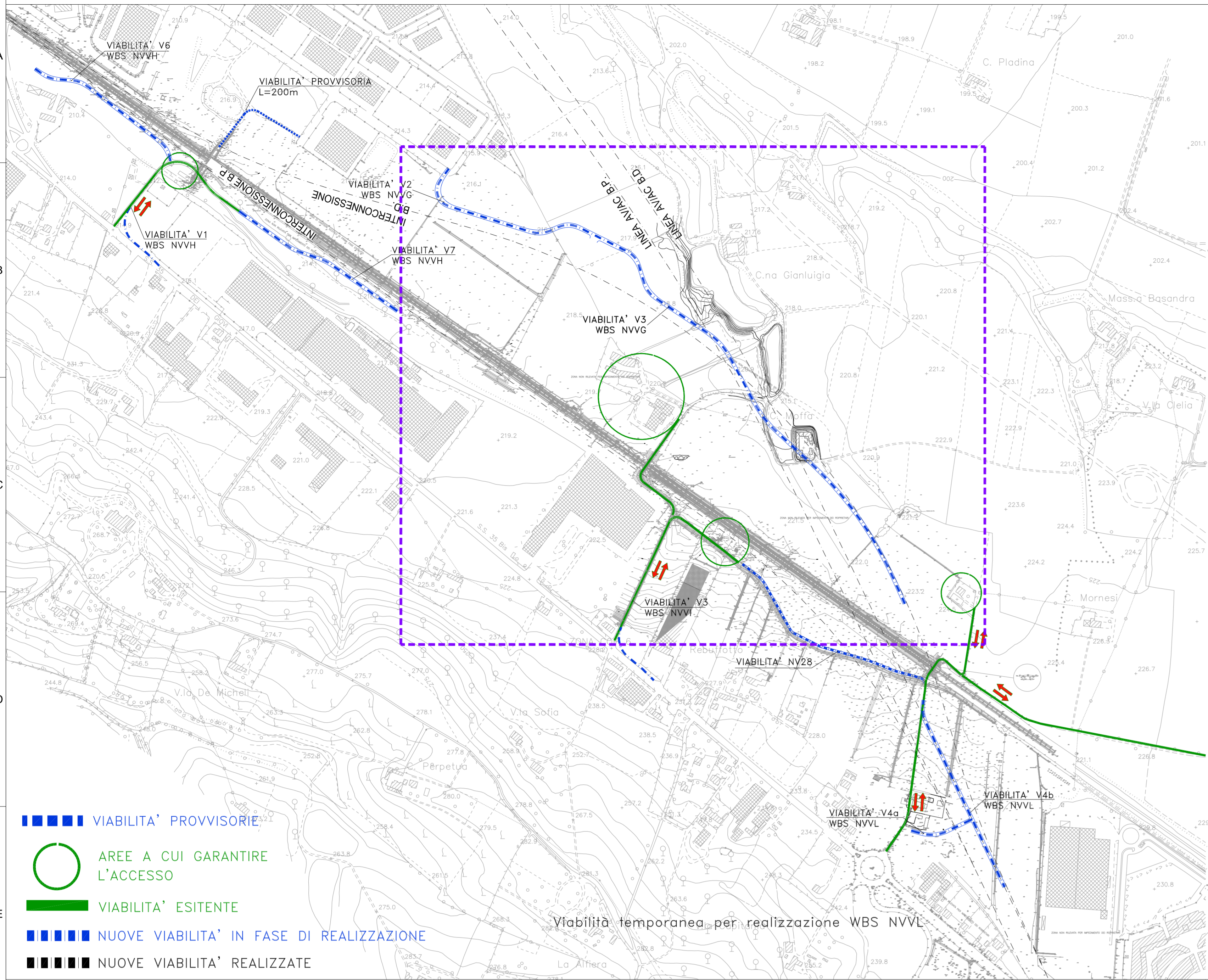


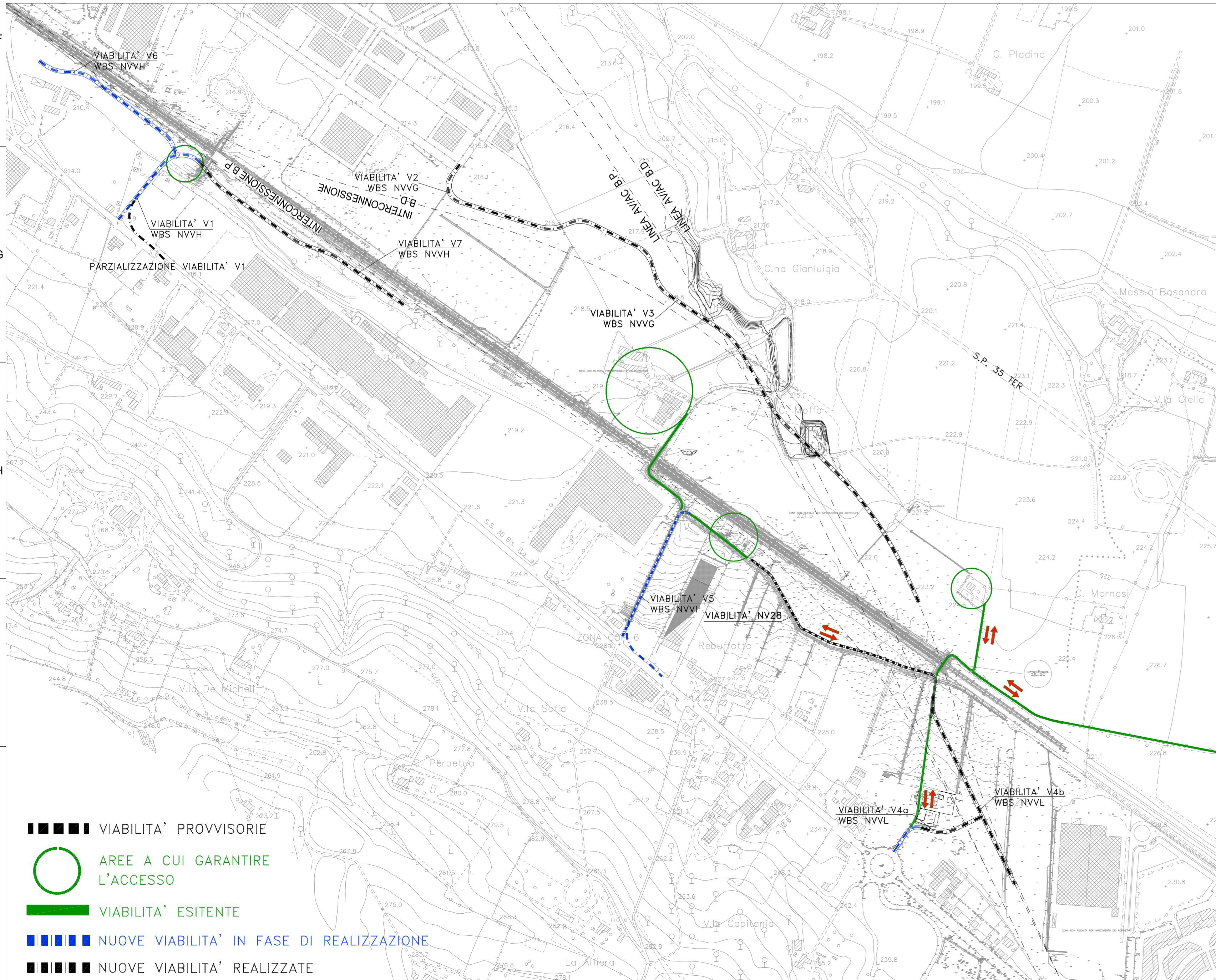
PLANIMETRIE DI FASE 1

