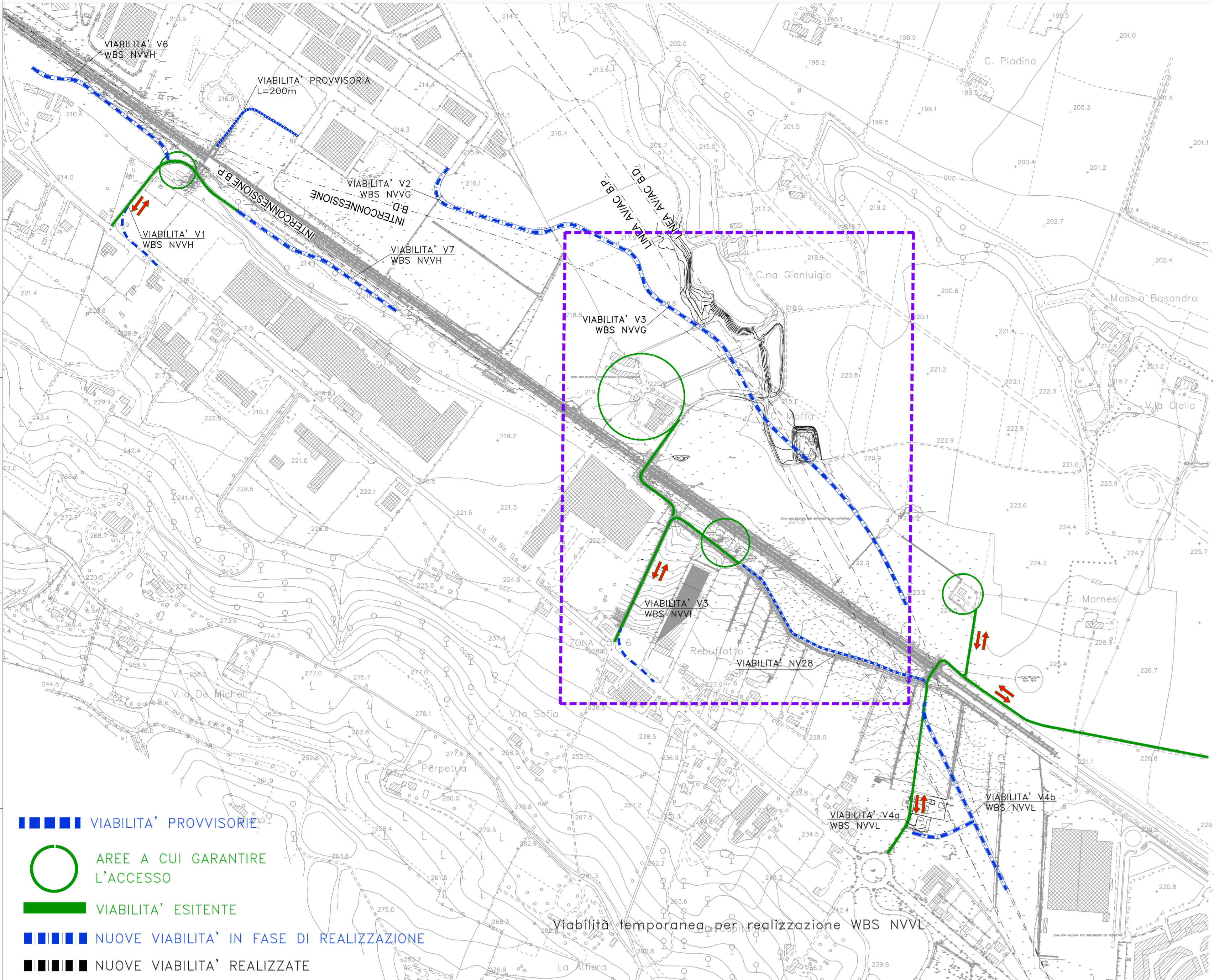
