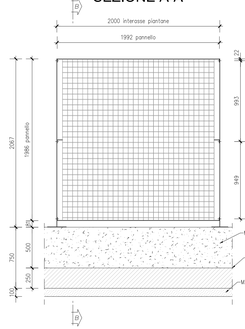
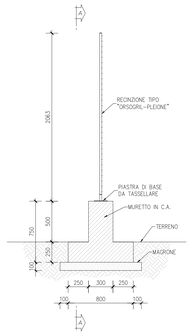
RECINZIONE E CANCELLO DI ACCESSO ALLA PIAZZOLA DI SICUREZZA
SCALA 1:25

SEZIONE A-A

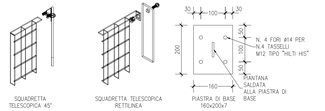


SEZIONE B-B



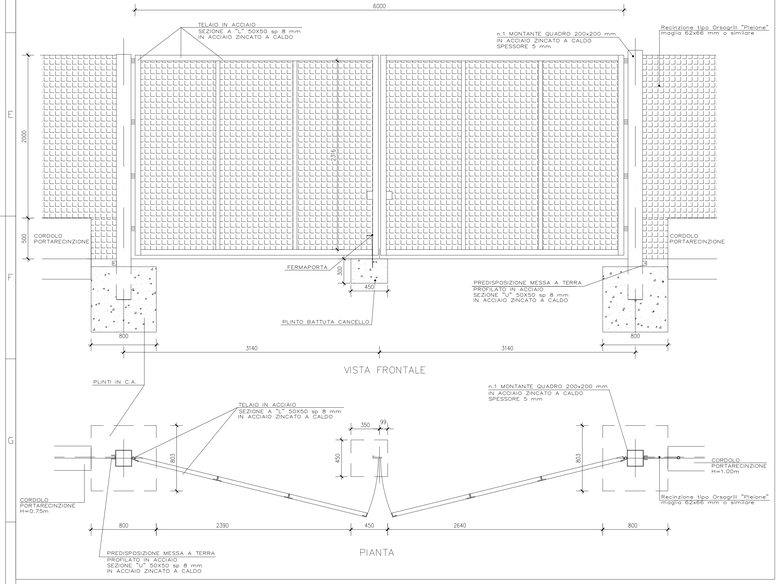
INCIDENZA ARMATURA MURETTO IN C.A. = 55 kg/mc

DETTAGLI



PANNELLO DA 1986x992 kg/cod zn. 34,54 ø62x66
PIATTO VERTICALE 25x2
TONDO ORIZZONTALE ø4,5
CORNICE 25x4
PIANTANA =60x7 lg. 2067 (da tosselare) kg/cod zn. 8,5
DIMENSIONE PIASTRA DI BASE 160x200x7

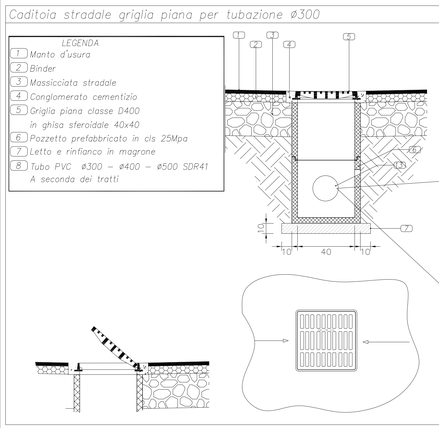
RACCORDO RECINZIONE A CODA DI PAVONE



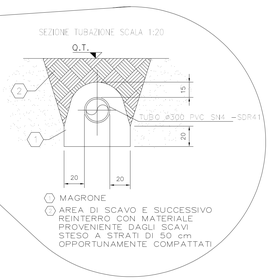
PARTICOLARI CADITOIE E TUBAZIONI
SCALA 1:20

Caditoia stradale griglia piana per tubazione ø300

LEGENDA
1. Manto d'usura
2. Binder
3. Massicciata stradale
4. Conglomerato cementizio
5. Griglia piana classe D400 in ghisa sferoidale 40x40
6. Pozzetto prefabbricato in cls 25Mpa
7. Letto e rinfianco in magrone
8. Tubo PVC ø300 – ø400 – ø500 SDR41 A seconda dei tratti



Granulometria ottimale sabbia di allettamento	
Diametro vaglio	Percentuale passante in massa
10 mm	100
6 mm	90-100
3 mm	75-100
1 mm	55-90
0,5 mm	35-70
0,25 mm	8-35
0,125 mm	0-10
0,075 mm	0-3



1 MAGRONE
2 AREA DI SCAVO E SUCCESSIVO REINTERRO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI STESO A STRATI DI 50 cm OPPORTUNAMENTE COMPATTATI

