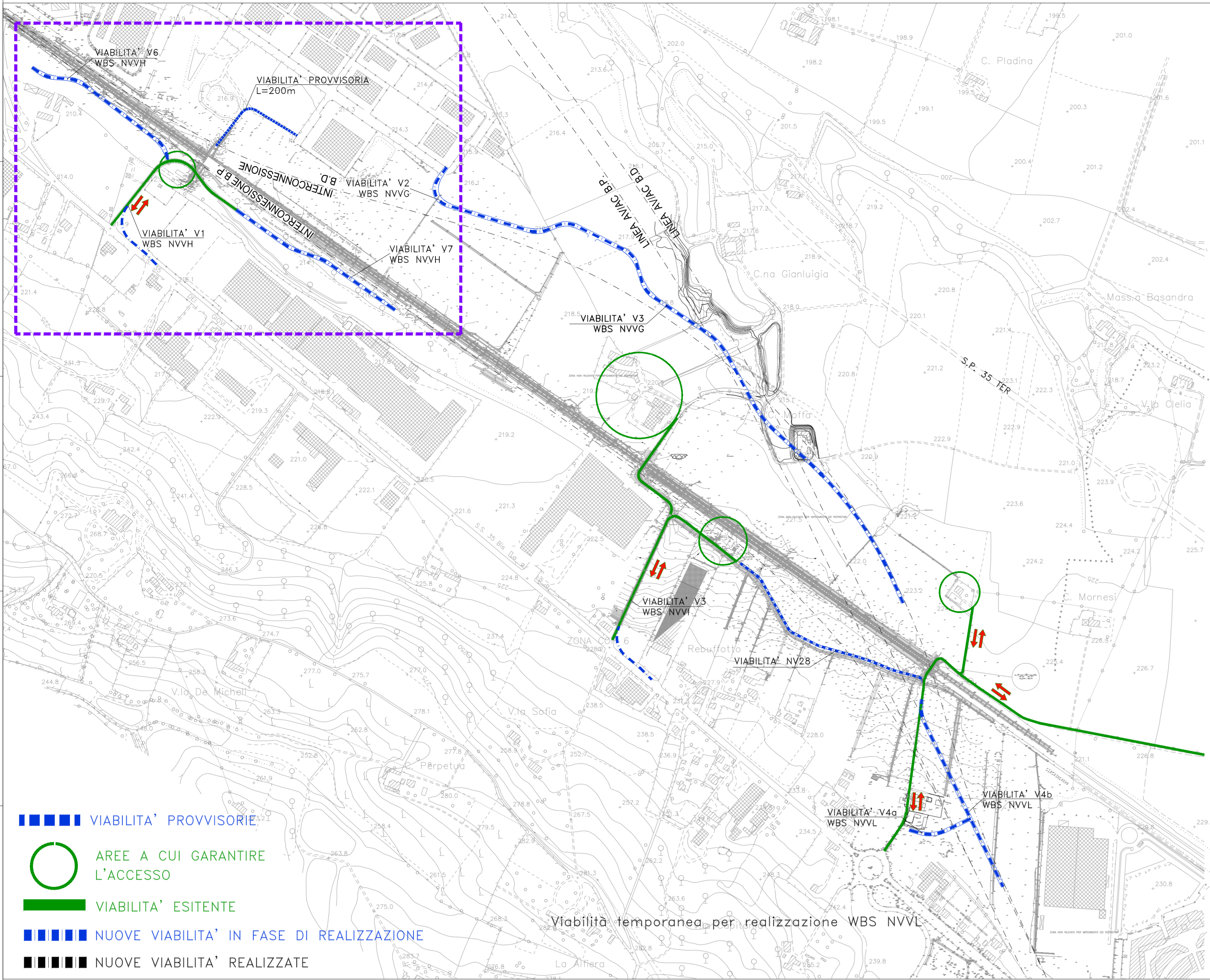
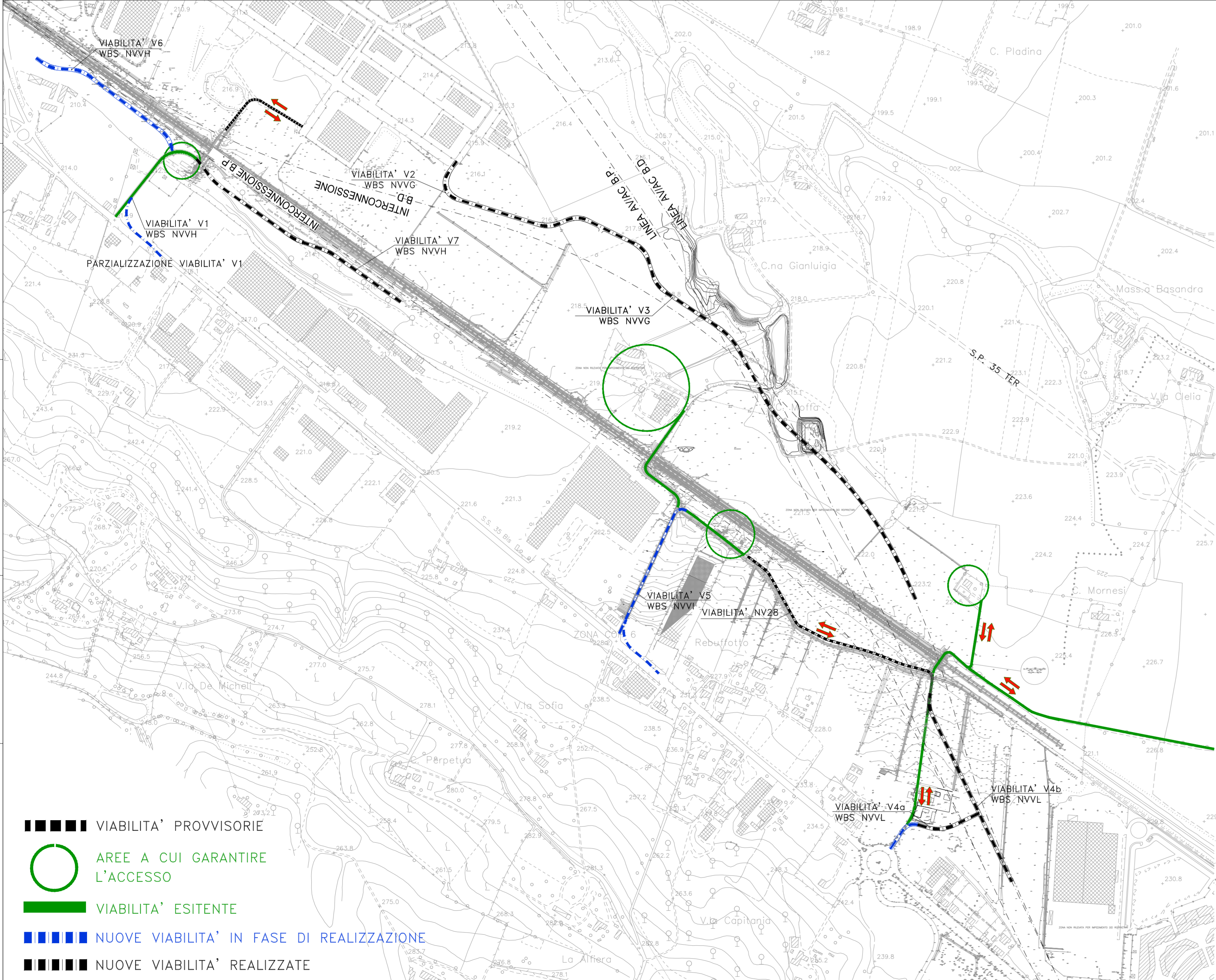


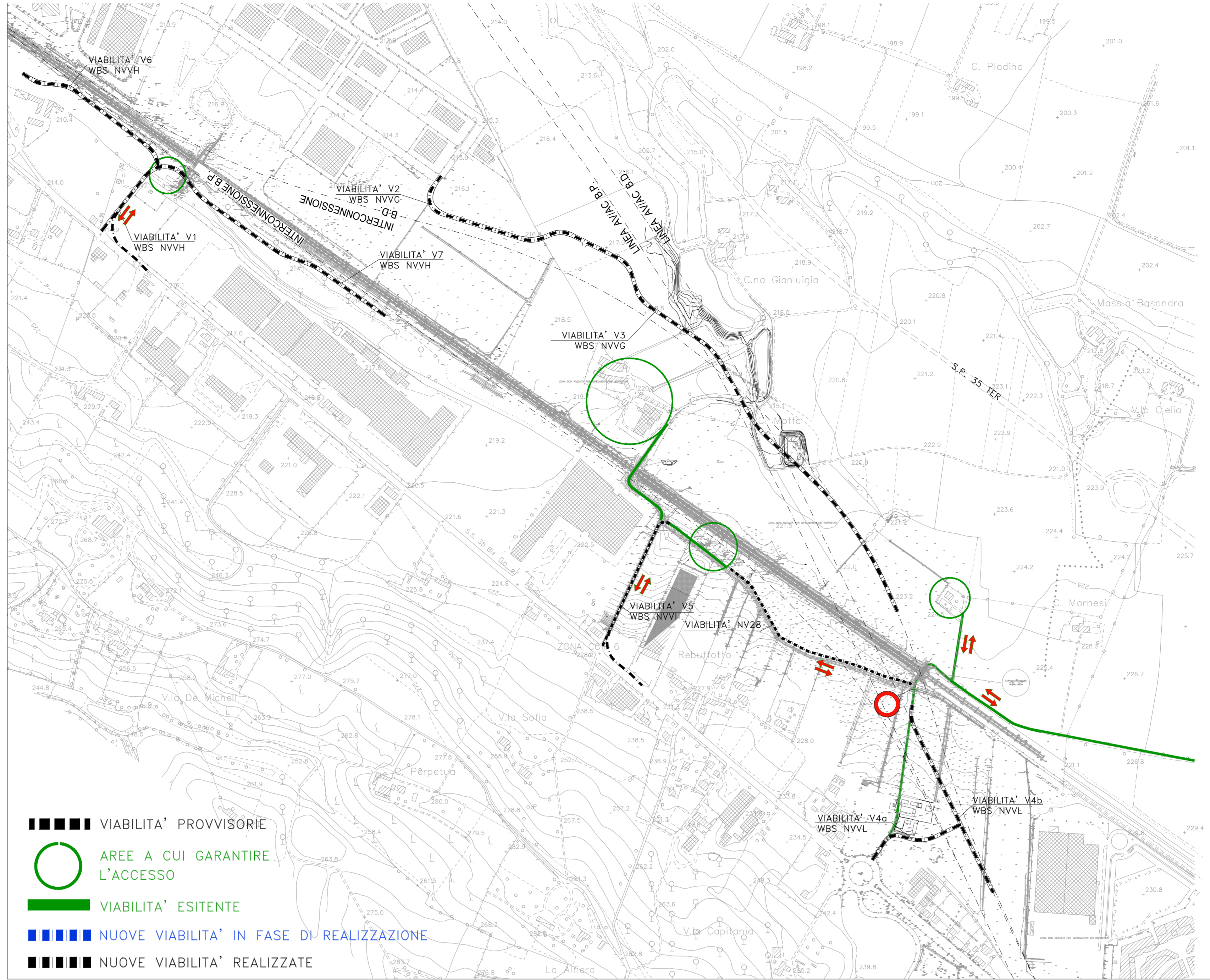
PLANIMETRIE DI FASE 1
SCALA 1:5000



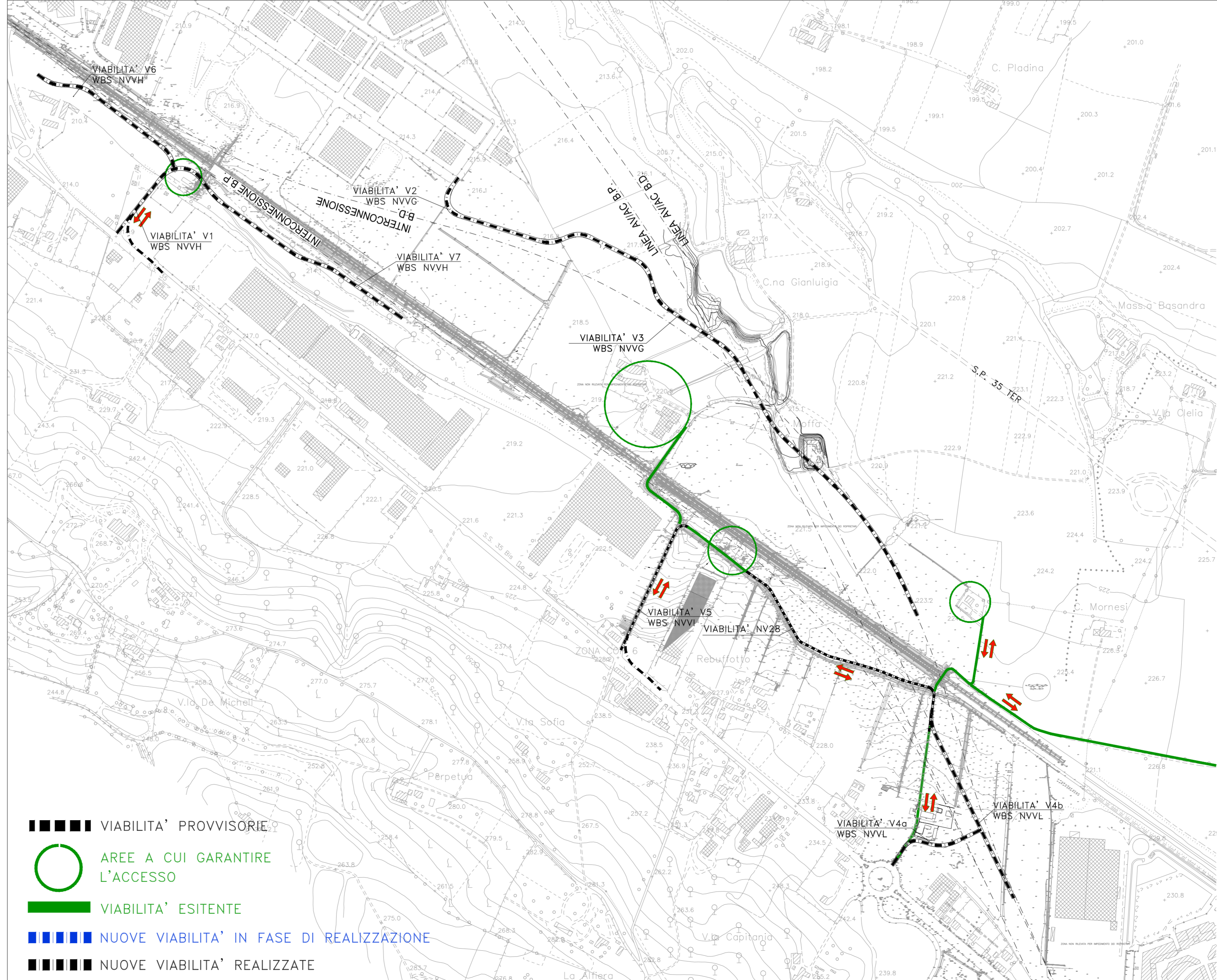
PLANIMETRIE DI FASE 2
SCALA 1:5000



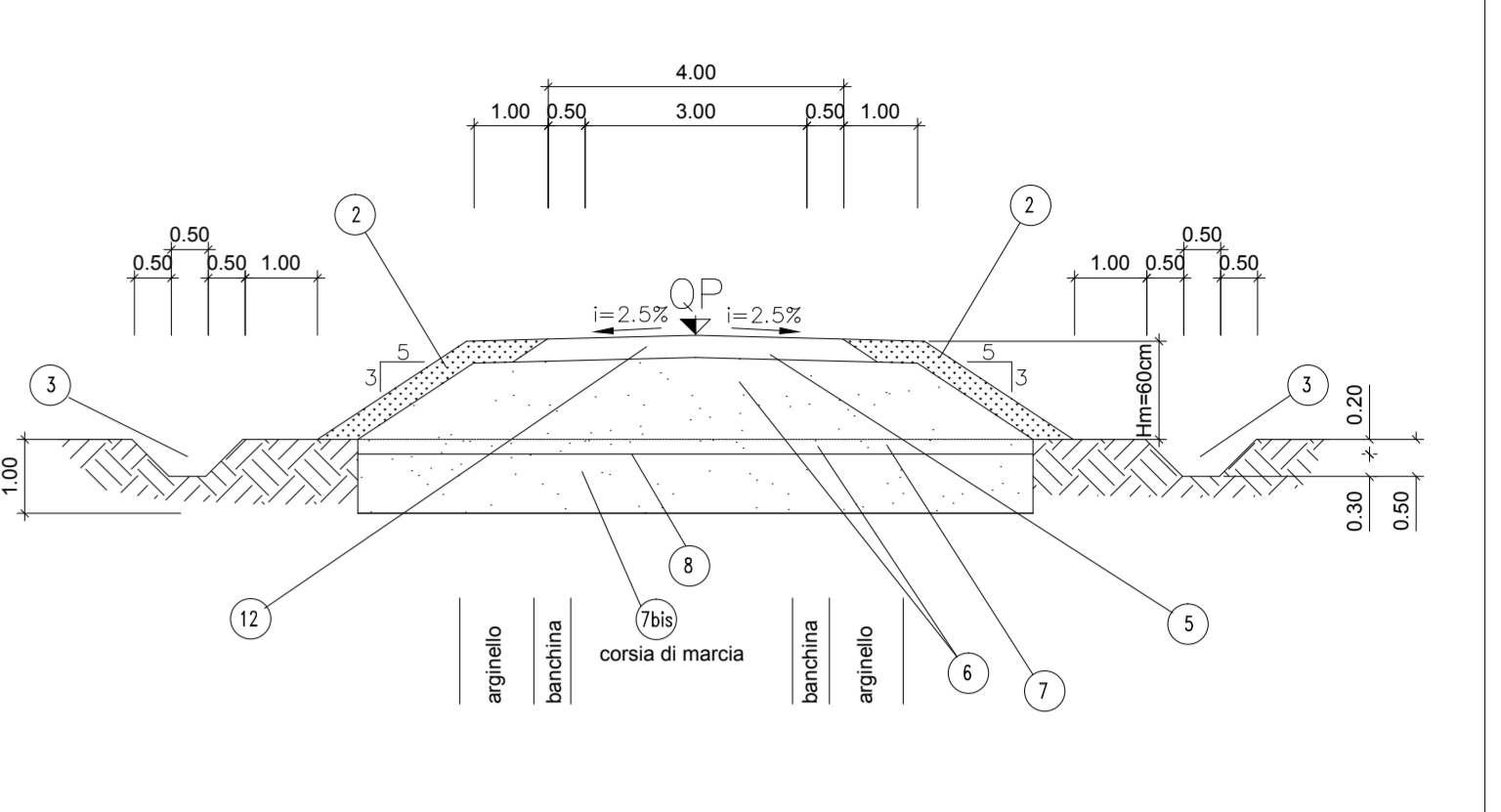
PLANIMETRIE DI FASE 3
SCALA 1:5000



PLANIMETRIE DI FASE 4
SCALA 1:5000



SEZIONE TIPO VIABILITA' PROVVISORIA
altezze sul P.C. <= 1,3 m
(pavimentazione in misto granulare stabilizzato e pendenza scarpate 5/3, arginello a filo pavimentazione, ed assenza di embrici)



- NOTE:**
- 2 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