SCALA 1:5000



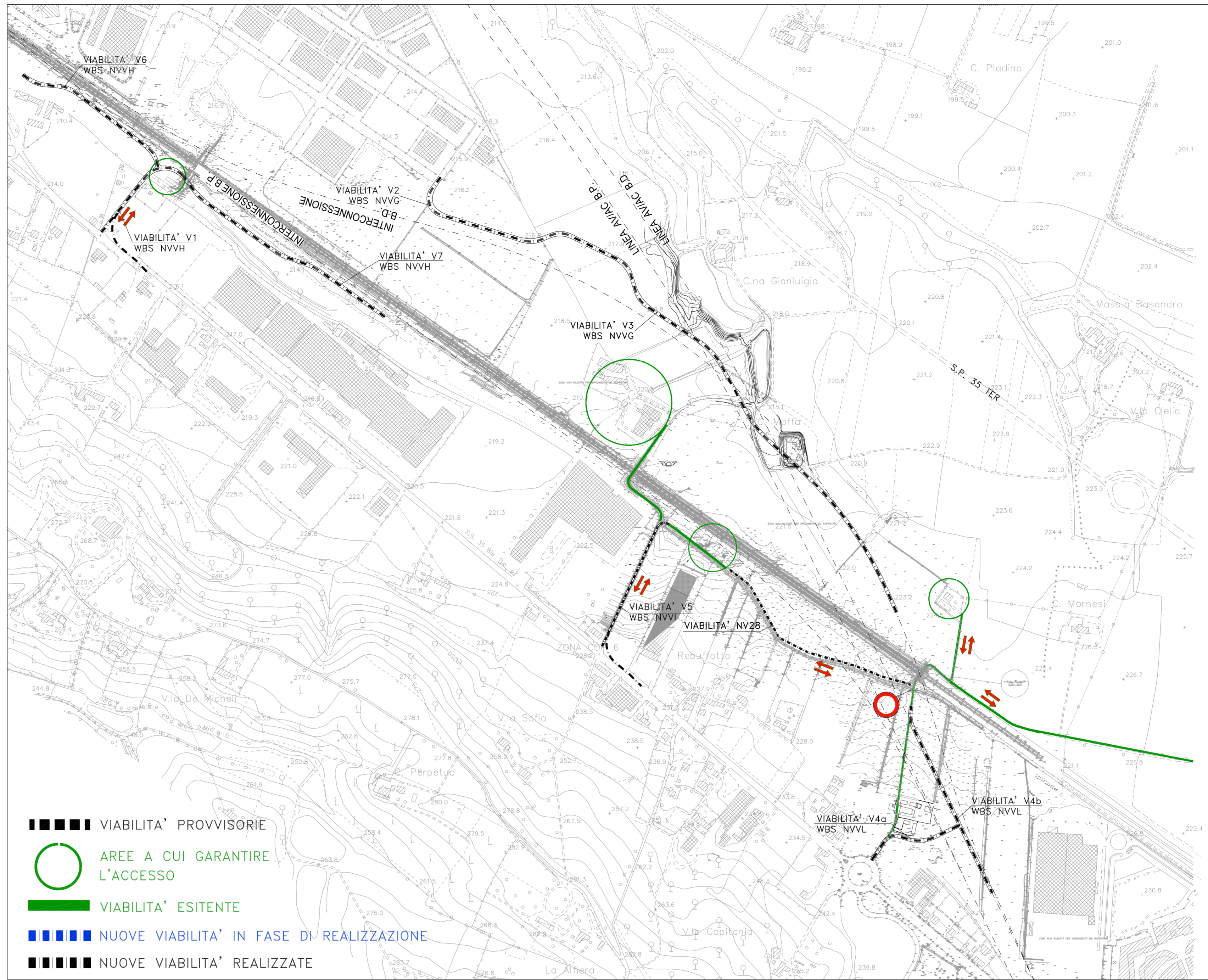
PLANIMETRIE DI FASE 2

SCALA 1:5000



