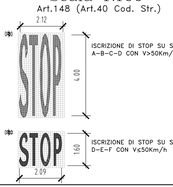
PLANIMETRIA

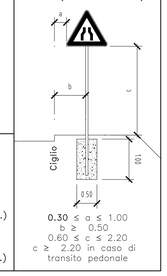
SCALA 1:1000

LEGENDA SEGNALETICA

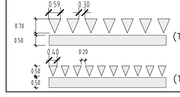
ISCRIZIONE DI STOP
Scala 1:100
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Scala 1:50
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



STRISCE TRASVERSALI
Scala 1:100
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)



NOTE

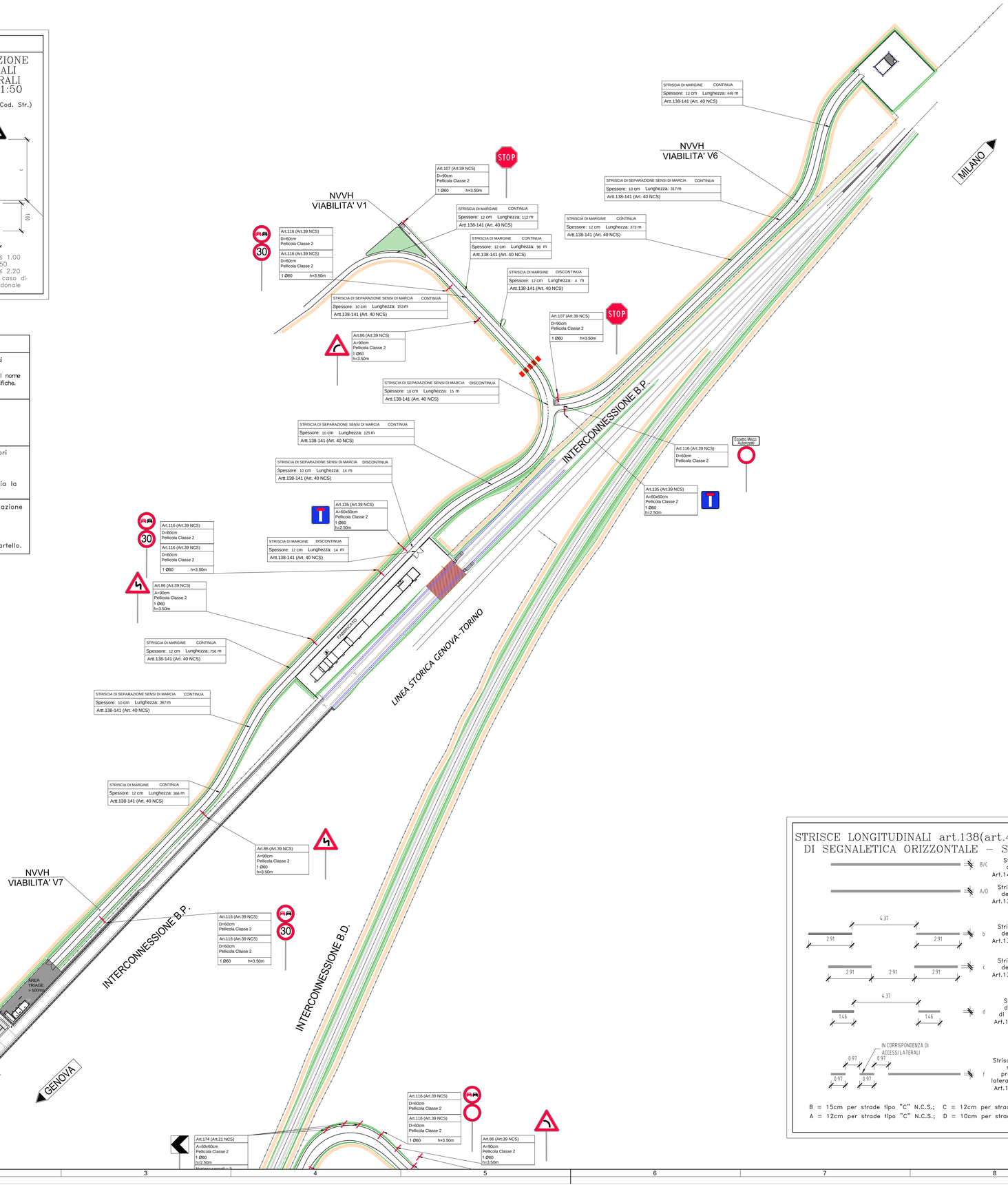
Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andra' apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00m, spaziati in rettifilo ad una distanza costante pari a 25.00m.
In corrispondenza delle rotatorie saranno spaziati ad una distanza pari a 8.00m.

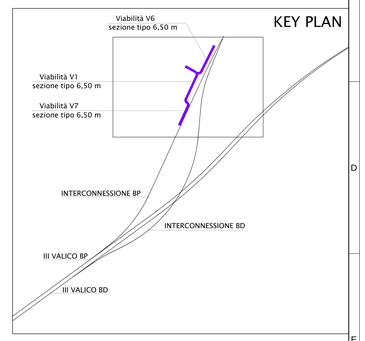
In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.
Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purche' l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

Nel presente elaborato non sono computati i segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbane) e progressive distanziometriche Art. 129 (Art. 39 Cod. Str.)

Per quanto riguarda i segnali di direzione, nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello.



KEY PLAN

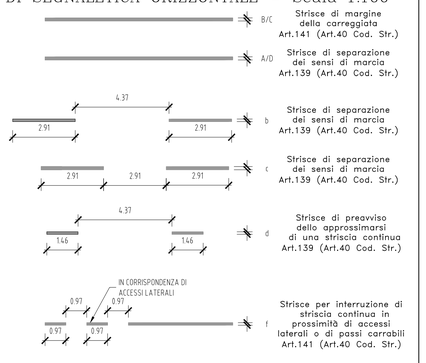


CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI, LATO PANNELLI INTEGRATIVI, LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI
B= ALTEZZA CARTELLI RETTANGOLARI
D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI, ALTEZZA PANNELLI INTEGRATIVI

NOTA:. I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE – Scala 1:100



B = 15cm per strade tipo "C" N.C.S.; C = 12cm per strade tipo "F" N.C.S.
A = 12cm per strade tipo "C" N.C.S.; D = 10cm per strade tipo "F" N.C.S.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cociv – Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR004 - Intercon. Di Novi Ligure Alternativa Allo Shunt

NVVH - Strada di Collegamento Piazzola Uscite di Sicurezza con Piazzola Area Sicurezza I.P. e Piazzola Cabina TE (Pk 2+399,855) - Tratto 0

Infrastruttura - Tratto Aperto

Planimetria di segnaletica strada di collegamento piazzole uscite di sicurezza con piazzola area di sicurezza I.P.

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv, Ing. N. Mesiano		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	P7	NVVH00	003	E

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista integratore	Data	IL PROGETTISTA
D00	Rev. istr. ITF A301000I13ISNVVH000002B	ARCHINGEO	27/09/2018	COCIV	28/09/2018	A. Mancarella	28/09/2018	Dott. Ing. Andrea Mancarella Ordine degli Ingegneri della Prov. TO n. 6271 R
E00	Rev. Istr. A301000I13ISNVVH000002C	COCIV	27/02/2019	COCIV	27/02/2019	A. Mancarella	27/02/2019	
C00	Revisione a seguito prescrizioni CIPE	ARCHINGEO	19/04/2018	COCIV	20/04/2018	A. Mancarella	20/04/2018	

n. Elab. | Nome File: A301-00-D-CV-P7-NVVH-00-003-E00 | CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1: 1