 - 3 FOSSO IN TERRA
 - 4 PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SULL PRESENTE ELABORATO)
 - 5 FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
 - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
 - Me >= 80 N/mm²
 - MISCELA (D. Circolo/Seccato - % passante % in peso):
 - C4 = 100%
 - C6 = 75-100%
 - C5 = 50-87%
 - C10 = 35-67%
 - C5 = 25-67%
 - S2 = 15-40%
 - S0.4 = 7-25%
 - S0.075 = 2-10%
 - 6 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2.4, A2.5, A2.6, A3. (classificazione CNR-UNI 10006/1963).
 - 7 POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm.
 - DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.)
 - Me >= 50 N/mm² (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)
 - 8 N.B. PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2.6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm >= 50% E PASSANTE 0.075 mm >= 25%. POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUGGERITE.
 - 9 SCOTICO prof. 20 cm
 - 10 BONIFICA sp. 80 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2.4, A2.5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVEVER, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1c.
 - 11 PIANO DI POSA DEL RILEVATO a 20 cm dal P.C.
 - DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
 - Me >= 15 N/mm²
 - 12 QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL Me >= 15 N/mm² SI PROCEDERA' AD ULTERIORE MODIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 GI' PREVISTI.
 - 13 PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA
 - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
 - Me >= 50 N/mm²
 - 14 PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA (PER SOTTOPUNTI COSTRUITI DA TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A4, A5, A6, A7, A8 - classificazione CNR-UNI 10006/1963). SOSTITUZIONE PER ULTERIORI 50 cm CON MATERIALE APPARTENENTE AL GRUPPO A1, A2-4.
 - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
 - Me >= 50 N/mm²
 - (VALORI DA OTTENERSI DOPO LA SOSTITUZIONE)
 - 15 CUNETTA ALLA FRANCESE TIPO A (VEDASI PARTICOLARE)
 - 16 PAVIMENTAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (VEDASI PARTICOLARE); STESSA CARATTERISTICA STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA (NOTA 5)

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
CODIV
Costruzioni e Impianti s.p.a.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR004 - Intercon. Di Novi Ligure Alternativa Allo Shunt
NVVH - Strada di Collegamento Piazzola Uscite di Sicurezza con Piazzola Area Sicurezza LP e Piazzola Cabina Te (Pk 2+400) - Tratto 0
Infrastruttura - Tratto Aperto
Pianimetria Deviazioni Provisoria Stada Di Collegamento Piazzola Uscita Di Sicurezza Con Piazzola Area Di Sicurezza LP, E Piazzola Cabina Te Pk 2+265,17 P.

GENERAL CONTRACTOR Codiv Ing. M. Malato	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:5000
COMMESSA A301	LOTTO 00	FASE D
ENTE CIV	TIPO DOC. P5	OPERASDISCIPLINA NVVH00
PROGETTAZIONE	PROGR. 001	REV. F
Rev. Descrizione emissione	Redatto	Data
DOO Rev. pre-progetto V1	ARCHINCEO	21/07/2016
ECO Revisione a seguito prescrizioni C/P/E	CODIV	18/04/2018
FOO Revisione generale	CODIV	26/11/2018