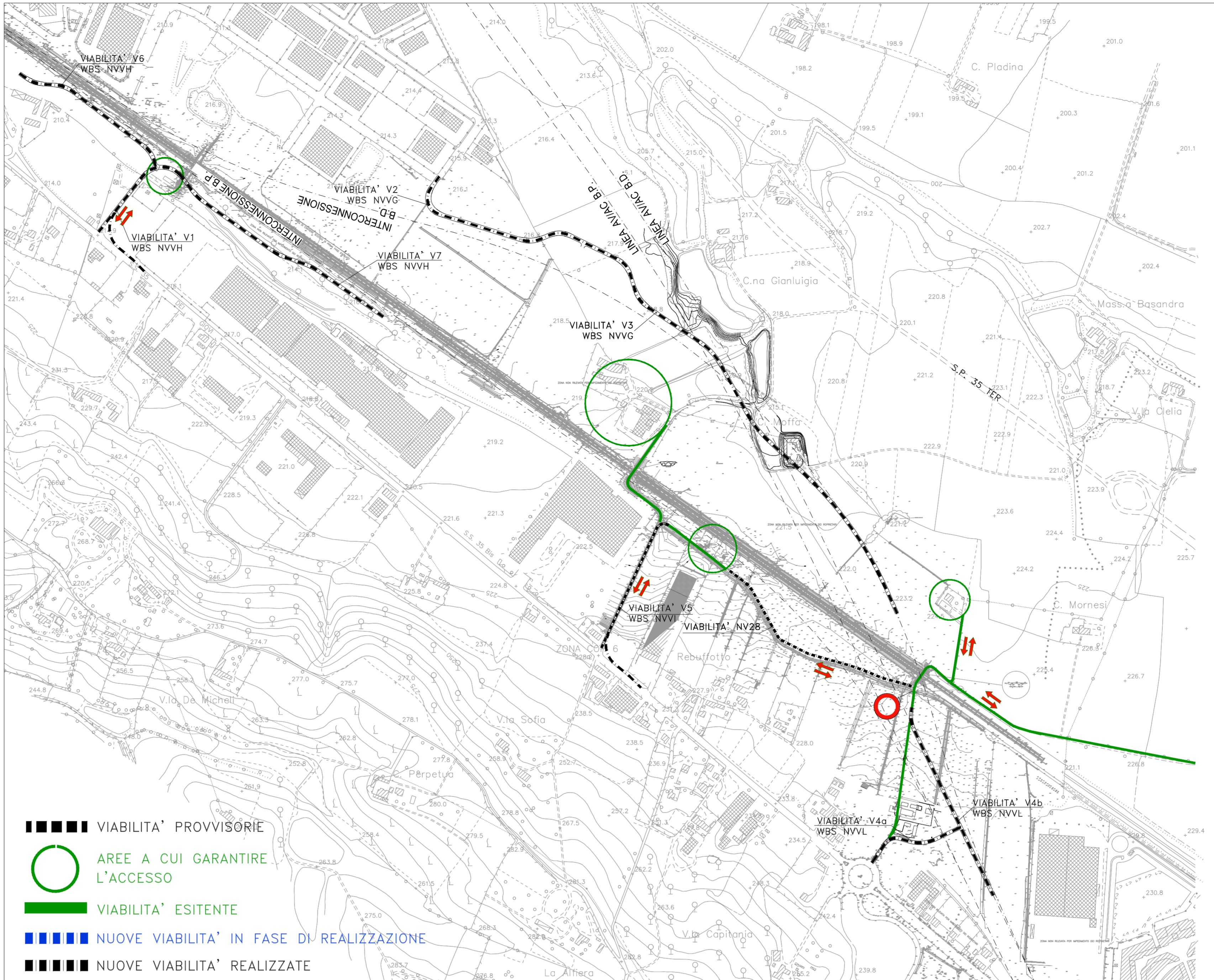


