

**PLANIMETRIA**  
SCALA 1:1000

**LEGENDA SEGNALETICA**

**ISCRIZIONE DI STOP**  
Scala 1:100  
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A=8-12-3 CON V=50KM/H

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D=4-4-4 CON V=50KM/H

**STRISCE TRASVERSALI**  
Scala 1:100  
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

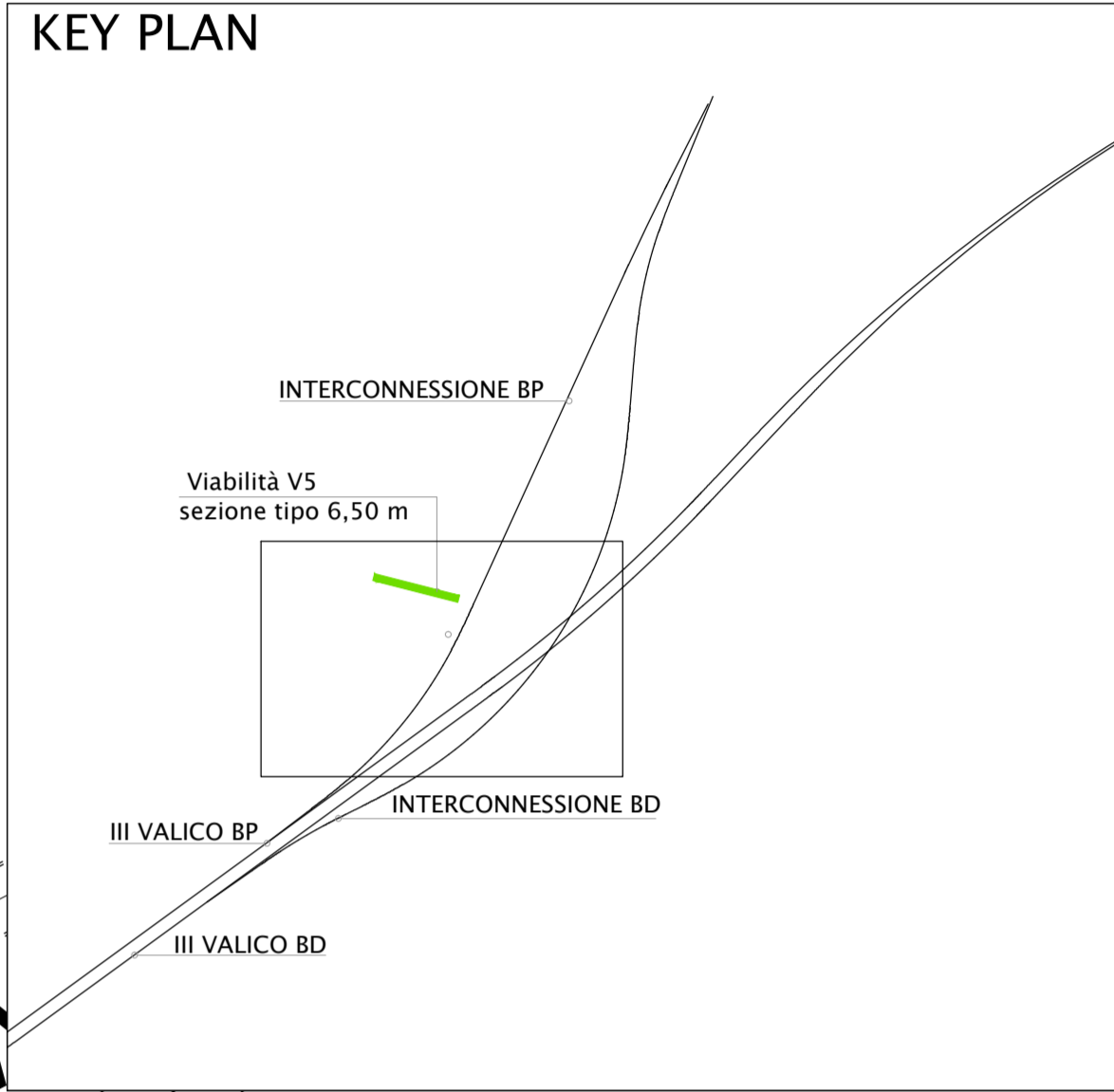
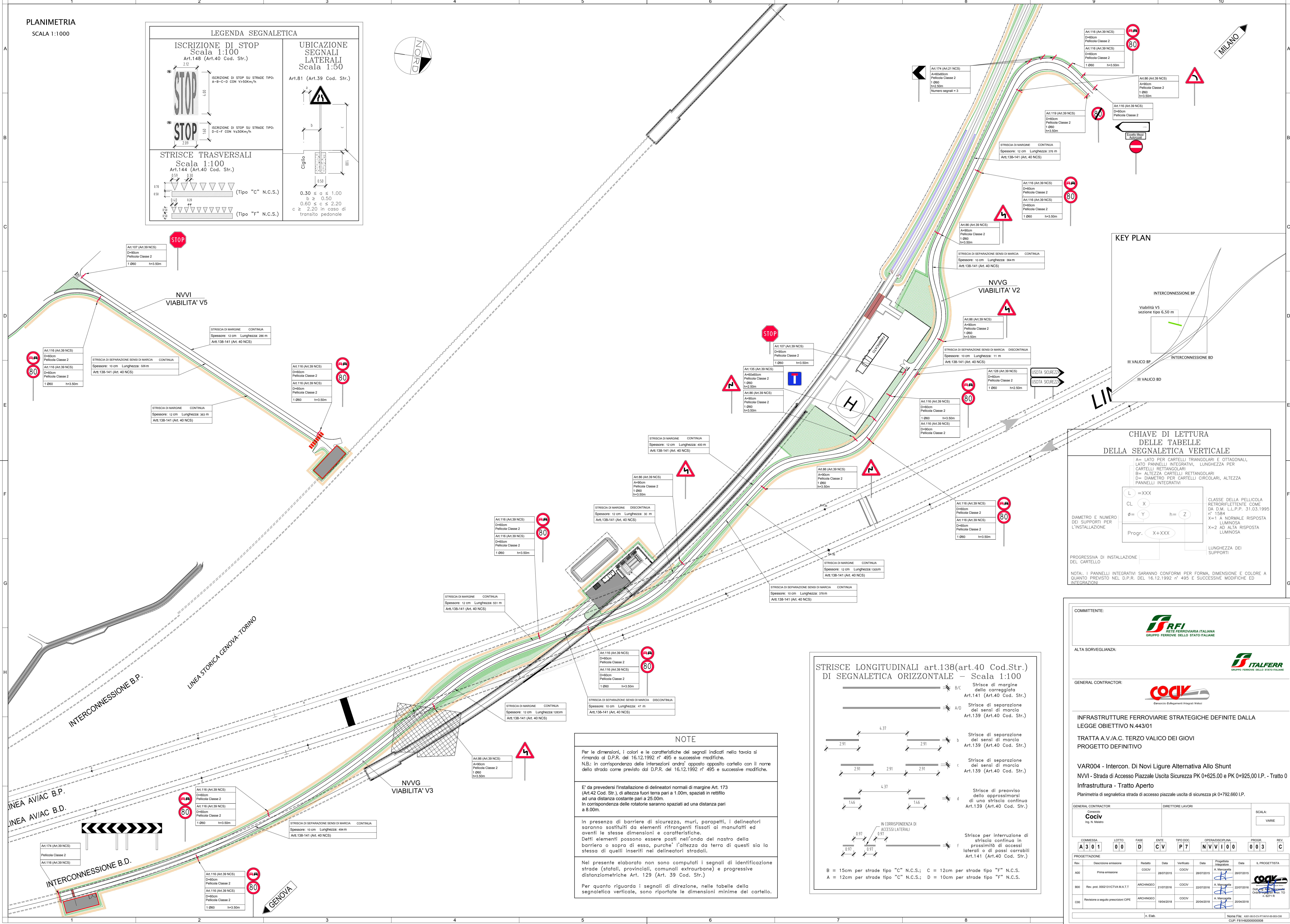
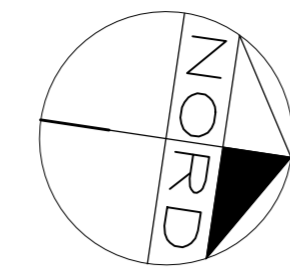
(Tipo "C" N.C.S.)

