, nazionale, nel rispetto delle competenze proprie di ciascuna Parte sottoscrittrice, lo sviluppo delle attività produttive collegate al settore marittimo nei settori della cantieristica navale, del turismo, della logistica, del commercio, dell'industria nautica in prospettiva della creazione di un distretto nautico.
  - c. Promuovere la formazione delle risorse umane occupate ed occupabili all'interno del comparto marittimo e dei settori ad esso collegati.



- d. Individuare un'area diffusa, nell'ambito delle aree fronte porto, idonea, dal punto di vista logistico e strutturale, a ospitare il Polo Nautico.
- e. Prevedere rapporti stabili con la Regione, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con le altre Amministrazioni centrali competenti, allo scopo di potenziare il piano delle attività e di favorire l'integrazione delle risorse e la spendibilità dei risultati conseguiti, mettere a disposizione aree e dare servizi alle imprese del settore;

#### **ARTICOLO 2 – IMPEGNI DELLE PARTI**

1. Per il perseguimento delle finalità indicate al precedente art. 1 le Parti, ciascuna nell'ambito delle proprie competenze e nel rispetto della propria autonomia decisionale, si impegnano ad attivare idonee politiche di sviluppo per il sistema produttivo locale della nautica;
2. la Provincia di Sassari attiverà a Porto Torres le azioni progettuali previste nel Progetto Innautic, sottoprogetto B, dirette alla creazione di un polo per le competenze del sistema produttivo locale della nautica e di un polo scientifico per il sistema produttivo della nautica;
3. l'autorità utilizzerà i finanziamenti della Regione Autonoma della Sardegna per la realizzazione dello scalo di alaggio secondo i principi sopra delineati;
4. il consorzio ASI opererà per convertire all'uso le aree adiacenti di propria competenza, e inoltre metterà a disposizione degli imprenditori gli stabili, le attrezzature portuali che risultano già nella propria disponibilità, aree e servizi per le imprese, come le sale riunioni e aree espositive.

#### **ARTICOLO 3 – ATTUAZIONE DELL'INTESA**

1. Le parti si riservano di regolamentare modalità e tempi di realizzazione e rispettivi impegni nell'ambito di successivi accordi da adottarsi attraverso un comitato di indirizzo composto da un rappresentante di ciascuna parte. Verranno quindi precisati, di comune accordo, l'apporto di ciascuna delle Parti, le modalità organizzative, le strutture e le risorse ritenute necessarie per il conseguimento dei programmati obiettivi;
2. Nell'ambito della prevista collaborazione, potranno, inoltre, essere forniti contributi – in termini di esperti, di consulenze e di risorse umane – per la realizzazione di studi e progetti, per la partecipazione a specifici gruppi di lavoro e task force, e per ogni altra iniziativa ritenuta utile dalle parti stesse.

3. Le iniziative e gli impegni che scaturiranno dal presente accordo non daranno diritto ad alcun compenso, rimborso spese e/o gettone di presenza.

#### **ARTICOLO 4 – DISPOSIZIONI FINALI**

1. Il presente Protocollo d'intesa è valido fino a quando non pervenga comunicazione di disdetta da una delle parti;
2. Le parti si danno reciprocamente atto che con il presente Protocollo non intendono costituire alcuna esclusiva di rapporto, rimanendo di conseguenza libere di stringere e sottoscrivere con terzi accordi analoghi.



PROVINCIA DI SASSARI

**Il Presidente** della Provincia di Sassari



**Il Sindaco** del Comune di Porto Torres



**Il Presidente** dell'Autorità Portuale di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres



Consorzio Industriale Provinciale di Sassari

**Il Presidente** del Consorzio Industriale Provinciale