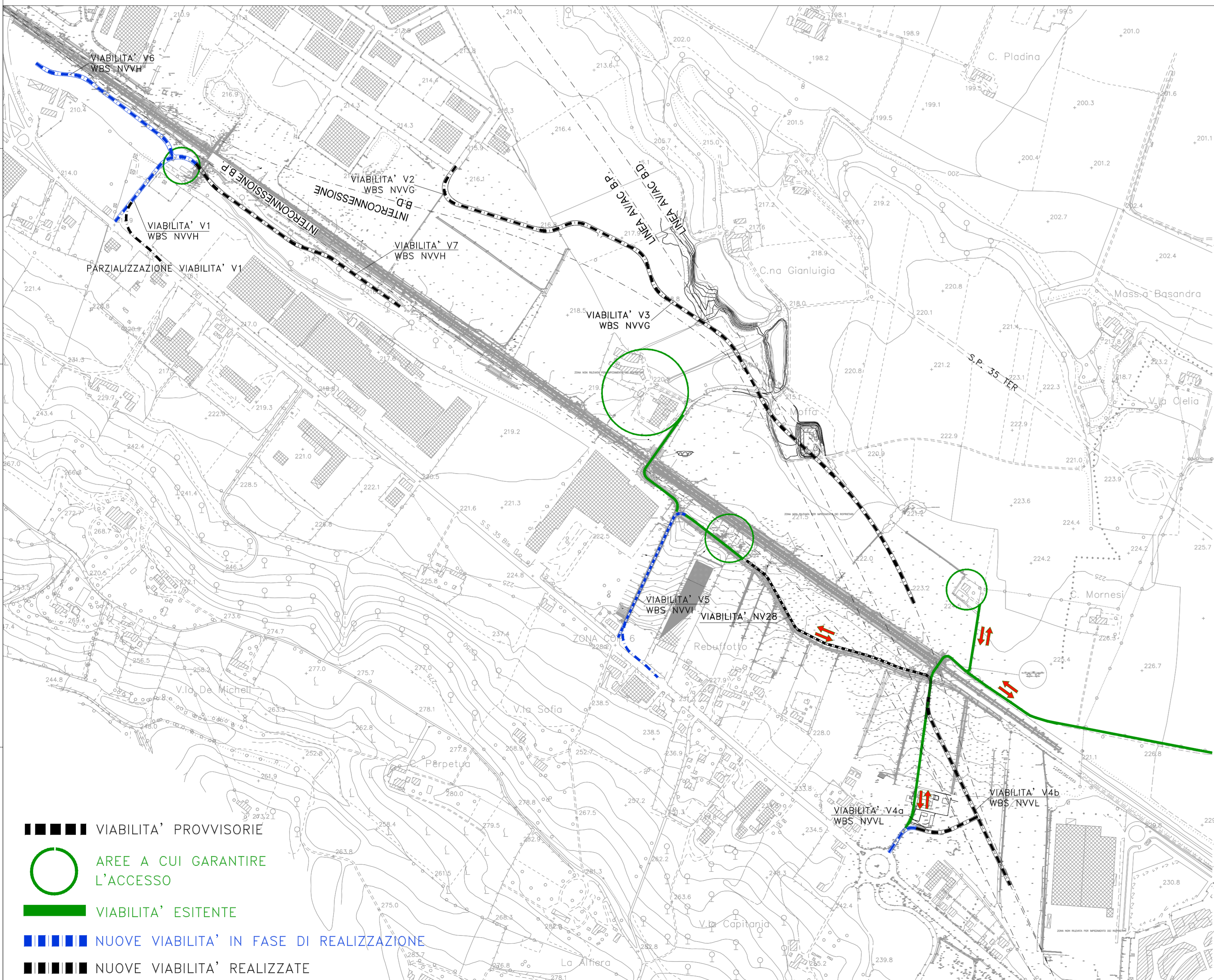
PLANIMETRIE DI FASE 1
SCALA 1:5000



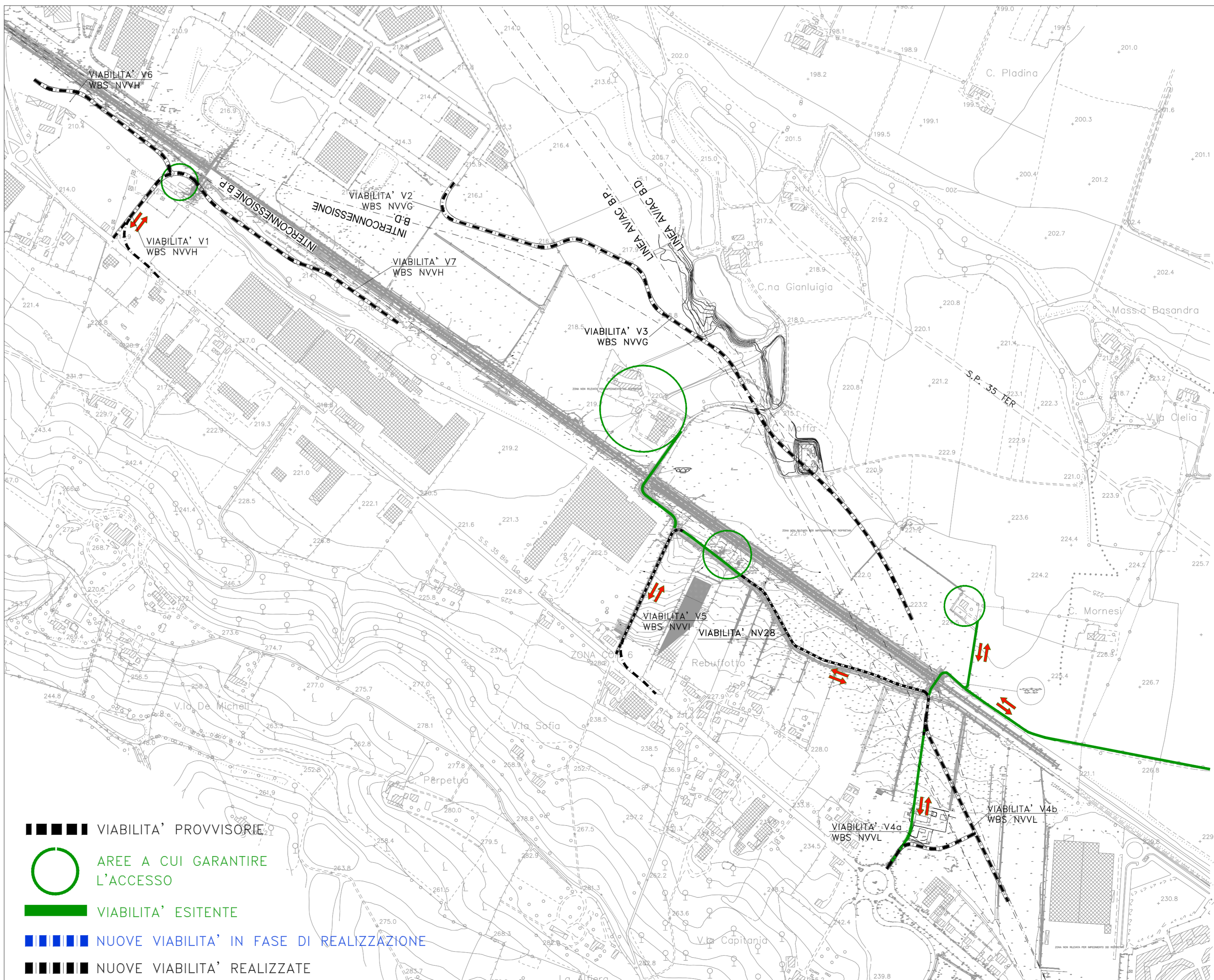
PLANIMETRIE DI FASE 3
SCALA 1:5000