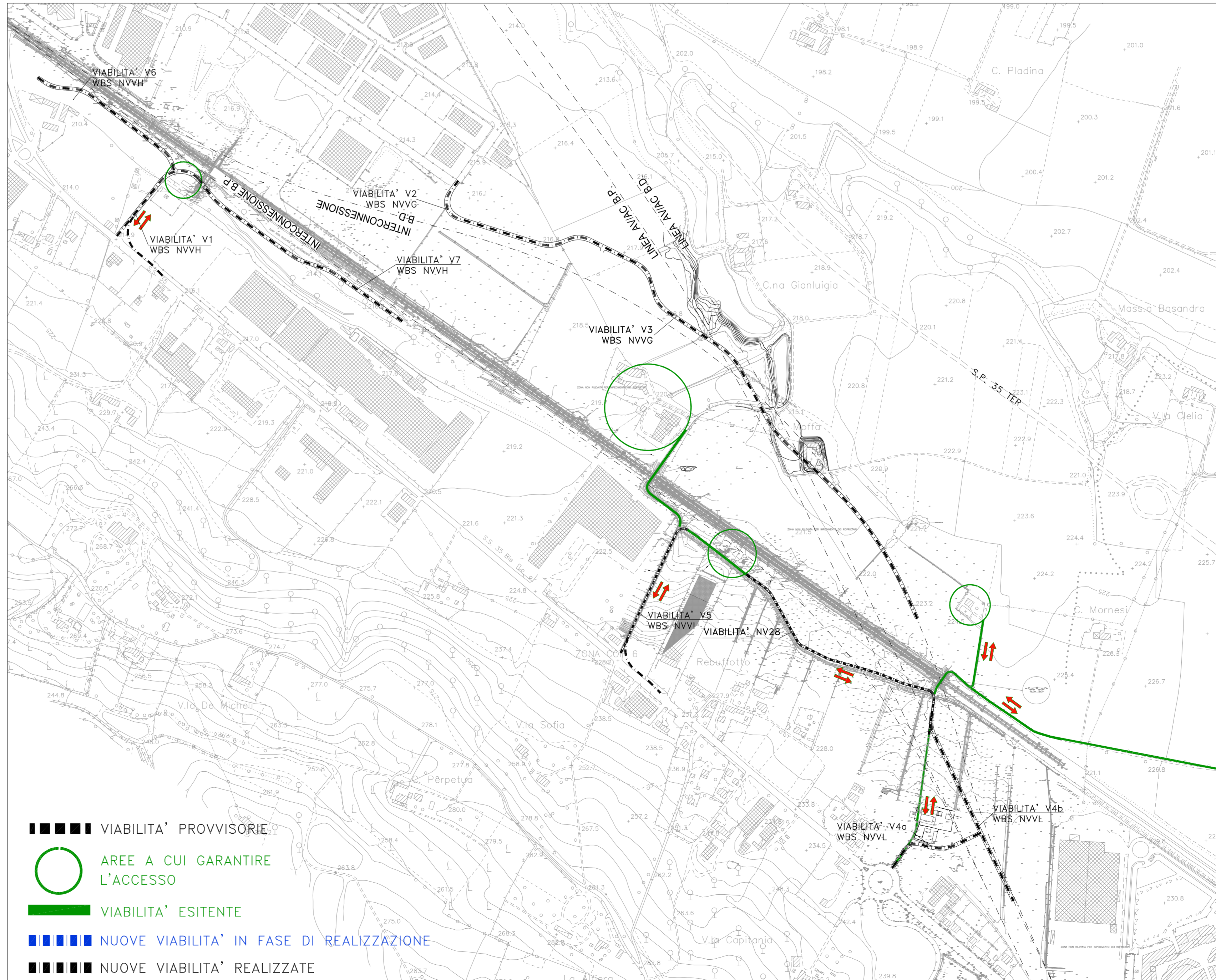
PLANIMETRIE DI FASE 3

SCALA 1:5000



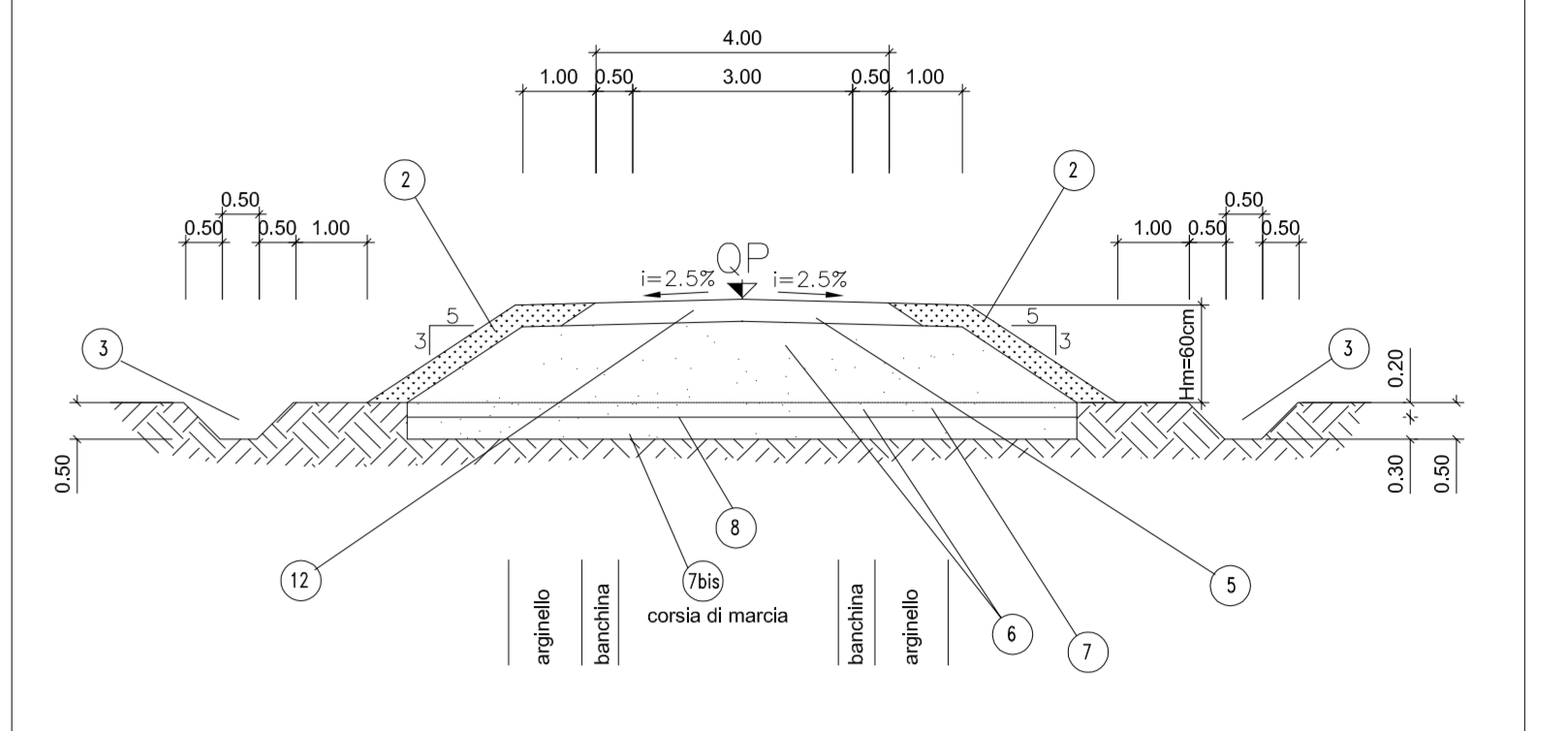
PLANIMETRIE DI FASE 4

SCALA 1:5000



SEZIONE TIPO VIABILITA' PROVVISORIA

altezze sul P.C. <= 1,3 m
(pavimentazione in misto granulare stabilizzato e pendenza
scarpate 5/3, arginello a filo pavimentazione,
ed assenza di embrici)