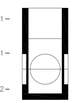
TUBI UTILIZZATI

CONDOTTA PRINCIPALE

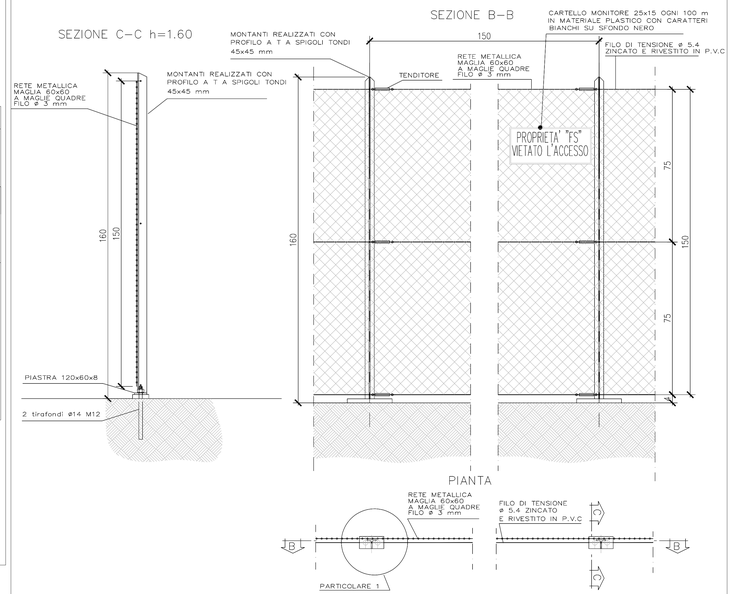
TUBO IN PVC rigido ø300mm Sp. 6.2mm tipo SN4 – SDR 41

CADITOIA TIPO
POZZETTO COMPOSTO DA:

1 – ANELLO cm 40x40x30
2 – POZZETTO cm 40x40x30



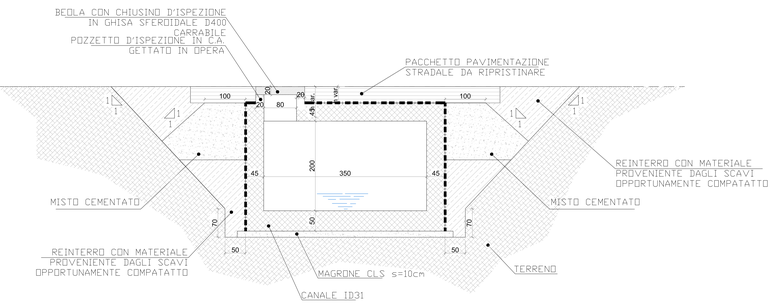
RECINZIONE IN GRIGLIATO AD ALTA SICUREZZA
SCALA 1:10



CARPENTERIA SCATOLARE 350X200
SCALA 1:50

SEZIONE TIPO CON SCAVO APERTO
350x200 s=45-50cm
SOTTO VIABILITA' DA RIPRISTINARE IN CORRISPONDENZA DI POZZETTO D'ISPEZIONE

INCIDENZA ARMATURA 125 Kg/MC



SEZIONE TIPO PAVIMENTAZIONE PIAZZOLA

STRATO DI USURA:
MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- CS = 100%
- CS0 = 70–100%
- C2 = 43–67%
- S2 = 25–45%
- S0.4 = 12–24%
- S0.18 = 7–15%
- S0.075= 6–11%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=20%
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.85
- SOTTI DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESSIONE 160 N/mmq
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENEMRAZIONE A 25 °C = 60–70

STRATO DI COLLEGAMENTO:
MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- CS = 100%
- CS0 = 65–100%
- C2 = 50–80%
- C5 = 30–60%
- S2 = 20–40%
- S0.4 = 7–25%
- S0.18 = 5–15%
- S0.075 = 4–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- INDICE DEI VUOTI SINGOLE PEZZATURE <0.80
- SOTTI DA FRANTUMAZIONE CON COEFF. FRANTUMAZIONE<100 E RES. A COMPRESSIONE 160 N/mmq
- COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.015
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 55%

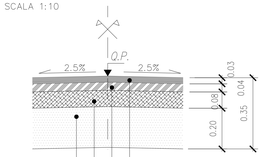
CARATTERISTICHE BITUME:
- PENEMRAZIONE A 25°C = 60–70

STRATO DI BASE
MISCELA INERTI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):
- CA0 = 100%
- CA0 = 80–100%
- C25 = 70–95%
- C15 = 45–70%
- C10 = 25–60%
- C5 = 25–50%
- S2 = 20–40%
- S0.4 = 6–20%
- S0.18 = 4–14%
- S0.075= 4–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- SOTTI DA FRANTUMAZIONE
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 50%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENEMRAZIONE A 25°C = 60–70