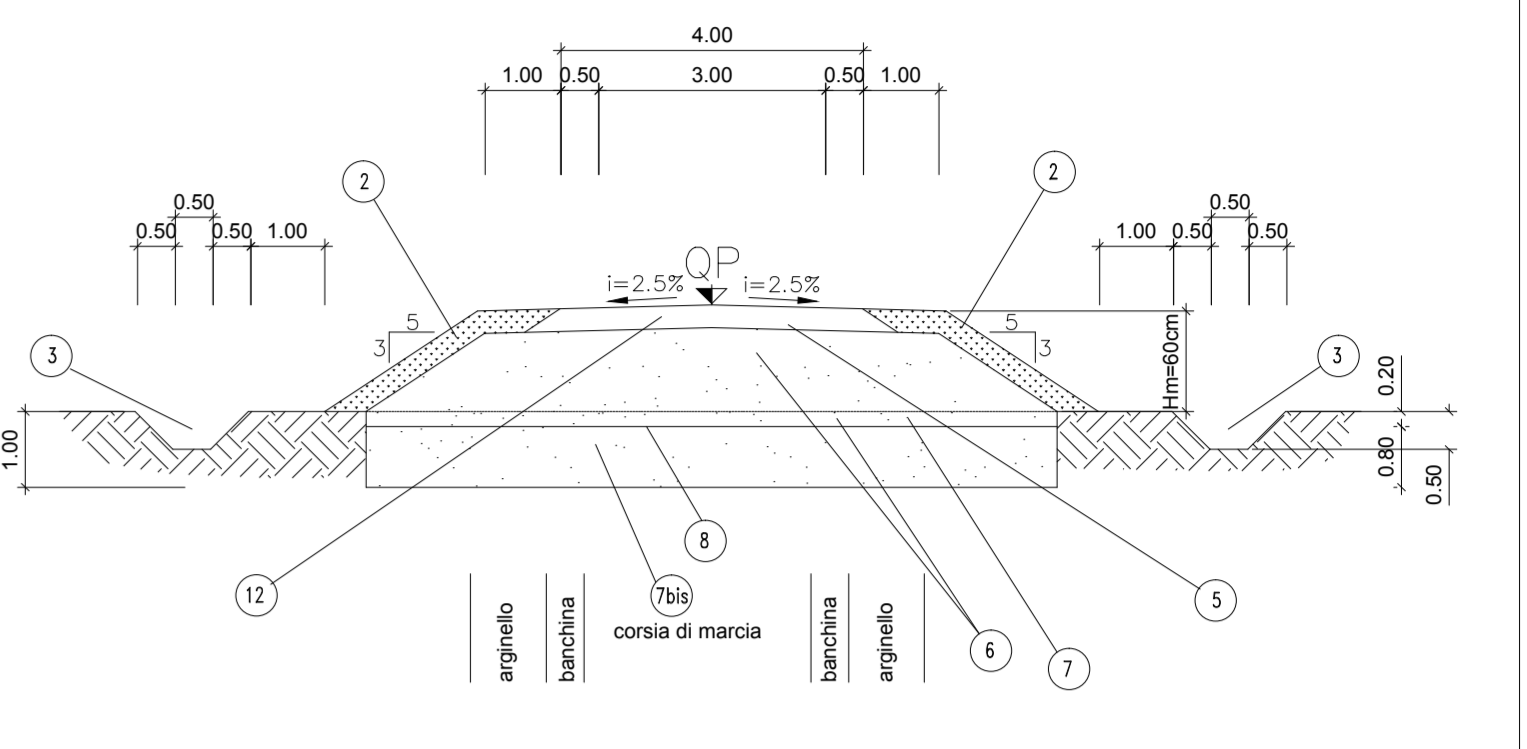
PLANIMETRIE DI FASE 2
SCALA 1:5000



PLANIMETRIE DI FASE 4
SCALA 1:5000



SEZIONE TIPO VIABILITA' PROVVISORIA
altezze sul P.C. <= 1,3 m
(pavimentazione in misto granulare stabilizzato e pendenza scarpate 5/3, arginello a filo pavimentazione, ed assenza di embrici)