NOTE:

- 1 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
- 2 FOSSE IN TERRA
- 3 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SUL PRESENTE ELABORATO)
- 4 FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
 - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
 - Misto B0 Nitro
 - MISCELA (B Cricchi/Selaccio = passante % in peso):
 - C1 = 100%
 - C40 = 75-100%
 - C25 = 68-87%
 - C10 = 35-47%
 - C5 = 25-55%
 - S2 = 15-40%
 - S4 = 7-22%
 - S0,075 = 2-10%
- 5 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
 - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm
 - DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.)
 - Me >= 50 Nitro (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)
- 6 N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2-6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2mm <= 50% E PASSANTE 0,075mm <= 20%. POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI CEMENTAZIONE DI RILEVATI STRADALI A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUGGERITE.
- 7 SCODICE prot. 20 cm
- 8 BONIFICA sp. 30 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVVERO, IN PRESENZA DI FALEA AFFRANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1a.
- 9 PIANO DI POSA DEL RILEVATO a +20 cm dal P.C.
 - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
 - Me >= 15 N/mm
- 10 QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm SI PROCEDERA' AD ULTERIORE MODIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 CM PREVISI.
- 11 PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA
 - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
 - Me >= 50 N/mm
- 12 PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA (PER SOTTOPEDI COSTITUITI DA TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A4, A5, A6, A7, A8 - classificazione CNR-UNI 10006/1963).
 - SOSTITUZIONE PER ULTERIORI 50 cm CON MATERIALE APPARTENENTE AL GRUPPO A1, A2-4.
 - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
 - Me >= 50 N/mm
 - (VALORI DA OTTENERSI DOPO LA SOSTITUZIONE)
- 13 CUNETTA ALLA FRANCESE TIPO A (VEDASI PARTICOLARE)
- 14 PAVIMENTAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (VEDASI PARTICOLARE).
 - STESSA CARATTERISTICA STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MOD. S.

PAVIMENTAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SOVRVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Costruzioni e Collezioni Integrati Viabili

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO DEFINITIVO

VAR004 - Intercon. Di Novi Ligure Alternativa Allo Shunt
NWG - Strada di Collegamento Piazzola Uscite di Sicurezza con Piazzola Area Sicurezza I.D. - Tratto 0
Infrastruttura - Tratto Aperto

Planimetria deviazioni provvisorie strada accesso piazzola uscita sicurezza pk 1+561.349, pk 1+253.773 e piazzola area sicurezza pk 1+528.974 I.D.

GENERAL CONTRACTOR Cociv Via N. Meo	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:5000
COMMESSA A301	LOTTO 00	FASE D
ENTE CV	TIPO DOC. P5	OPERAZIONE NVVVG00
PROGR. 001	REV. 01	DATA 2016

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Verificato	Proprietà	Data	IL PROGETTISTA
D00	Revisione a seguito precisazioni CPE	ARCHIMBEO	2016/02/18	COCIV	2016/02/18	A. Mancovani
B00	Rev. dir. ITF A3010001/00000001A	COCIV	2017/02/15	COCIV	2017/02/15	A. Mancovani
C00	Rev. prov. 0002131CTVA M.A.T.F	ARCHIMBEO	21/07/2016	COCIV	22/07/2016	A. Mancovani

Nome File: A301-00-CV-0454-VIS-04-01-000
CLP: F81H2200000008