PARTICOLARE DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
SCALA 1:10



FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO
STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
STRATO DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

MATERIALI

CALCESTRUZZI

MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO classe C12/15
Resistenza media: 15 N/mm2
Contenuto minimo cemento: ..... 150 kg/m³

FONDAZIONI classe C25/30
Classe di esposizione: ..... XC2 (UNI EN 206-1)
Copriferro nominale min. per strutture interrate = 40mm (risoprimento armature più esterne)
Classe di consistenza: ..... S3>S5 (UNI EN 206-1)
Massima dimensione aggregati: ..... ≤ 32 mm

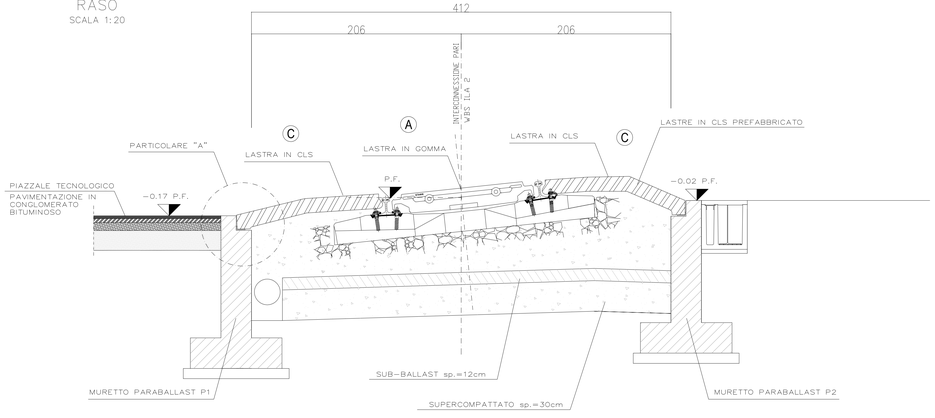
ELEVAZIONE classe C32/40
Classe di esposizione: ..... XC2 (UNI EN 206-1)
Copriferro nominale min. per strutture interrate = 40mm (risoprimento armature più esterne)
Classe di consistenza: ..... S3>S5 (UNI EN 206-1)
Massima dimensione aggregati: ..... ≤ 32 mm

ACCIAIO PER ARMATURE
Acciaio tipo B 450 C

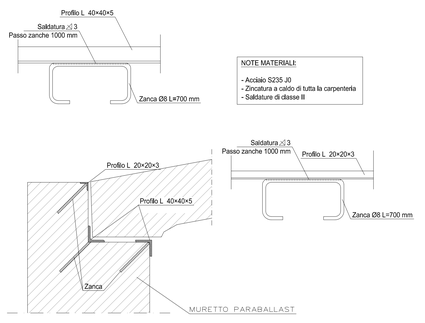
Elemento	Copriferro (cm)
FONDAZIONE	4 (-0, +0.5)
ELEVAZIONE sup. lato controterra	4 (-0, +0.5)
ELEVAZIONE sup. lato aria	3.5 (-0, +0.5)

Classe di esposizione ambientale del calcestruzzo 2b secondo le Norme UNI 9858 corrispondente alla XF1 delle linee guida prENV206.

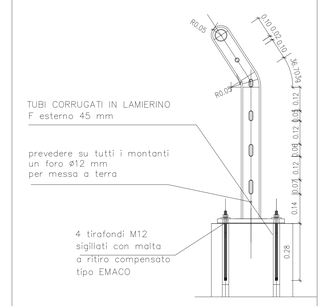
SEZIONE TIPO ATTRAVERSAMENTO A RASO
SCALA 1:20



PARTICOLARE "A"
Scala 1:5



PARTICOLARI PARAPETTO MURI A LATO DELLA RAMPA
SCALA 1:10



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR004 - Intercon. Di Novi Ligure Alternativa Allo Shunt
INFRASTRUTTURA
Infrastruttura - Tratto Aperto
Particolari Costruttivi E Idraulici Piazzale Di Sicurezza Pk 1+755,479 I.P

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. N. Mesiano		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	BZ	INVE00	001	F

PROGETTAZIONE								
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
D00	Revisione a seguito prescrizioni CIPE	ARCHINGEO	19/04/2018	COCIV	20/04/2018	A. Mancarella	20/04/2018	
E00	Rev. istr. ITF A3010X0265IOC0000001A	ARCHINGEO	27/09/2018	COCIV	28/09/2018	A. Mancarella	28/09/2018	
F00	Rev. istr. ITF A3010X0265IOC0000019I	ARCHINGEO	27/02/2019	COCIV	28/02/2019	A. Mancarella	28/02/2019	

Dott. Ing. Antonio Mancarella Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab. | Nome File: A301-n0-D-CV-BZ-IN-E-00-001-F00 | CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1