NOTE:

- 2) TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
- 3) FOSSO IN TERRA
- 4) PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDASI PARTICOLARE SULL PRESENTE ELABORATO)
- 5) FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANALOMETRIA
DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
Me >= 80 N/mm²
MISCELA (D. Circolo/Seccato - passante % in peso):
C1 = 100%
C4 = 75-100%
C5 = 50-87%
C10 = 35-67%
C5 = 25-67%
S2 = 15-40%
S14 = 7-25%
S0.075 = 2-10%
- 6) RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3. (classificazione CNR UNI 10006/1963).
POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm.
DENSITA' >= 90% AASHO MOD. (STRATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' >= 95% AASHO MOD.)
Me >= 50 N/mm² (VALORE ALL'ESTRADOSSO DEL RILEVATO)
N.B. PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A2.6, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm >= 50% E PASSANTE 0.075 mm < 25%.
POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI A CONDIZIONE CHE ESSI RIENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUGGERITE.
- 7) SCOTICO prof. 20 cm
- 8) BONIFICA sp. 80 cm E SOSTITUZIONE CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 (classificazione CNR-UNI 10006/1963), OVERDO, IN PRESENZA DI FALDA AFFIORANTE, CON TERRA APPARTENENTE AL GRUPPO A1c.
- 9) PIANO DI POSA DEL RILEVATO a 20 cm dal P.C.
DENSITA' >= 90% AASHO MOD.
Me >= 15 N/mm²
- 10) PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGIA RAGGIUNTO E Me >= 15 N/mm² QUALORA SUL PIANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGIA RAGGIUNTO E Me >= 15 N/mm² SI PROCEDERA' AD ULTERIORE MODIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 30 GI' PREVESTITI.
- 11) PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA
DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
Me >= 50 N/mm²
- 12) PIANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA (PER SOTTOPUNTI COSTRUITI DA TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A4, A5, A6, A7, A8 - classificazione CNR-UNI 10006/1963).
SOSTITUZIONE PER ULTERIORI 50 cm CON MATERIALE APPARTENENTE AL GRUPPO A1, A2-4.
DENSITA' >= 95% AASHO MOD.
Me >= 50 N/mm² (VALORI DA OTTENERSI DOPO LA SOSTITUZIONE)
- 13) CUNETTA ALLA FRANCESE TIPO A (VEDASI PARTICOLARE)
- 14) PAVIMENTAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (VEDASI PARTICOLARE);
STESSE CARATTERISTICHE STRATO DI FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANALOMETRIA (NOTA 5)

PAVIMENTAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR:
CODIV
Consorzio Costruttori Italiani Veicoli

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N.443/01
TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO DEFINITIVO

VAR004 - Intercon. Di Novi Ligure Alternativa Allo Shunt
NW1 - Strada di Accesso Piazzale Uscita Sicurezza PK 0+625.00 e PK 0+925.00 I.P. - Tratto 0
Infrastruttura - Tratto Aperto
Planimetria deviazioni provvisorie strada di accesso piazzale uscita di sicurezza pk 0+792.660 I.P.

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:			
Codiv Ing. M. Meale				1:5000			
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/OPERA	PROGR.	REV.
A301	00	D	CV	P5	NVI1010	001	F
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
F00	Revisione Generale	CODIV	26/11/2018	CODIV	26/11/2018	A. Marcella	26/11/2018
D00	Rev. prot. 002/13/CTVA M.A.T.T.	ARCHIMEO	21/07/2018	CODIV	22/07/2018	A. Marcella	22/07/2018
E00	Revisione a seguito prescrizioni CIPE	ARCHIMEO	18/04/2018	CODIV	20/04/2018	A. Marcella	20/04/2018