(Tipo "F" N.C.S.)

**UBICAZIONE SEGNALE LATERALI**  
Scala 1:50  
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

Ciglio

$0,30 \leq a \leq 1,00$   
 $b \geq 0,50$   
 $0,60 \leq c \leq 2,20$   
 $c \geq 2,20$  in caso di transito pedonale



**CHIAVE DI LETTURA DELLE TABELLE DELLA SEGNALETICA VERTICALE**

A= LATO PER CARTELLI TRIANGOLARI E OTTAGONALI, LATO PANNELLI INTEGRATIVI, LUNGHEZZA PER CARTELLI RETTANGOLARI

B= ALTEZZA CARTELLI RETTANGOLARI

D= DIAMETRO PER CARTELLI CIRCOLARI, ALTEZZA PANNELLI INTEGRATIVI

L = XXX

CL = X

Ø = Y

h = Z

Progr. X+XXX

LUNGHEZZA DEI SUPPORTI

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTEnte COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584

X=1 A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA

X=2 AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

DIAMETRO E NUMERO DEI SUPPORTI PER L'INSTALLAZIONE

PROGRESSIVA DI INSTALLAZIONE DEL CARTELLI

NOTA: I PANNELLI INTEGRATIVI SARANNO CONFORMI PER FORMA, DIMENSIONE E COLORE A QUANTO PREVISTO NEL D.P.R. DEL 16.12.1992 n° 495 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

**STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100**

B/C Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A/D Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

b Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

c Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

d Strisce di preavviso della approssimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

f Strisce per interruzione di striscia continua in prossimità di accessi laterali o di passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

IN CORRESPONDENZA DI ACCESSI LATERALI

B = 15cm per strade tipo "C" N.C.S.; C = 12cm per strade tipo "F" N.C.S.  
A = 12cm per strade tipo "C" N.C.S.; D = 10cm per strade tipo "F" N.C.S.

**NOTE**

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00m, spaziate in rettilineo ad una distanza costante pari a 25,00m.

In corrispondenza delle rotatorie saranno spaziate ad una distanza pari a 8,00m.

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.

De'li elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purchè l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

Nel presente elaborato non sono computati i segnali di identificazione strade (statali, provinciali, comunali extraurbane) e progressive distanziometriche Art. 129 (Art. 39 Cod. Str.)

Per quanto riguarda i segnali di direzione, nelle tabelle della segnaletica verticale, sono riportate le dimensioni minime del cartello.

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Gruppo Impieghi Integrati Vialto

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO DEFINITIVO

VAR004 - Intercon. Di Novi Ligure Alternativa Allo Shunt

NW1 - Strada di Accesso Piazzale Uscita Sicurezza PK 0+625,00 e PK 0+925,00 I.P. - Tratto 0

Infrastruttura - Tratto Aperto

Planimetria di segnaletica strada di accesso piazzale uscita di sicurezza pk 0+792,660 I.P.

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. M. Meale

DIRETTORE LAVORI: \_\_\_\_\_

SCALA: VARIO

COMMESSA: A3011 LOTTO: 001 FASE: D ENTE: C.V. P.7 TIPO DOC: N.V.I.V.I.O.0 PROG: 003 REV: C

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Proprietà	Data
A00	Prima emissione	COCIV	28/07/2015	COCIV	28/07/2015	A. Marzolla	28/07/2015
B00	Rev. per 002/1311CTVA M.A.T.T.	ARCHINTEO	21/07/2016	COCIV	22/07/2016	A. Marzolla	22/07/2016
C00	Revisione a seguito prescrizioni C/P/E	ARCHINTEO	19/04/2018	COCIV	20/04/2018	A. Marzolla	20/04/2018

Nome File: A3011001.PW1100-00-000 CUP: F18I02000000008